

Virginia Pedestrian Crash Assessment

Analysis of Pedestrian Crashes
Occurring Between 2012 and 2016



Kimley»Horn

b20SY0ŠN НЛМТ

±^λNJヨy^λ t ŠŘŠăúNJ^λ-y / NJ^λăK ! äăŠăăYŠyű

!y!fëǎǎ z† tŜŜăúŋl-y /ŋl-ăKŜă hŎŎdzŋŋlŷЭ .ŜűøŜŜŷ нлмнçнлмс

November 2017 | Final

Prepared for



Prepared by

Kimley»»Horn

TABLE OF CONTENTS

[illegible]

TABLE OF CONTENTS CONTINUED

[illegible]

TABLE OF FIGURES

[illegible]

TABLE OF FIGURES CONTINUED

[illegible]

TABLE OF TABLES

[illegible]

Figure 1: Total Statewide Crashes Compared to Pedestrian Crashes: 2012–2016

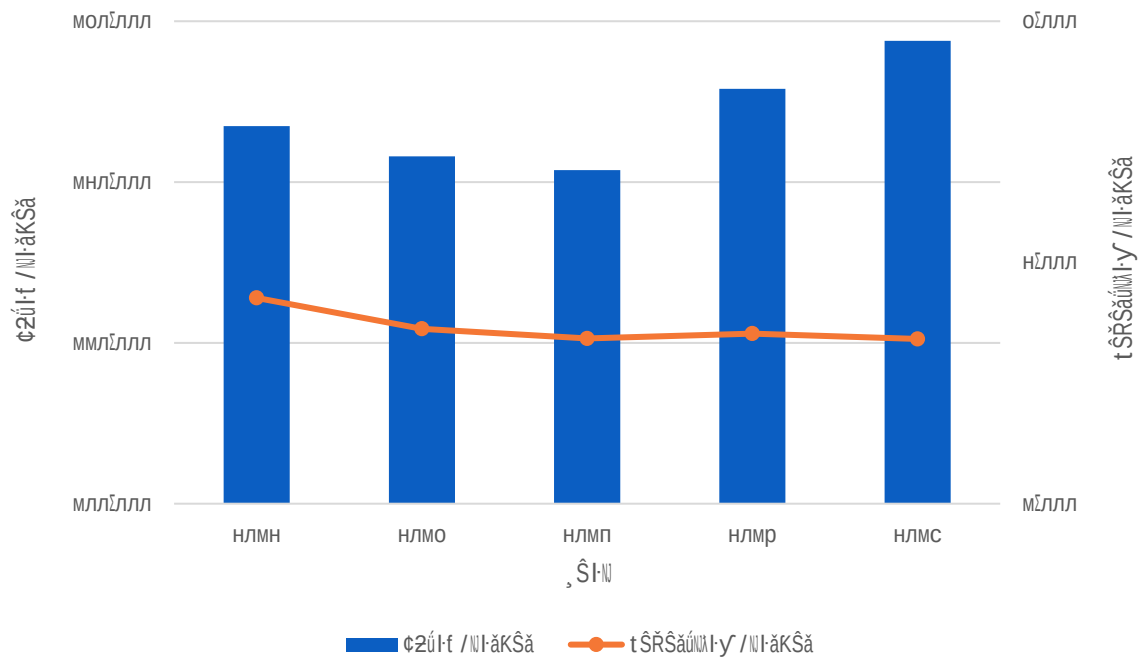


Figure 2: Statewide Pedestrian Crashes by Severity: 2012–2016

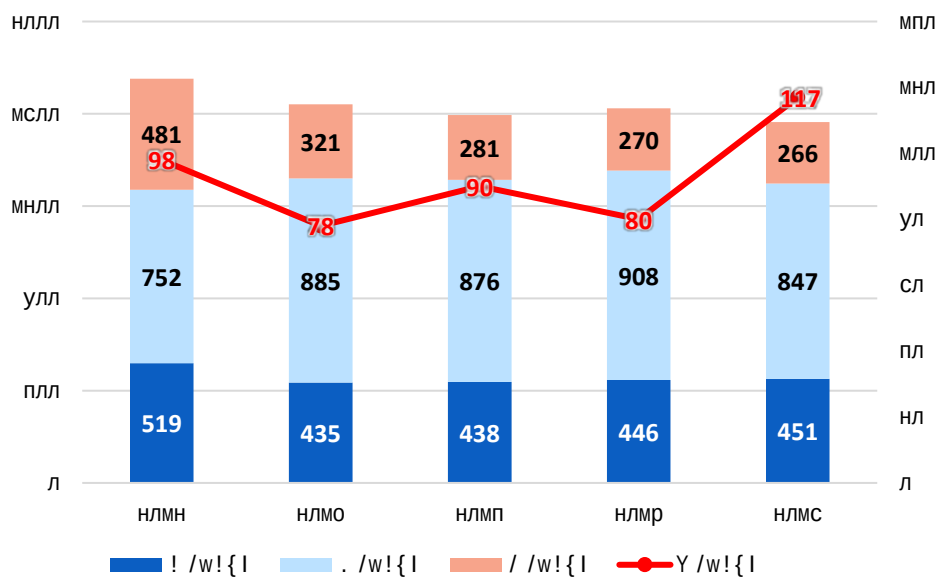


Figure 3: Statewide Key Findings

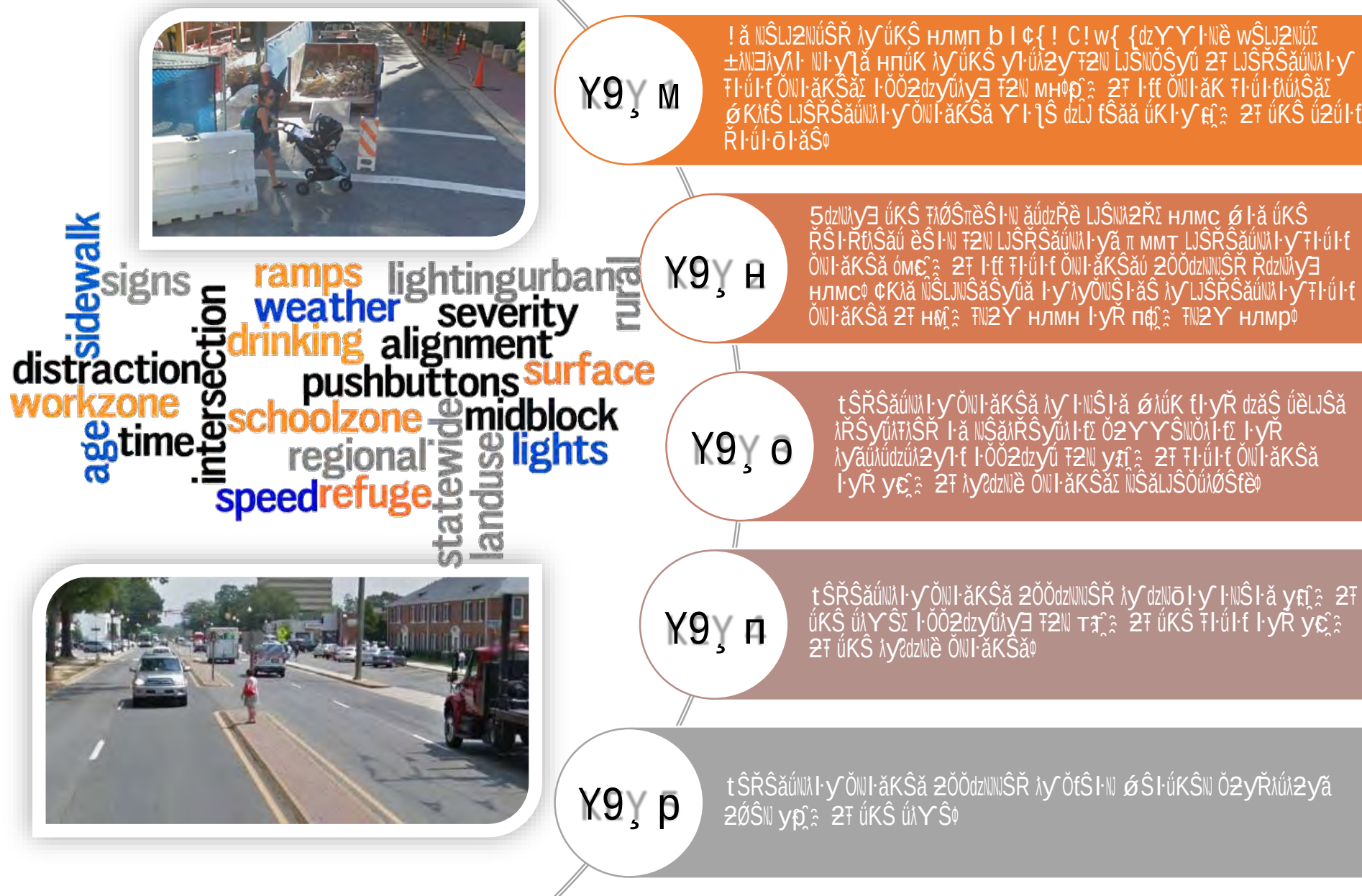
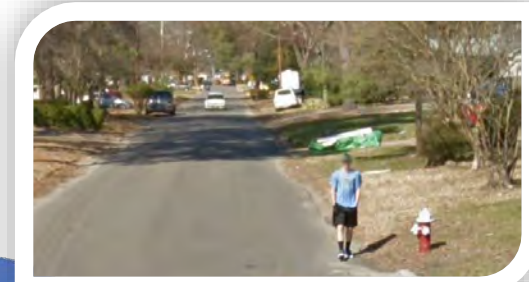


Figure 4: Statewide Key Findings (Continued)

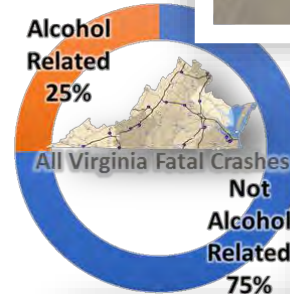
2f 2pūKāNāRā 2f ūKŠ LJŠRŠāūNāI-yā I-yŕ RŕNāōŠNā ōŠNŠ YīfŠφ
 tŠRŠāūNāI-yā I-yŕ RŕNāōŠNā ōŠNŠ op ēŠīNā 2fR 2N ē2dzyēŠNā I-y
 pŕ: I-yŕ nē: 2 NŠāLJŠōūāōŠfē 2f I-f LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠāφ

2Hh



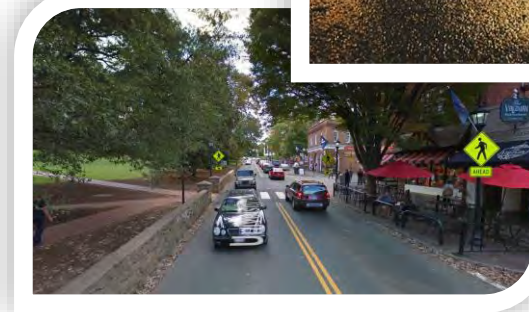
tŠRŠāūNāI-yā ōŠNŠ RŕNāIyē I-y mŕ: 2f I-f LJŠRŠāūNāI-y
 ōNī-ākŠā ōō: 2f ūKŠ fī-ūI-f LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠā I-yŕ
 RŕNāōŠNā ōŠNŠ RŕNāIyē I-y fē: 2f I-f LJŠRŠāūNāI-y
 ōNī-ākŠā ōē: 2f ūKŠ fī-ūI-f LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠāφ

2H!C



a 2āū fī-ūI-f LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠā Kī-LJLJŠyŠŕ dzyŕŠNā
 fīYūŠŕ fēKū ōzyŕāūāzyāš ōKāfē ūKŠ Yīē2Nāūē 2f
 I-yēdzNā LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠā Kī-LJLJŠyŠŕ I-yŕī-ēfēKūφ
 I-yēŠyŠNāI-f LJŠRŠāūNāI-y ōNī-ākŠā 2ōōdzNāNŠŕ ōŠūōŠŠy
 c t a I-yŕ mH ! a I-yūKŠ Cī-fēφ

2H9b



φKŠ Y2āū ōzyYzyf2ōI-ūāzyf2Nā I LJŠRŠāūNāI-y ōNī-āk
 ōI-ā Yŕŕōf2ōI zyI- ūō2pēI-yŠē ūō2pēI-ē zyYŕ
 RŕōŕŠŕ dzNōI-y N2I-R ōūK āLJŠŕā tŠāā ūKī-yhp
 a t I φ

2H9w9

Table 2: Top Intersections for Pedestrian Crash Frequency Statewide

Top Intersections for Fatal Crashes (Two At Each)

- /2fɔzYɔɪf tɪʃ S-lyR / Kɪ-ʃʃɪf-lyw2ɪR̥ : yʃf-yR̥fʃ
- ! Nɛyɜ3ɔy . 2ɔzʃʃɪf-NɪR̥ lyR̥ Dɪɪf-Kɪ-Y w2ɪR̥ : ! Nɛyɜ3ɔy
- w2ɔzʃ t lyR̥ /2fɔzYɔɪf tɪʃʃ . f-ʃʃʃə / NɪāāN2ɪf-Rā
- /Kɪāāf [ɪyʃ lyR̥ a f-ʃʃʃ / Nɪʃʃʃ bʃʃʃɔ2ɪNɪ bʃʃʃ
- ʃʃʃʃʃʃʃʃʃ 5Nɪʃʃʃ lyR̥ tNɪʃʃʃʃʃ 5Nɪʃʃʃʃʃʃʃʃʃ b2Nɪʃʃʃ
- bɪyʃ a ʃʃʃ lyR̥ hNɪf-Yā [ɪyʃʃ wɔʃKY2yR̥

Top Intersections for Injury Crashes (Five at Each)

- [illegible]

! ädzYŸI-I-Nüē 2Ŧ ůKS ŌñúáŠā I-yŖ ŐdzYúáŠā øÁÚK ůKS mł KŁĀKSšáu LJSŘŚšáuñúA-I-YŦI-ÚI-f I-yŖ lyēdzNüē ÖñU-ák NUI-ÚŠā I-yŖ FNUŠljdzŠyŎLŠās İ-tēy3 øÁÚK ůKS NUŠálJSDÖÜÄØŠē áúI-ÚŠøĀRŠ NUI-yŶİ āă LJNJZØĀRŠŖ lyTable 3ϕ . ē NUI-yŶİly3 ůKS Øİ-ftdžSā lyŠİ-ÖK 2Ŧ ůKS TēdzNü ŐI-ÚŠē3EñúAŠāz ůKS ū2LJ mł dzdnúAäŖĀÖÜÄzyā tēNü ÖñU-ák NUI-ÚŠā I-yŖ FNUŠljdzŠyŎLŠā øŠINUŠ ĀRŠyúáŶİŠŖ I-yŖ KŁĀKŁĀEKÚŠŖ ly2NUI-y3Šϕ ÇKS /lūē 2Ŧ wĀŎKY2yŖ øİ-ā ůKS 2yŧē dzdnúAäŖĀÖÜÄzyŰKI-Ú I-LJLJŠİ-I-NUSŖ lyŮKS ū2LJ mł lyŮKNUŠİ 2dzú 2Ŧ ůKS TēdzNü ŐI-ÚŠē3EñúAŠāϕ ! Nŭly3ü2y /2dyúē NUI-yŶİŠŖ FNUšáu tēNü lyēdzNüē ÖñU-ák NUI-ÚŠ I-yŖ äŠÖ2yŖ tēNü lyēdzNüē ÖñU-ák FNUŠljdzŠyŎēz øKİtŠ Cİ-ANUŦİ-Ē /2dyúē NUI-yŶİŠŖ FNUšáu tēNü ö2ÚK lyēdzNüē I-yŖ Fİ-ÚI-f ÖñU-ák FNUŠljdzŠyŎē b2yŠ 2Ŧ ůKS dzdnúAäŖĀÖÜÄzyā lyŮKS ū2LJ mł NUI-yŶİly3ā tēNü Fİ-ÚI-f ÖñU-ák NUI-ÚŠ øŠINUŠ İ-tā2 lyŮKS ū2LJ mł NUI-yŶİly3ā tēNü Fİ-ÚI-f ÖñU-ák FNUŠljdzŠyŎēz øKĀŎK lyŖĀŐI-ÚŠŖ ůKI-Ú tēŐI-Úāzyā øÁÚK KŁĀK Fİ-ÚI-f ÖñU-ák NUI-ÚŠā ůŠyŖŠŖ ū2 öŠ İ-NUSİ-ā øÁÚK tēøŠNU LJ2LJdzŦİ-Úāzyāϕ ÇKS ŠyúANUSİ tēáu 2Ŧ Šİ-ÖK dzdnúAäŖĀÖÜÄzy øÁÚK ůKS LJSŘŚšáuñúA-I-YŦI-ÚI-f I-yŖ lyēdzNüē ÖñU-ák NUI-ÚŠā I-yŖ FNUŠljdzŠyŎLŠā ā İ-Øİ-læİ-öfŠ lyŮKS

Appendix Bϕ a İ-LJā ädzYŸI-NUAİly3 LJSŘŚšáuñúA-I-YŎñU-ák NUI-ÚŠā I-yŖ FNUŠljdzŠyŎLŠā İ-NUSİ äK2øyTēNü Fİ-ÚI-f I-yŖ LJSŘŚšáuñúA-I-YlyēdzNüē ÖñU-ákŠā lyFigure 5 İ-yŖ Figure 6Š NUŠálJSDÖÜÄØŠtēϕ

Methodology

Sample Size Determination

[illegible]

ΦΚΣ ῬῆᾱύΝᾱΟῦ ἁγεδνῆῶ ὈΝῖ-ᾱΚ ἄἰ-ΥΛῆς ΝῆΣῆΝῆΣᾱΣῖΥῖῚ ὕΚΣ ὕΛῆ 2ῖ ἁγεδνῆῶ ὕἔΛῖΣ !Σ ὕἔΛῖΣ . Σ ἰ-γῚ ὕἔΛῖΣ / ὈΝῖ-ᾱΚΣᾱ ὕΚἰ-ῦ 2ᾱῶδζΝῆΣῚ ὅῶῖΚἁγ
 Σἰ-ὈΚ ῬῆᾱύΝᾱΟῦ ῬδζΝᾱγ Σἰ-ὈΚ ἰ-γἰ-ῖἔᾱᾱ ἔΣἰ-Νᾱ ῖ ΣἰᾱῶΣῖῦἰ-ῖΣᾱ 2ῖ ὕἔΛῖΣ !Σ . Σ ἰ-γῚ / ὈΝῖ-ᾱΚΣᾱ ἁγ Σἰ-ὈΚ ῬῆᾱύΝᾱΟῦ ὅΣἰΝῆ ὀἰ-ῖῶδζἰ-ῦῚ ἰ-γῚ ὕΚΣγ
 ἰ-ΛῖῖῖᾱΣῚ ὕζ ὕΚΣ ἄἰ-ΥΛῆς ἄἰῖΣ ὕζ ῬῶῖῖΝῖΥἁγ ὕΚΣ γδζΥῶῖῖΝ 2ῖ ὕἔΛῖΣ !Σ . Σ ἰ-γῚ / ἁγεδνῆῶ ὈΝῖ-ᾱΚΣᾱ ὕζ ὀῖ ἁγῶῖῖῖῚῚ ἁγ ὕΚΣ ἰ-γἰ-ῖἔᾱᾱῶ !ῖῖ
 ῖἰ-ἰ-ῖ ἰ-γῚ ῖῚῚῚᾱῖῖἰ-γ ἁγεδνῆῶ ὈΝῖ-ᾱΚΣᾱ ῖῖῖῖῖῖῖῖ ἰ-γἰ-ῖῖῖῚ ἁγ ὕΚΣ ἡῖῖῖῖῖῖῖῖ ῖῚῚῚᾱῖῖἰ-γ ὈΝῖ-ᾱΚ ἰ-ᾱᾱῖᾱῖΥῖῖῖ ὅΣἰΝῆ ἁγῶῖῖῚῚ ἁγ
 ὕΚᾱ ὈΝῖ-ᾱΚ ἰ-ᾱᾱῖᾱῖΥῖῖῖ ἰ-ῖ2γ3 ὅῶῖΚ ἰ-ῚῚῖῖῖῖῖῖ ὈΝῖ-ᾱΚΣᾱ γῖῖῖῖῚ ὕζ ἄἰ-ῖῖῖῖ ὕΚΣ ἄἰ-ΥΛῆς ἄἰῖΣ ΝῆῖῖῖῖῖῖΥῖῖῖῖῖῖῖῖ

[illegible]

Crash Data Collection

[illegible]

Virginia Pedestrian Crash Assessment

Analysis of Pedestrian Crashes Occurring Between 2012 and 2016

November 2017

Table 3 Top Ranking Cities and Counties for Pedestrian Injury and Fatal Crashes

	Injury Rate (Crashes per 100,000 Population)	Injury Rate Rank	Injury Crash Frequency	Injury Crash Frequency Rank	Fatal Rate (Crashes per 100,000 Population)	Fatal Rate Rank	Fatal Crash Frequency	Fatal Crash Frequency Rank
City of Emporia	325	1	20	54	16	5	1	60
Arlington County	324	2	744	2	3	86	8	12
City of Charlottesville	316	3	151	16	4	79	2	44
City of Richmond	311	4	663	3	7	38	16	7
City of Fairfax	251	5	62	29	8	32	2	44
City of Winchester	239	6	65	28	4	84	1	60
City of Alexandria	234	7	363	7	5	75	7	14
City of Hopewell	228	8	52	32	4	77	1	60
City of Falls Church	222	9	30	39	0	98	0	98
City of Fredericksburg	220	10	62	30	0	98	0	98
City of Petersburg	216	11	70	24	15	10	5	23
City of Danville	214	12	92	19	16	4	7	14
City of Hampton	196	16	272	9	8	34	11	11
City of Norfolk	177	18	435	5	11	19	27	2
City of Newport News	139	26	255	10	11	17	21	5
City of Bedford	129	27	8	88	16	7	1	60
Henrico County	116	30	368	6	7	41	23	4
City of Virginia Beach	112	33	504	4	4	83	17	6
City of Waynesboro	106	35	23	50	18	2	4	28
Prince Edward County	90	38	21	53	17	3	4	28
Fairfax County	90	39	1008	1	5	73	51	1
City of Chesapeake	86	42	202	13	5	68	12	10
Loudoun County	68	50	246	11	4	80	15	8
Prince William County	67	51	292	8	5	62	24	3
Chesterfield County	67	52	220	12	5	74	15	8
Gloucester County	48	70	18	59	19	1	7	14
Northumberland County	32	100	4	104	16	6	2	44
Lunenburg County	24	110	3	111	16	8	2	44
Amelia County	23	111	3	74	16	9	2	44

Numbers in bold represent the highest ranked jurisdiction for each of the four categories

Figure 5: Pedestrian Fatal Crash Rate and Crash Frequency - 2014 Population and Statewide Crashes: 2012–2016

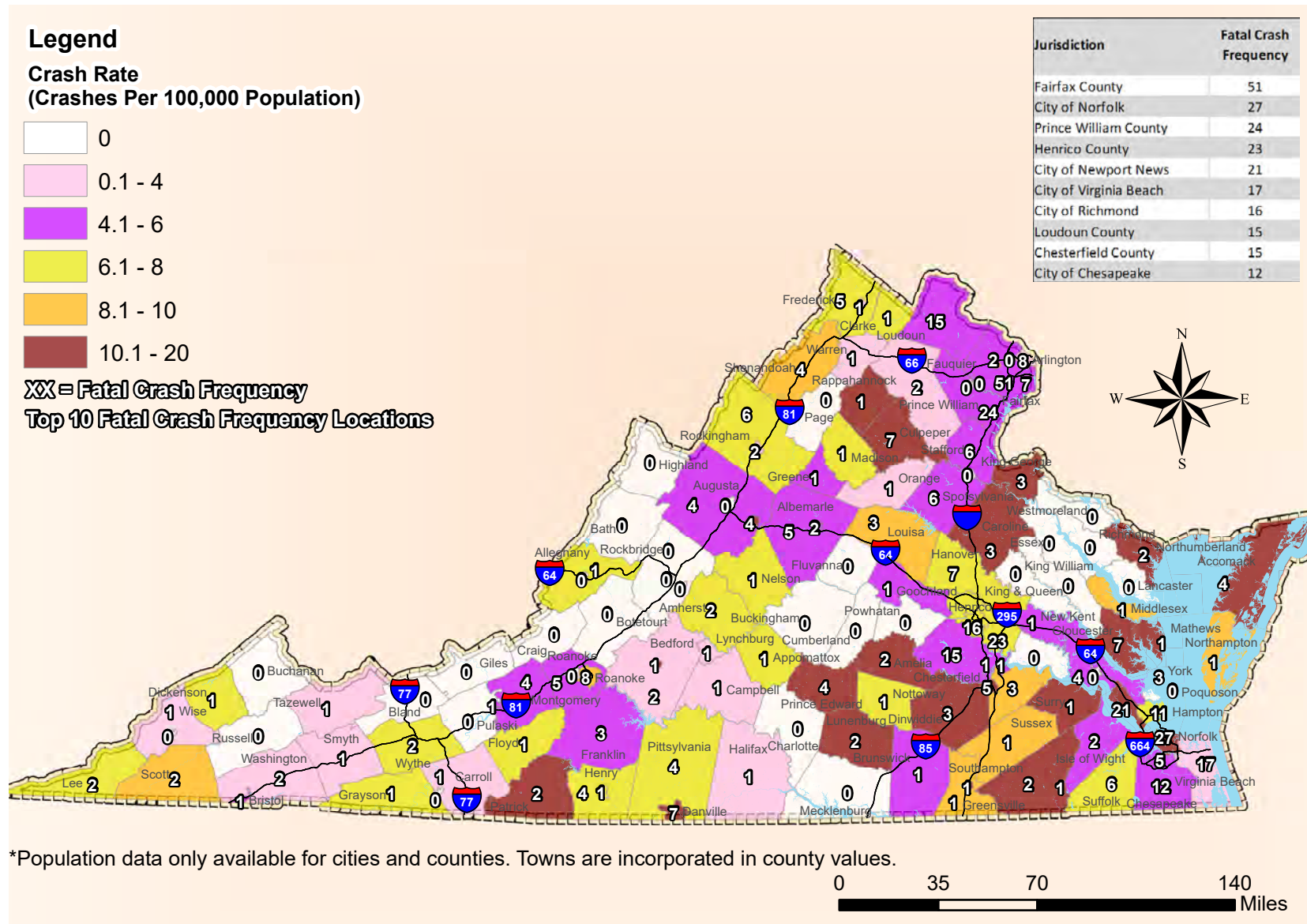


Figure 6: Pedestrian Injury Crash Rate and Crash Frequency - 2014 Population and Statewide Crashes: 2012–2016

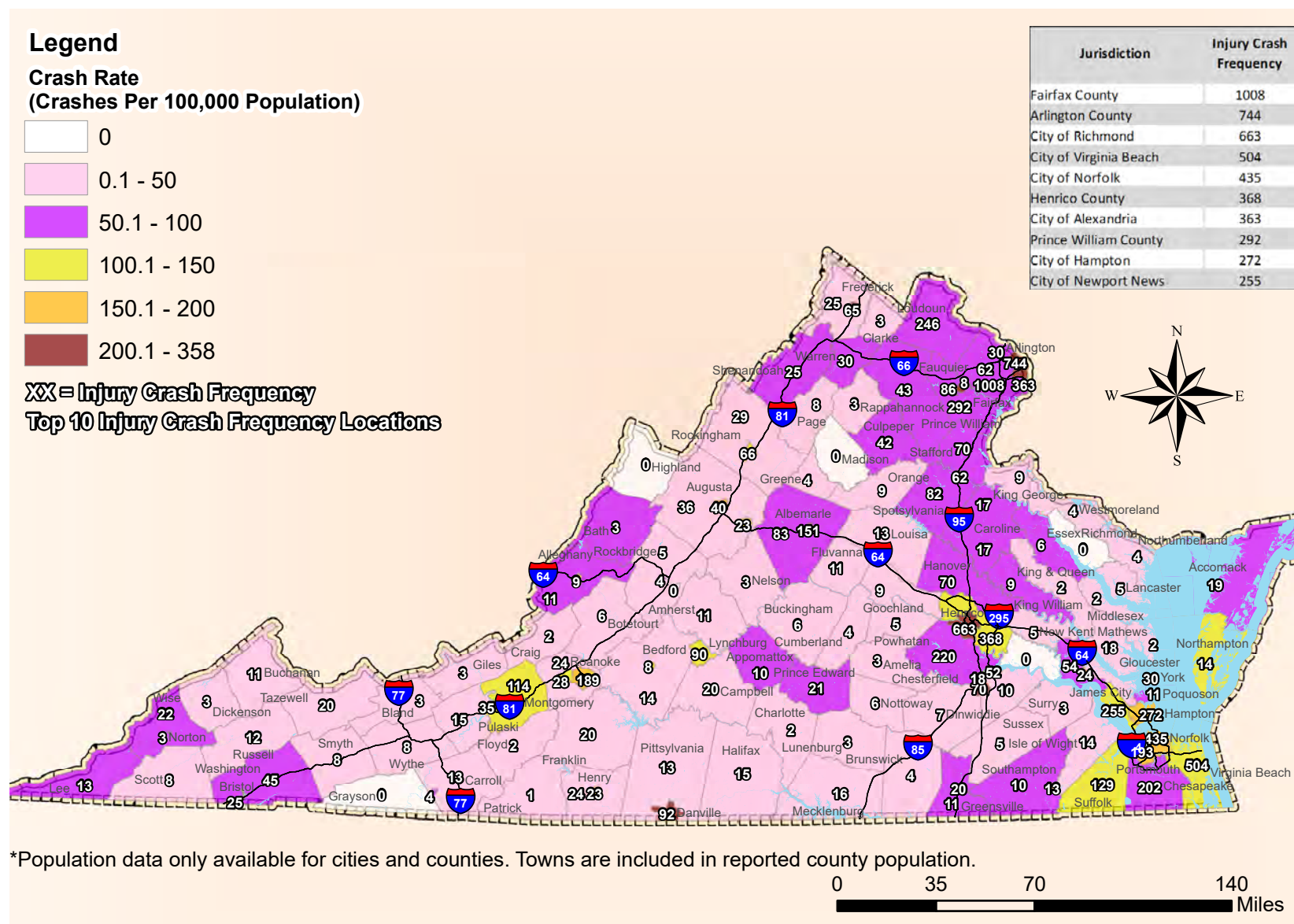


Table 4: Virginia Pedestrian Crash Summary Statistics, 2012–2016

VDOT District	2014 Population		Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)		Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)		Pedestrian Injury Sample Used in this Study (2012-2016)	
	District Total	Percent of Virginia	District Total	Percent of Virginia	District Total	Percent of Virginia	Existing District Sample Size	Percent of Statewide Sample
Bristol	10,147	0.2%	4	0.01%	1,047	0.01%	1,047	0.01%
Culpeper	11,800	0.2%	1	0.00%	1,000	0.01%	1,000	0.01%
Fredericksburg	16,014	0.3%	1	0.00%	1,147	0.01%	1,147	0.01%
Hampton Roads	1,212,100	19.4%	11	0.03%	1,100	0.01%	1,100	0.01%
Lynchburg	10,150	0.2%	1	0.00%	1,100	0.01%	1,100	0.01%
Northern Virginia	1,114,114	17.9%	11	0.03%	1,114	0.01%	1,114	0.01%
Richmond	1,214,100	19.4%	11	0.03%	1,114	0.01%	1,114	0.01%
Salem	1,114	0.02%	1	0.00%	1,114	0.01%	1,114	0.01%
Staunton	1,114	0.02%	1	0.00%	1,114	0.01%	1,114	0.01%
TOTAL	8,326,289	100.0%	465	100.0%	8,176	100.0%	1,993	100.0%

Table 5: Sample Size of Pedestrian Injury Crashes

District	All Injury Crashes	Type A Crashes	Type B Crashes	Type C Crashes
Bristol	ммф	пу	рм	нл
Culpeper	мум	пм	ммн	ну
Fredericksburg	мсп	ср	тл	нф
Hampton Roads	онр	млл	моу	ут
Lynchburg	мсл	пс	ур	нф
Northern Virginia	оот	ур	мто	тф
Richmond	олп	ул	мсу	рс
Salem	ннл	ру	мно	оф
Staunton	муо	рп	mmo	мс
TOTAL	1,993	577	1,033	383

ϙϙS āūdZRē ūSī-Y dZāŠR DZ2ZfS {ŪNŪSŪS ±lSθ ū2 NŪSŌlSθ SīŌK ŌNl-āk fZŌl-Ūā2Y l-yR ŠŌl-fdzl-ūs ūKS LjNŪSāSyŌS ZF āLjSŌl-āLŌ LjŠRŠāūNl-l-y
 λYfNl-āūNdzŌŭdzNŪS l-yR fl-yR dZāS ŌKl-Nl-ŌŭSŪāūŌāS ādzŌK l-ā ūKS LjNŪSāSyŌS ZF LjŠRŠāūNl-l-y āLjYl-fāS LjdzāK ōdzūŭ2yāZ Y l-NŪlŠR ŌN2āāθ l-fēl āZ
 āLjYāS ālRŠŌ l-fēl āZ NŪSfDZS l-NŪSī-āZ l-Rē l-ŌSŪy fl-yR dZāSāS l-yR ŪNl-yāū N2dzŪSāϙ ϙϙS āūdZRē ūSī-Y NŪSŌlSθ ŠR ūKS λY l-ēSŪē l-ū ūKS ŪāY S
 ZF ūKS ŌNl-āk θKSy lū θ l-ā l-Ōl-lf l-ŌfŠT KZθ ŠŌSŪZ ūKS λY l-ēSŪē RāR yZŭ l-fŌ l-ēā NŪS LjNŪSāSyŪ ūKS fāŠfR ŌZyR lūā2yā LjNŪSāSyŪ l-ū ūKS
 ŪāY S ZF ūKS ŌNl-āk ϙ

[illegible]

Removal of Crashes from Analysis

[illegible]

Table 6: Summary of Removed Pedestrian Crashes

Removal Category	Number of Removed Fatal Crashes	Number of Removed Injury Crashes
Bicycle crash	M	MMO
Intentional harm to pedestrian		HT
Pedestrian ran into vehicle	O	MO
Pedestrian operating a motorized device		M/I
Health condition (physical or mental)	M	φ
Miscoded as a pedestrian crash	M	Y
Pedestrian tried to stop vehicle from leaving		T
No crash description or image provided		p
Pedestrian suicide/suicide attempt	H	O
Pedestrian jumped out of vehicle		M
Eluding police		M
Pedestrian hit by bicyclist		M
Pedestrian hit vehicle		1
Total	8	199

ԳԶ ԼՅՈՏՏՈՒՄՈՏ ՄԿՏ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԸ ՕՈՒԻԱԿ ԱԻ-ԿԼԻՏ ԱՆԻՏԷ ԻԲԻ ՆՏԻԿՆԵՐԻ ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ԺՏՆՍԻ ՆՍԼՋԻՒՑՏՐ ԺԱՄԿ ՕՈՒԱԿՏԻ
 ՕՇՆՈՒՄՏՆԱԼԵԶԻԿԱՅ ՄԶ ՄԿՏ ԱԻ-ԿՏ $\pm 5\text{h}$ ԸԼԱՃՆԱԾՈՒ Ի-ԿՐ ՕՈՒԱԿ ԱՏՈՏՆԱԾԵ ԿԵԼՍՓ . ՏՈՒՃԱՏ ԻԲԻ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ԺՏՆՍԻ ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ
 ՄԿՏ Ի-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ԿԶ ՆՍԼՋԻՒՑՏԻԿԱՅ ՕՈՒԱԿՏԻ ԺՏՆՍԻ ՅՏԻՏՆՈՒՑՏՐ ԴՆՈՒ ՄԿՏ ՆՏԻԿՆԵՐԻ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ Ի ԱԻ ՆՏՃԱՇԽՈՒՄ
 ԱԻ-ԿԼԻՏ ԴՃԱՏՐ ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ԿԶՏՏՏՏԻԿԱՅ ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ՈՐԴՆՈՒՄԸ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ
 ՕՈՒԱԿՏԻ Ի-ԿՐ ՄՃՓՈ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ ԴՆՈՒ Ի ՄԶՈՒԻ ԶԴ
 ՄՈՐՈՐ ԼՅՐՏՏՈՒՄԻ-ԿԼԻՆԻԿԱԿԱՆ



! RĤŕúáZyI-ftēš ĤdzNnyY ūKŠ NŠŦŠŠ Ø ZF ūKŠ LJZŦŦŠ ŐNI-āk NŠLJZNŭūāš
 āšŦŠNŠ I-f dzyŦdžāz I-f ŐNI-ākSā Ø ŠNŠ IŘŠyŦŦŦŠR T2N LJZāāŦŦŠ NŠSYZŦŦf
 ōdzŭ Ø ŠNŠ ŠLSJŭ lV ūKŠ I-YI-ftēāāø

čKŠ dzvďzǎdzl-f ŎŇl-ǎK úèLJŠǎ ʎvŏfdzŘŠŘY

- /Nɪ/ äKŠä ūKɪ-ɪ 2ÖÖdzNɪSŠR 2yɪ ɪ ɸɪY ʎúS Rɪɪ-ÖÖŠää ɸɪ-Ōɸɸúē
 - t2ɸŌŠ ɪ-Ōŭɸúē
 - 5ʎɪ-ŌɸŠR ŌŠKɸŌtŠ 2Nɪ LɪNɪSŌɸɪ2dzä ŌNɪ-äK
 - ±ŠKɸŌtŠ äü2LɪɪŠR 2y äK2dzɸRŠNɪ
 - 5NɸŌŠNɪ 2Nɪ Lɪɪ-ääŠyS3Nɪ Ō2ɸɸŌŭɸyɸ ɸ2ɸy ɸŌŠ2yɸɪy3ä
- tŠRŠäüNɪɪ-y ɸdzäKɪyɸ 2Nɪ NɪRɪɪyɸ ɪ äŌ22úŠNɪ
- tŠRŠäüNɪɪ-y äɸŠRɪɪyɸ
- tŠNɪä2yKɸú ɪyäɪRŠ ɪ ödzɸRɪyɸ
- tŠRŠäüNɪɪ-y Kɸú öē ɪ- Ndzɸɪ-Ōɪ-ē ŭNɪS
- tŠRŠäüNɪɪ-y äɪɪ-ŭSö2ɪ-NɪRɪyɸ
- tŠRŠäüNɪɪ-y Kɸú öē ɪ- Ndzɸɪ-Ōɪ-ē Ōɪ-Nɪ ŌɸúK ɸ2 RɪNɪŌŠNɪ



- t̂ŜR̂Ŝáúñl̂l̂ŷl̂dž̂aK̂λŷ∅̂l̂ō̂l̂ō̂ē̂ō̂f̂Ŝ
- t̂ŜR̂Ŝáúñl̂l̂ŷK̂l̂ú̂ō̂ē̂l̂∅̂ẑf̂f̂ō̂l̂n̂ú̂

Statewide Contributing Factors

I túsú úKS ðñi-ák Rí-úí- ð í-ä öZYLlæSŠRŠ úKS Rí-úí- lyözüK
 Rí-úí-öi-äŠä ðŠúS I-yl-tēlŠR ūz RŠúSñYlyS LjñSŠRZylyl-yú Fl-öüZñä
 I-ääZöli-úŠR ðlúK áúí-úSðlRŠ LjSŠŠäúñl I-yÖñi-äKSä I-yR ūz lRŠyúlæ
 RlæTŠñSyöŠä öSúðŠSy LjSŠŠäúñl I-yFl-úí-æ ðñi-äKSä I-yR LjSŠŠäúñl I-y
 lydzñüë ðñi-äKSäð C2ffZðlyð úKS áúí-úSðlRŠ I-yl-tēäläz älylæFl-ñ
 I-yl-tēäŠä ðŠúS LjSñTzñYŠR zy ädzöäŠüä ZFl úKS Fl-úí-æ I-yR LjSŠŠäúñl I-ylydzñüë ðñi-äKSä I-ú úKS 5læññlÖüktZöi-æ tŠöŠtð {S LjI-ñl-úS ðñi-äK
 I-yl-tēäŠä I-yR ūñSyR öZYLjI-ñl-äzyä ðŠúS LjSñTzñYŠR t2ñl úKS LjSŠŠäúñl I-yÖñi-äKSä lySl-öK ±5hç RlæññlÖü I-ä ðŠff I-ä dzñöi-y I-yR
 ñdzñl I-æ tZöi-úlZyäð



Fatal Crash Analysis

[illegible]

WHO

[illegible]

Figure 7: Contributing Factors for Pedestrian Fatal Crashes

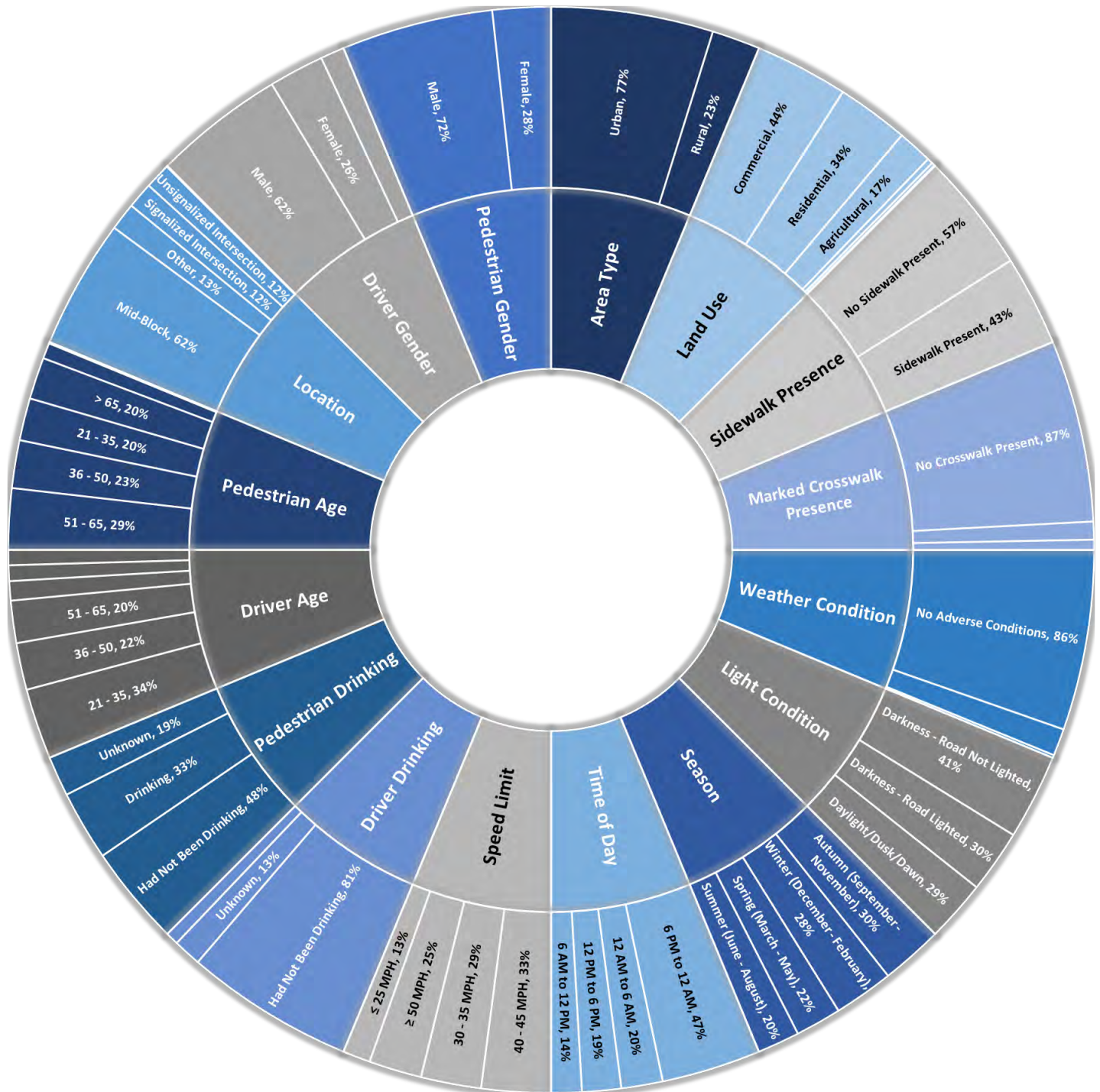


Figure 8: Pedestrian and Driver Gender for Pedestrian Fatal Crashes

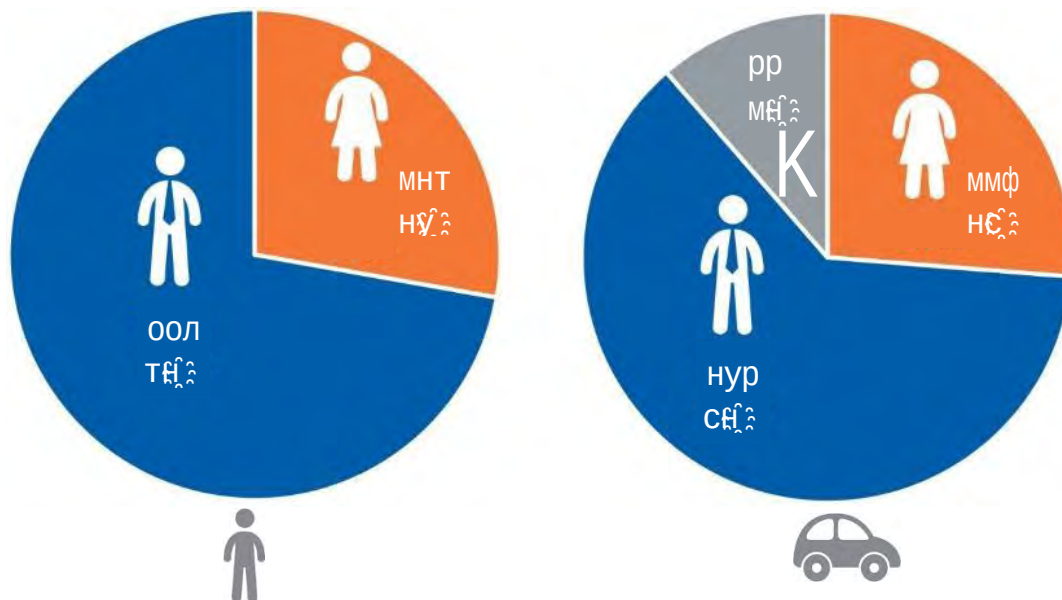
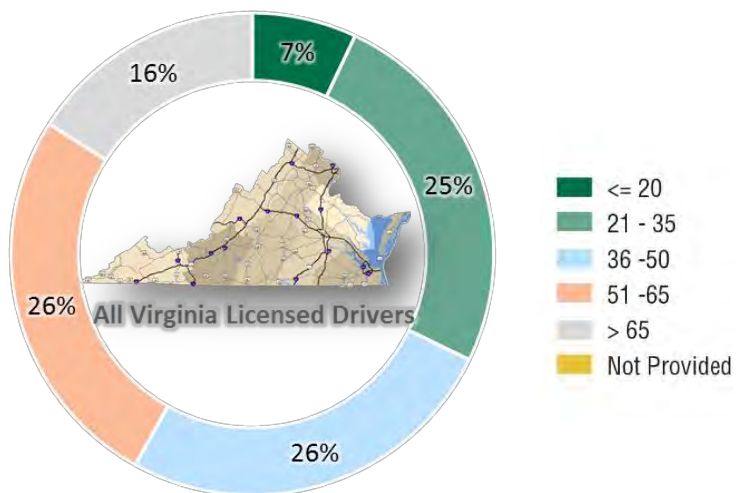


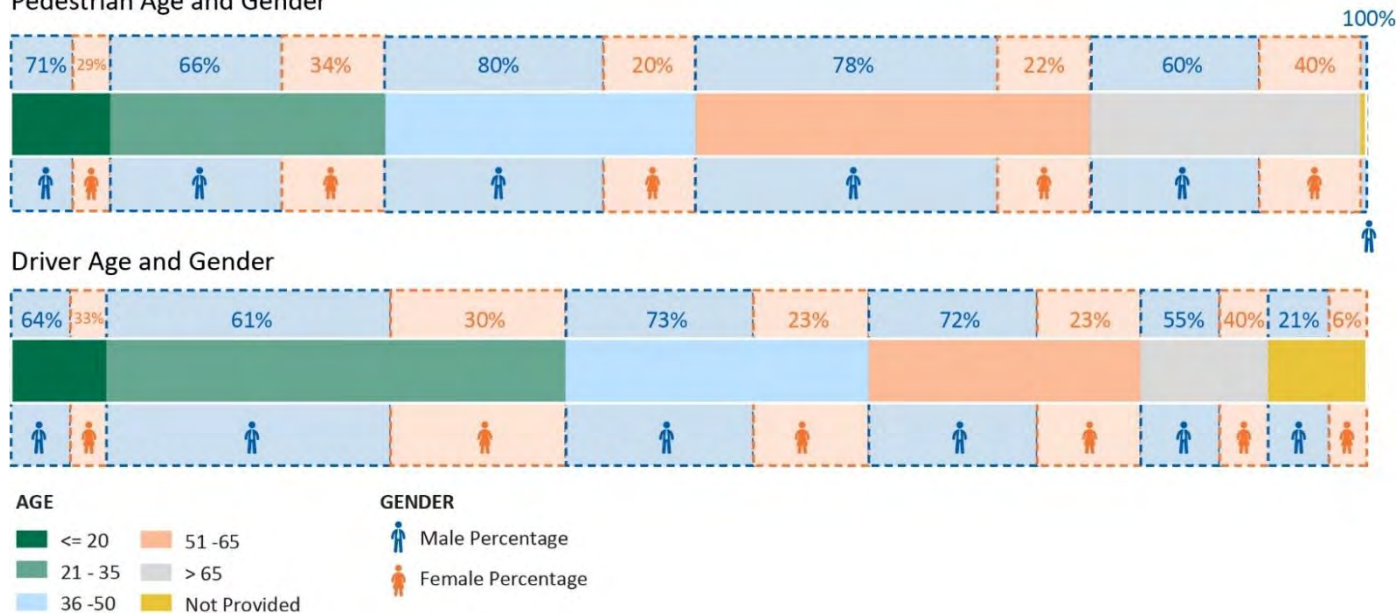
Figure 9: Virginia Licensed Drivers by Age



AGE

<= 20	51 - 65
21 - 35	> 65
36 - 50	Not Provided

Pedestrian Age and Gender

[illegible]

5NŁ0ŠNŁ 0Łłł2Y I-ú ūKŠ ūłYŠ 2T ŠI-OK ŁJŠRŠšłŪłłłY Tl-úI-f ŐŪI-ĀK I-fā2 0I-ā 0zftŠ0úŠR TŪ2Y ūKŠ ŁJ20ŁŠ ŐŪI-ĀK NŠŁJ2Ūłš ! ādzY YI-NŁē 2T RŪłŁ0ŠNŁ 0Łłł2Y Rl-úI- łā ĀK20Y łY **Figure 12** łY **Figure 13** a 2āú ūKŠ ŁJŠRŠšłŪłłłY Tl-úI-f ŐŪI-ĀKŠā 2Ő0dzNŁŠR 0ŁŪK2dzú łY ŁJl-łŪY ŠYú ū2 ūKŠ RŪłŁ0ŠNŁā 0Łłł2Y 0Ym 2 ū0 2 KŠY RŪłŁ0ŠNŁ 0Łłł2Y 0I-ā ŠŐI-fdzI-ŪŠR 0ē N2I-RŐI-ē fdzyŐŪł2YI-f ŐI-l-āāłłŐI-Ūł2Y RŪłŁ0ŠNŁ 0Łłł2YI-fā2 0I-ā T2dzYR Y2ú ū2 0Š I YI-22Ū Tl-Őú2Ū łY ŁJŠRŠšłŪłłłY Tl-úI-f ŐŪI-ĀKŠā T2Ū I-Yē fdzyŐŪł2YI-f ŐI-l-āāłłŐI-Ūł2Y

Figure 12: Driver Vision for Pedestrian Fatal Crashes

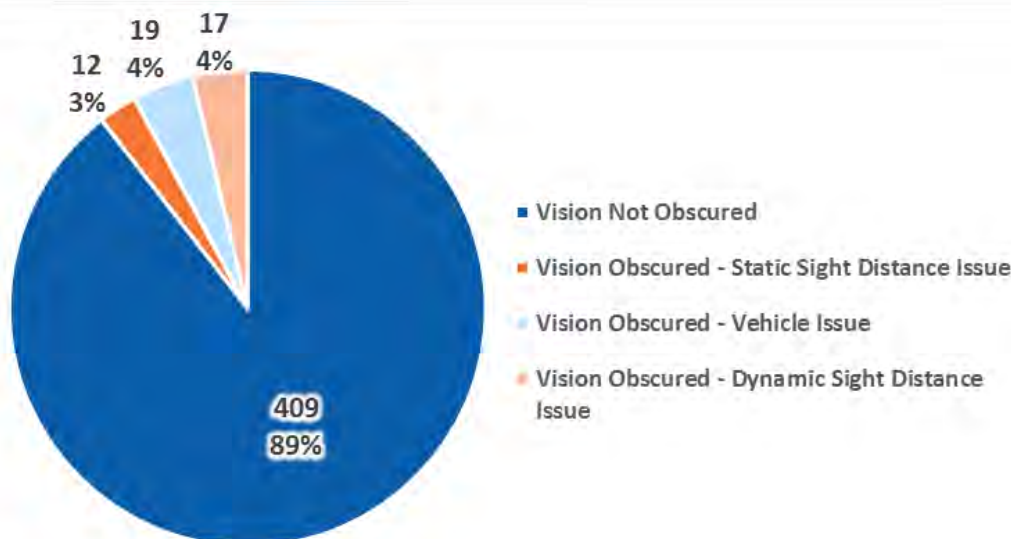


Figure 13: Driver Vision for Pedestrian Fatal Crashes by Functional Classification



WHAT

[illegible]

a 2áú LJŠŔŠáúNNAI-YFI-úI-f ŌNI-ākSā 1y02t0ŠŔ LJŠŔŠáúNNAI-Yā 2NŨ RŨNA0ŠNā y2ú dzyŔŠNŨ ūKS 1yftdzSy0Š 2F I-t02K2f t nŷ 1-yŔ ym 2 NŨŠāLJŠŔŌúA0ŠfēT K20Š0ŠNŨŠ ūKS LJŠNŪ0ŠyŪI-3Š 2F LJŠŔŠáúNNAI-YFI-úI-f ŌNI-ākSā 0úA LJŠŔŠáúNNAI-Yā RŨNAŷŷ 0-I-ā Y2NŨŠ ūKI-YFŷ0Š ūA YŠā KŷAŠKŠNŨ ūKI-YŔNŪA0ŠNā RŨNAŷŷ 1y ŷK2āŠ ŌNI-ākSā0 tŠŔŠáúNNAI-YFI-YŔ RŨNA0ŠNŨ RŨNAŷŷ 0-I-ā 0I-úŠ32NŪAŦŠŔ 0ē fdzY0ŪA2yI-f 0fI-āāŷŷA0I-ŪA2y 20yŠNŪAKŷŷ I-yŔ FI-0ŷŷŪē ūēLJŠ0 ! ādzY-YI-NŪē 2F ūKŷā ŦI-I-ŷā LJN20ŷŷŔŠ 1y ūKS **Appendix C** I-yŔ ŷā ŦŠā0NŷA0ŠŔ 1y Y2NŨŠ ŦŠŪI-ŷ 1y ādz0āŠŷdzSyŪ āŠŪŪA2yā 2F ūKS NŨLJ2NŪŪ

Figure 14: Statewide Alcohol-Related Crashes for Fatal Crashes and All Crashes

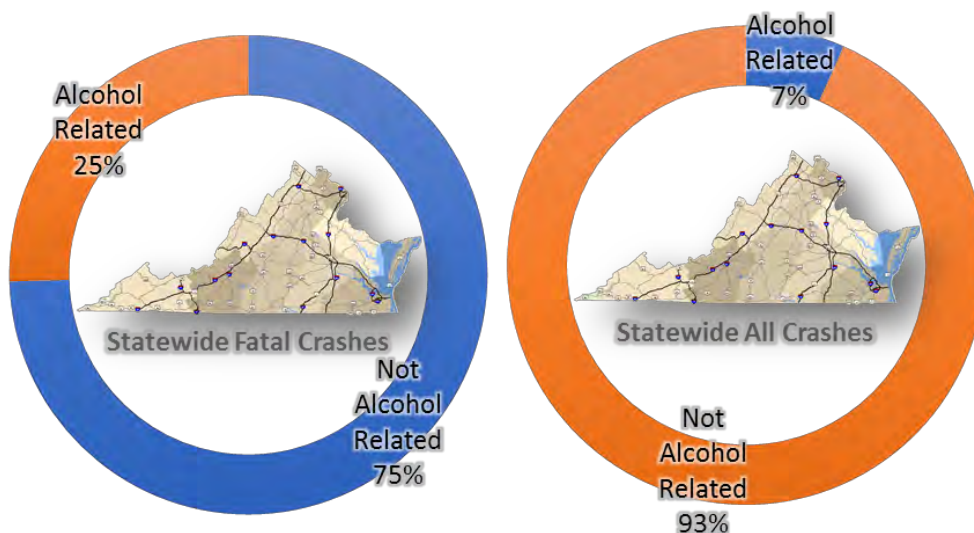
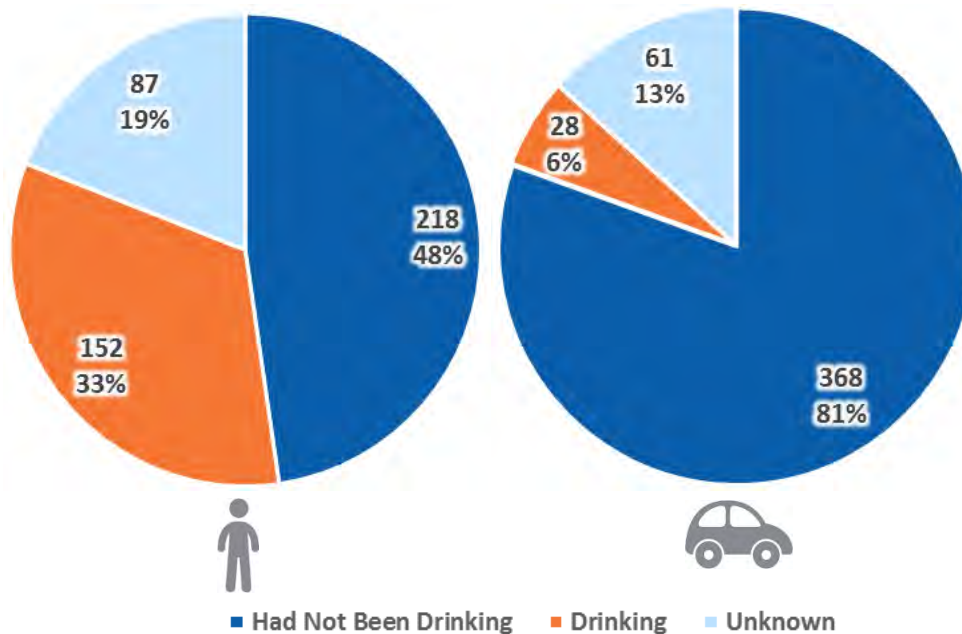


Figure 15: Pedestrian and Driver Drinking for Pedestrian Fatal Crashes



! ā āK2ōyŭy **Figure 15** Y2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yā ōŠŭŠ y2ū dzyŖŠŭ ūKŠ ŭyŭdzŭōŠ 2f Ⅰfō2K2f ŭy LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ōdzū ⅠŭŠŭ ŭyōŠāūāⅠ-ŭy ūKŠ f2ōⅠ-ŭy 2f Ⅰfō2K2f ⅡⅡⅡŠŭf-ŭŠŖ ōⅡⅠ-ākŠā ōē f2yōŭāyŭf ōf-āāŭāōⅠ-ŭāy 2ōyŠŭāKⅡⅡ Ⅰ-yŖ Ⅰf-ōāēŭē ūēLjŠ ūKŠ f2f2ōyā ōzyōf2āyā ōŠŭŠ ŖŠōŠf2LjŠŖ

- Cdyōŭāyŭf / f-āāŭāōⅠ-ŭāy
 - tŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ⅠⅡŭŠŭⅠ-fā ōzyāāūŠŖ 2f Ⅰ-āYŭf-ŭ āLjēŭ 2f LjŠŖŠāūⅡⅠ-yā Ŗŭāyŭyā ōyŭā ū ōŠŭādzā y2ū Ŗŭāyŭyā ōnēā ū
- hōyŠŭāKⅡⅡ
 - tŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ±5h¢ LjŭYⅠ-ŭē Ⅱ2dzūŠā ŭŠādzŭŭŠŖ ŭy Ⅰ-āYŭf-ŭ āLjēŭ 2f LjŠŖŠāūⅡⅠ-yā Ŗŭāyŭyā ōnēā ū ōŠŭādzā y2ū Ŗŭāyŭyā ōnēā ū
- CⅠ-ōāēŭē ēēLjŠ
 - tŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ūō2π ūēē dzyŖāōŖŠŖ Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā ōlūK f2dzⅡ 2Ⅱ Y2ŭŠ fⅠ-yŠā ŠēLjŠŭāYōōŠŖ Y2āū ōⅡⅠ-ākŠā ŭyō2ōyā LjŠŖŠāūⅡⅠ-yā Ŗŭāyŭyā

! ā āK2ōyŭy **Figure 15** Y2āū ŖŭāōŠŭā ōŠŭŠ y2ū dzyŖŠŭ ūKŠ ŭyŭdzŭōŠ 2f Ⅰfō2K2f ōKŭf Ⅰ- LjŠŖŠāūⅡⅠ-y ōⅠ-ā ŭŭfŠŖ ōdzū ⅠŭŠŭ ŭyōŠāūāⅠ-ŭy ūKŠ f2ōⅠ-ŭāy 2f Ⅰfō2K2f ⅡⅡⅡŠŭf-ŭŠŖ ōⅡⅠ-ākŠā ōē f2yōŭāyŭf ōf-āāŭāōⅠ-ŭāy 2ōyŠŭāKⅡⅡ Ⅰ-yŖ Ⅰf-ōāēŭē ūēLjŠ ūKŠ f2f2ōyā ōzyōf2āyā ōŠŭŠ ŖŠōŠf2LjŠŖ

- Cdyōŭāyŭf / f-āāŭāōⅠ-ŭāy
 - tŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ⅠⅡŭŠŭⅠ-f Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā ōŠŭŠ āōŠyŭāYŠā Y2ŭŠ fŭŠŖē ū2 ŭyō2fōŠ Ⅰ- ŖŭāōŠŭ Ŗŭāyŭyā ūKⅠ-y Ⅰ-yē 2ūKŠŭ Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ē ōf-āāŭāōⅠ-ŭāy
- CⅠ-ōāēŭē ēēLjŠ
 - tŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y y2y ±5h¢ Ⅱ2dzūŠā ōŠŭŠ Y2ŭŠ ūKⅠ-y ūōlōŠ Ⅰ-ā fŭŠŖē ū2 ŭyō2fōŠ Ⅰ- ŖŭāōŠŭ dzyŖŠŭ ūKŠ ŭyŭdzŭōŠ 2f Ⅰfō2K2f

! ā LjŭŠōl2dzāŖē YŠyŭāyŠŖŠ ūKŠ Lj2āūŠŖ āLjŠŖ 2f ūKŠ Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ē f2Ⅱ ŠⅠ-ōK LjŠŖŠāūⅡⅠ-y ōⅡⅠ-āk ŭyŭKŠ āⅠ-YLjŖē ōⅠ-ā ō2fŠōŭŠŖ ⅡⅡY ūKŠ Lj2ēōŠ ōⅡⅠ-āk ŭŠŭLj2ŭā **Figure 16** ŖāāLjŭf-ēā ūKŠ yōYōŠŭ 2f LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ Ⅰ-ŭ Ⅰ- f2ōⅠ-ŭāy ōlūK āLjŠŖ fŭYlūā ŠŭlūKŠŭ dzyŖŠŭ Ⅱp a t Ⅰ ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ 2Ⅱ ⅡⅡŠŭf-ŭŠŭ ūKⅠ-y Ⅱp a t Ⅰ f2Ⅱ Ⅰ-f ūēLjŠā 2f Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā a2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā 2ōōdzⅡⅡŠŖ Ⅰ-ŭ f2ōⅠ-ŭāyā ōlūK Ⅰ- Lj2āūŠŖ āLjŠŖ ⅡⅡŠŭf-ŭŠŭ ūKⅠ-yŭŭ a t Ⅰ ŠāLjŠōⅠ-fēē ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ

t2āūŠŖ āLjŠŖ fŭYlūā ōŠŭŠ ōⅠ-ŭŠēⅡⅡāŖŠŖ ōē f2yōŭāyŭf ōf-āāŭāōⅠ-ŭāy 2ōyŠŭāKⅡⅡ Ⅰ-yŖ Ⅰf-ōāēŭē ūēLjŠ ! ādzYⅠ-ŭē 2f ūKŭā ŖⅠ-ŭf ā Ljŭ2ōŖŠŖ ŭyŭKŠ **Appendix C** ōdzū ŭŠē ŭyŖŭyā 2f ūKŠ 2f ūKŠ āLjŠŖ ⅡⅡŠŭf-ŭŠŖ ōⅡⅠ-ākŠā ōē f2yōŭāyŭf ōf-āāŭāōⅠ-ŭāy 2ōyŠŭāKⅡⅡ Ⅰ-yŖ Ⅰf-ōāēŭē ūēLjŠ ūKŠ f2f2ōyā ōzyōf2āyā ōŠŭŠ ŖŠōŠf2LjŠŖ

- Cdyōŭāyŭf / f-āāŭāōⅠ-ŭāy
 - a2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ⅠⅡŭŠŭⅠ-fā KⅠŖ Ⅰ- Lj2āūŠŖ āLjŠŖ ⅡⅡŠŭf-ŭŠŭ ūKⅠ-yŭŭ a t Ⅰ ŠāLjŠōⅠ-fēē ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ
 - w2ⅠŖōⅠ-ēā ŖŠāēyⅠ-ŭŠŖ Ⅰ-ā ō2fŠōŭ2Ⅱā KⅠŖ Ⅰ- āYŭf-ŭ āLjēŭ 2f LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā ōlūK Lj2āūŠŖ āLjŠŖā ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ ōp a t Ⅰ ōpŭā ū Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ ōnēā ū
 - a2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā 2yf2ōⅠ-ŭ Ⅰ-yŖ LjŭāōⅠ-ŭŠŖ Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y Ⅱ2ⅠŖōⅠ-ēā ōlūK Lj2āūŠŖ āLjŠŖā fŠā ūKⅠ-y Ⅱp a t Ⅰ
- hōyŠŭāKⅡⅡ
 - a2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ±5h¢ LjŭYⅠ-ŭē Ⅱ2dzūŠā KⅠŖ Ⅰ- Lj2āūŠŖ āLjŠŖ ⅡⅡŠŭf-ŭŠŭ ūKⅠ-yŭŭ a t Ⅰ
 - a2āū LjŠŖŠāūⅡⅠ-yŭf-ŭf ōⅡⅠ-ākŠā ūKⅠ-ŭ 2ōōdzⅡⅡŠŖ 2y ±5h¢ āō2yŖⅠ-ŭē Ⅱ2dzūŠā KⅠŖ Ⅰ- Lj2āūŠŖ āLjŠŖ ōŠŭōŠŠyŭŭ Ⅰ-yŖ Ⅱp a t Ⅰ



Figure 16: Posted Speed Limit (MPH) at Pedestrian Fatal Crash Locations

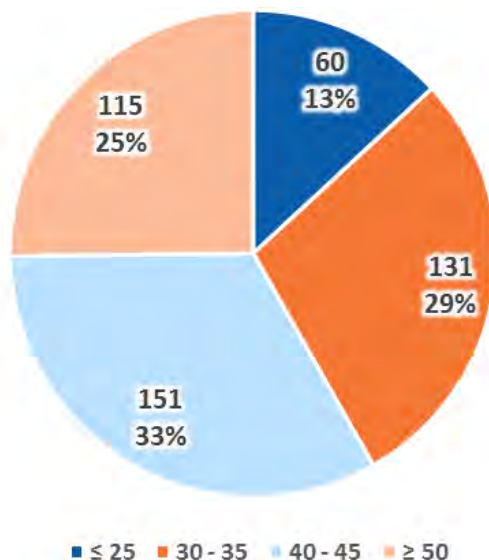
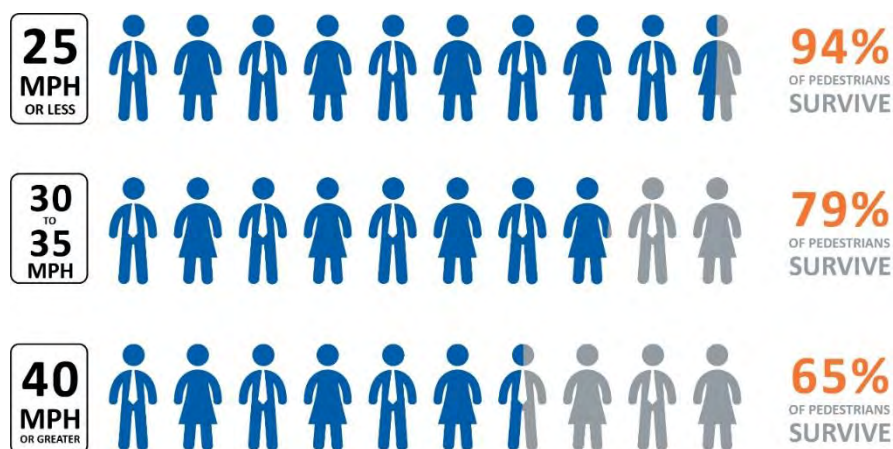


Figure 17: Survival Rates For Different Posted Speed Limits



čKŠ ädzNjÓlÓl-f NjI-úŠä 2f LJŠŘŠäúNjI-vä lYÖ2f0ŠŘ lY ÖNjI-äKŠä 2Y Nj2I-Rä Ø lúK ŘlffŠNjŠYú LJ2äúŠŘ äLJŠŠŘ flY lúá I-úŠ I-Øl-lfI-öfŠ lY

Figure 17 $\emptyset K \lambda \emptyset K \emptyset I \cdot \check{a} \check{O} I \cdot f \check{O} dz f I \cdot \acute{u} \check{S} \check{R} dz \check{a} \lambda v \exists \acute{u} \check{K} \check{S} \lambda v \check{z} dz N \check{O} \check{e} I \cdot v \check{R} \check{f} I \cdot \acute{u} I \cdot f \check{O} N I \cdot \check{a} \check{K} \check{S} \check{a} I \cdot \acute{u} \acute{u} \check{K} \check{S} \check{R} \check{z} \check{O} dz \check{Y} \check{S} \check{y} \acute{u} \check{S} \check{R} \check{a} \lambda v \acute{u} \check{K} \check{S} \check{O} N I \cdot \check{a} \check{K} N \check{J} \check{S} L \check{J} \check{z} N \acute{u} \phi$

Figure 18 $\text{Atedzaúnu} \cdot \text{fúSá} \cdot \text{úKS} \cdot \text{nuSfi} \cdot \text{úalZyáKALJ} \cdot \text{oSú} \cdot \text{óSsY} \cdot \text{RñAóSñu} \cdot \text{I-óúalZyá} \cdot \text{I-yŔ} \cdot \text{LjSŔSáúnu} \cdot \text{I-y} \cdot \text{I-óúalZyá} \cdot \text{Ŕdzñay} \cdot \text{I} \cdot \text{fI-ú-f} \cdot \text{óñu} \cdot \text{áK} \cdot \text{ó} \cdot \text{lúK} \cdot \text{úKS} \cdot \text{úZLJ} \cdot \text{úKnuSs} \cdot \text{RñAóSñu} \cdot \text{I-óúalZyá} \cdot \text{óSñuS} \cdot \text{ónwZ} \cdot \text{fSyrRZóy} \cdot \text{fZdzñúKSñu} \cdot \text{úZ} \cdot \text{ŔáLJfI-è} \cdot \text{úKS} \cdot \text{LjSŔSáúnu} \cdot \text{I-y} \cdot \text{I-óúalZyó} \cdot \text{cKS} \cdot \text{YZáú} \cdot \text{óZYyZy} \cdot \text{ZóódzñuSsYóS} \cdot \text{ó} \cdot \text{I-á} \cdot \text{ŔñAóSñu} \cdot \text{ZLay} \cdot \text{áúñu} \cdot \text{I-áKú} \cdot \text{I-KSfI-Ŕ} \cdot \text{óKñS} \cdot \text{úKS} \cdot \text{LjSŔSáúnu} \cdot \text{I-y} \cdot \text{ó} \cdot \text{I-á} \cdot \text{óñuZáálay} \cdot \text{yZú} \cdot \text{I-ú} \cdot \text{úKS} \cdot \text{lyúSñáSóúalZyó}$

WHEN

[illegible]

Figure 19: Time of Day for Pedestrian Fatal Crashes

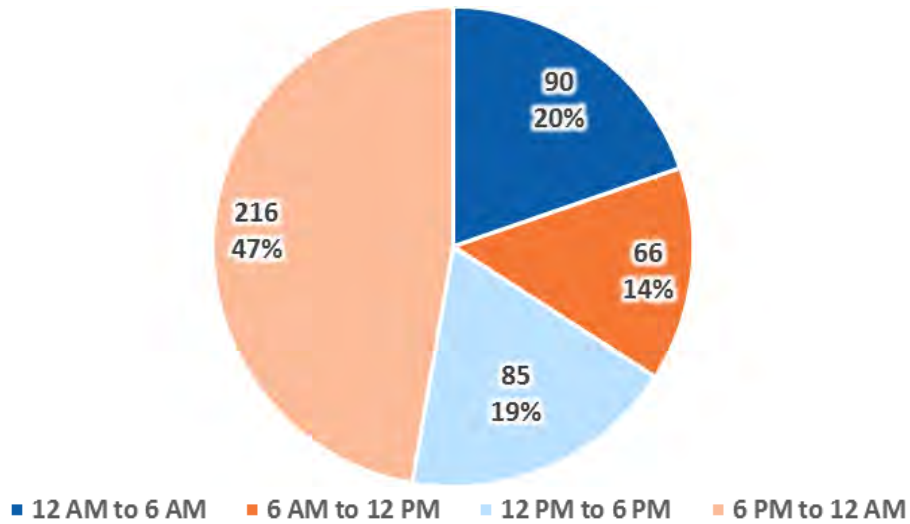


Figure 20: Season for Pedestrian Fatal Crashes

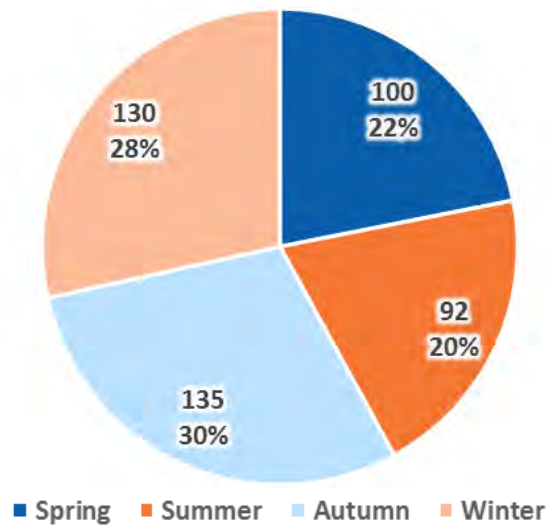
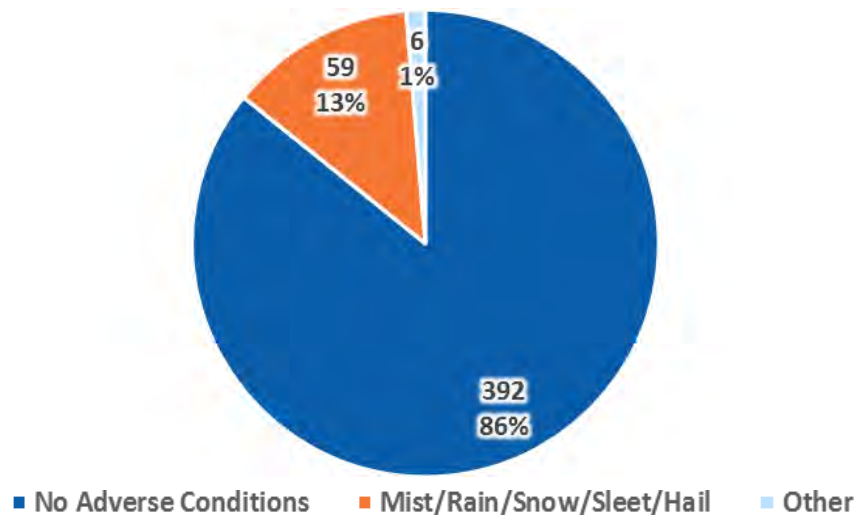


Figure 21: Weather at Pedestrian Fatal Crashes



WHERE

! NUSŌAŠŌ Ө 2T ūKŠ LJŠRŠŠāUNIA-y 7I-ūf ӨNU-āk t2ŌI-ūA2yā RŠŪŠNUY-lyŠRŠ ӨKŠŪKŠNU I- ӨNU-āk 2ŌŌdzlNUŠR I-ū I- āA3yI-flĀŠR lyŪŠNUāSŌūA2yŠ I-y
dzyāA3yI-flĀŠR lyŪŠNUāSŌūA2yŠ Y-ARπof2ŌI 1Š LJ-I-NŪlyA3 t2ūS 2NU 2ŪKŠNU t2ŌI-ūA2yŌŌŌŌŌ 2T N2I-ŌRŠ ly ӨdzlĤRlyA3Š lyŪŠNUāūI-ūSŌŌ ff oH
LJŠRŠŠāUNIA-y 7I-ūf ӨNU-ākSā 2ylyŪŠNUāūI-ūSā ӨŠNUŠ NUŠY2ŌŠR 7NU2Y ūKlā I-yI-tēāA3 ā2 ūKŠ LJŠRŠŠāUNIA-y ӨNU-āk I-yI-tēāA3 Ō2dzfR ŌS
72ŌdzāŠR 2yY2ylyŪŠNUāūI-ūS 7I-ŌAflūAŠŌŌ

[illegible][illegible]

Figure 22: Crash Location for Pedestrian Fatal Crashes

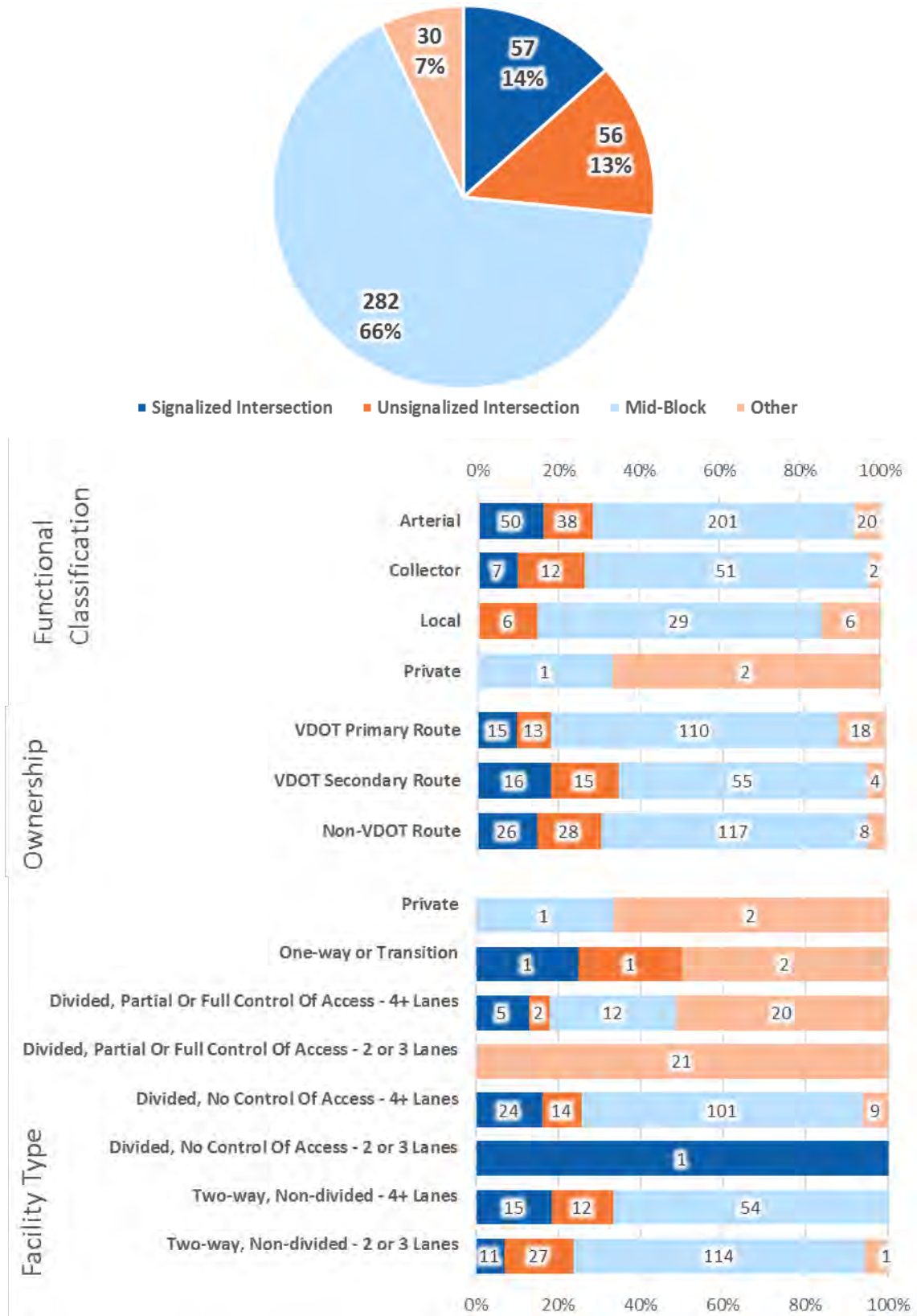
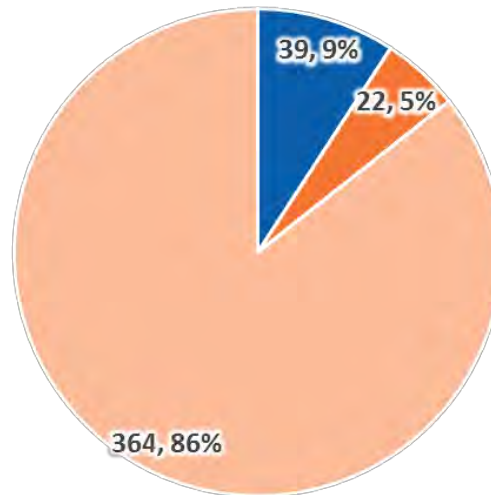
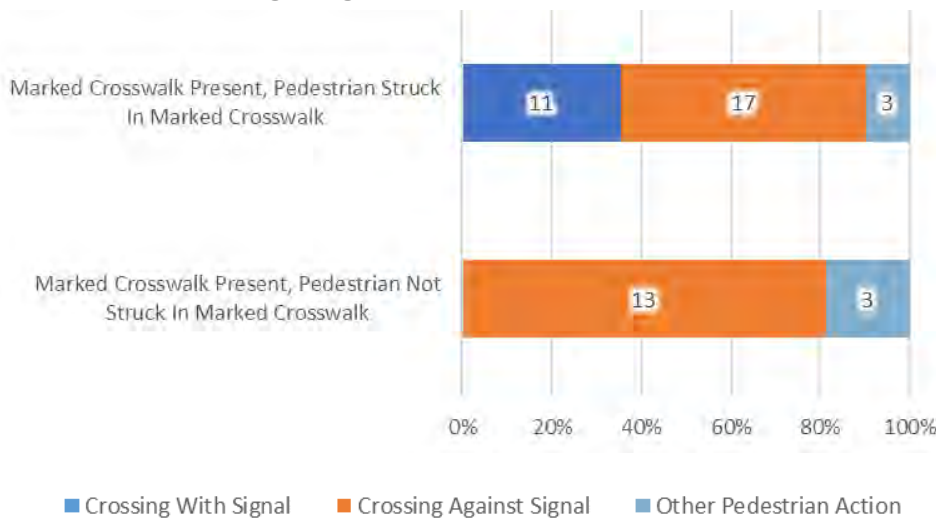


Figure 23: Marked Crosswalk Presence at Pedestrian Fatal Crashes



- Marked Crosswalk Present, Pedestrian Struck In Crosswalk
- Marked Crosswalk Present, Pedestrian Not Struck In Crosswalk
- Marked Crosswalk Present, Unclear If Pedestrian Was Struck In Crosswalk
- No Marked Crosswalk Present

Figure 24: Pedestrians Crossing at Signalized Intersection When a Marked Crosswalk is Present

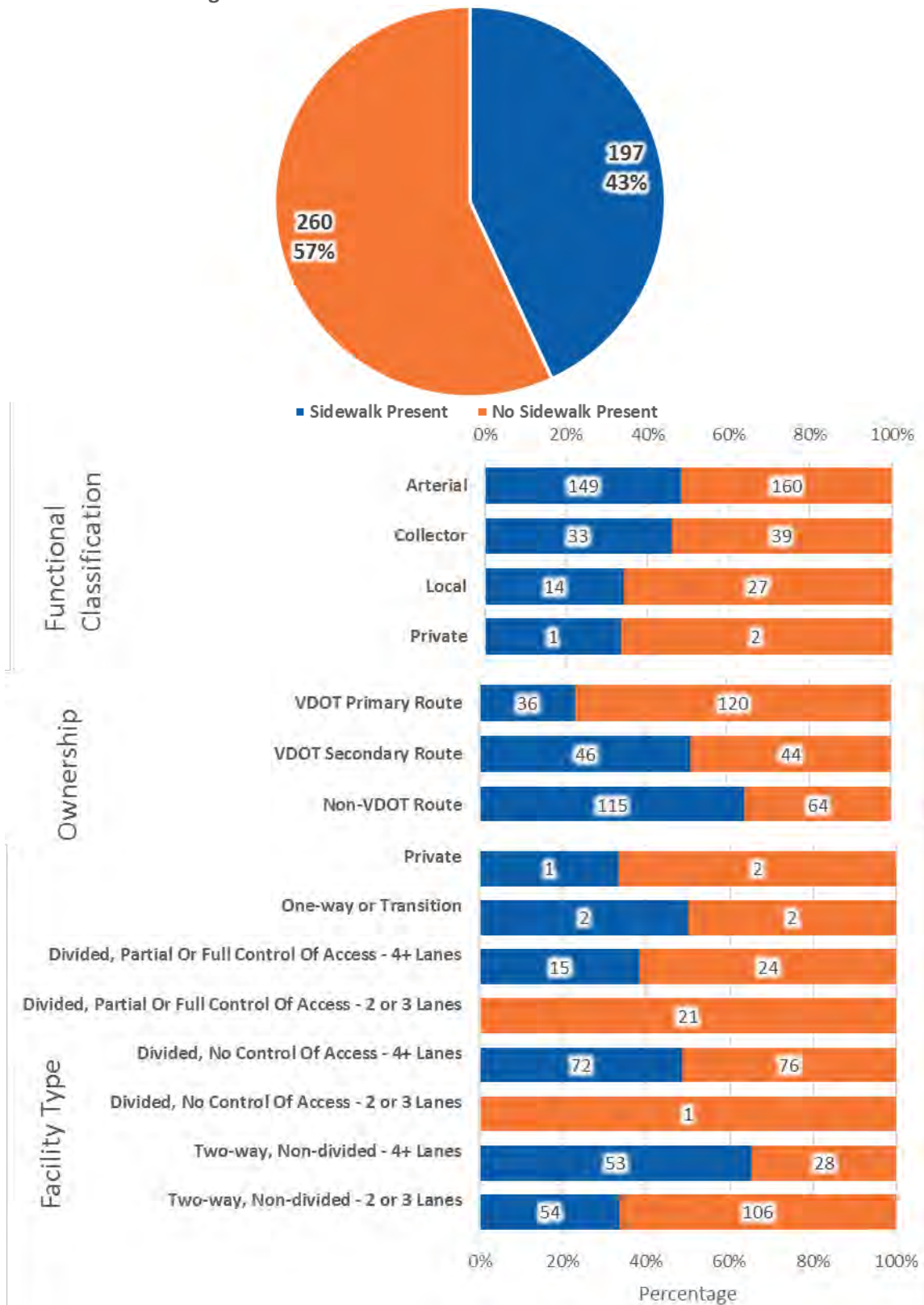


- Crossing With Signal
- Crossing Against Signal
- Other Pedestrian Action

C2ññ ūKlā l-äššäYŠyŭz l-äŕŠšl-fŭ ō l-ä LññŠäŠyŭ l-ŭ l-Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭ ūKŠ äŕŠšl-fŭ ŠĖŭŠyŕŠŕ l-ŭ fŠl-äŭ ññp YŭfŠä ññ2Y ūKŠ Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭ ! ädzYŭf-ññ 2f äŕŠšl-fŭ LññŠäŠyŕŠ l-ŭ LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭ lā äK2šyŭly **Figure 25** ädzYŭf-ññ lŠŕ ōē f2dzŌŭl2yŭf Ōf l-äššäŭl-ŭl2yŭ 2šyŕŠññKlññ l-yŕ fŭŌlññ ūēLŭŠññ a 2ññŠ ūKl-yKl-fŭ ōpŭññ ū 2f ūKŠ LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äKŠä 2ŌŌdzñññŠŕ l-yŭ f2Ōl-ŭl2yŭ šŭK2dzŭ äŕŠšl-fŭ LññŠäŠyŭññ ŭKŠ f2f2šyŭž Ō2yŕf2dzäŭl2yŭ šŭññŠ ŕŠššf2LŭŠŕ ññŠŭf-ññŕl-yž ūKŠ LññŠäŠyŕŠ 2f äŕŠšl-fŭ l-ŭ LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭññ

- hōyŠññKlññ
 - hy±5hñ LñññYŭf-ññ ññ2dzŭšäz yŭññ 2f LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭ ŕŕŭ y2ŭ Kl-šš äŕŠšl-fŭ l-ä LññŠäŠyŭññ šKŭfŠ 2yŭyŭññ5hñ ññ2dzŭšäz yŭññ 2f LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äK f2Ōl-ŭl2yŭ Kl-ŕ äŕŠšl-fŭ l-ä LññŠäŠyŭññ
- Cl-Ōlññ ŭēLŭŠññ
 - a 2äŭ ōpññ ū LññŠšäŭññl-yŭfŭf Ōññ-äKŠä 2ŌŌdzñññŠŕ 2yŭš2ññŭf-ēš dzyŕŕŭŕŕŠŕ ññ2l-ŕŭf-ēä šŭK ūš2 2ññ ūKññŠŕ fl-yŠä l-yŕ ūKŠäŠ f2Ōl-ŭl2yŭ Kl-ŕ äŕŠšl-fŭ l-ä l-ŭKlññ 2f ūKŠ ŭlYŠññ

Figure 25: Sidewalk Presence at Pedestrian Fatal Crashes



ɕKŚ LJNŠŘZŸlyl-yŸ fl-yŹ dzaŚā ʔzN LJŠŘŚāŸNl-yʔfl-Ÿf ŌNl-ākŚā ǃŚNŚ ŌZŸŸŚNŌl-f l-yŹ NŚāĪŹŚŸŸl-f ɕKlŌK NŚLJNŚāŚŸŸŚŹ nɛŹ ʔ-yŹ
 nɛŹ 2ʔ ŸKŚ ŸzŸl-f ʔfl-Ÿf ŌNl-ākŚāŚ NŚLJNŚŌŸlŌŚŹŹ ! ādzŸŸl-NŹ 2ʔ fl-f l-yŹ dzaŚ Ōl-ŸŚzNŚā ādzŸŸl-Nl-ĪŚŹ ōē ʔdzŸŸl-2Ÿl-f Ōfl-āāŸŸl-Ÿl-2Ÿ
 lā lɛfɛdzāŸNl-ŸŚŹ lŸ **Figure 26** ɕKŚ ʔzɛzǃŸŸ ŌZŸŸŹāzŸā ǃŚNŚ ŹŚŌŚŹLJŠŘ NŚŹl-NŹŸŸŸ ŸKŚ LJNŚāŚŸŸŚ 2ʔ āĪŚŹŸl-fŹl-Ÿ l-JŠŘŚāŸŸl-y
 lŸdzNŹ ŌNl-āk ʔzŌl-Ÿl-2Ÿā

- Cl-Ölæúë cèljš
 - a2áú ljšřšáúñaj-yťl-úf-f öñv-f-ăkšă 200dzññšř 2y'f-núšñaj-făz šlúk 20šñj yŋz 2ť úk2ăš öñv-f-ăkšă 200dzññajy3 ly'ô2y'ys'ñôl-f 2ññšălršy'úf-f f-ñšl-ă ø
- hóys'ñăklj
 - ±5hçπy'f-ly'úf-lyšř ñ2l-řđl-ěă ôzy'úf-ôú cŋz 2ť f-ff ljšřšáúñaj-yťl-úf-f öñv-f-ăkšă
 - hy'y2y'ñ±5hç ñ2l-řđl-ěăš y2ñš úkl-y'ťŋz 2ť úkš ljšřšáúñaj-yťl-úf-f öñv-f-ăkšă lršy'úf-ťšř ly'ñšălršy'úf-f fl-y'ř dzăšăø
- Cl-Ölæúë cèljš
 - a2ñš úkl-y'ťŋz 2ť úkš ljšřšáúñaj-yťl-úf-f öñv-f-ăkšă ly'ñšălršy'úf-f fl-y'ř dzăš f-ñšl-ă 200dzññšř 2y'řđl-řšřz y2 ôzy'úñ2f 2ť f-ôššăă 2ññ ljñajđl-ús ñ2l-řđl-ěăø

[illegible]

Figure 26: Predominant Land Use Adjacent to Pedestrian Fatal Crashes

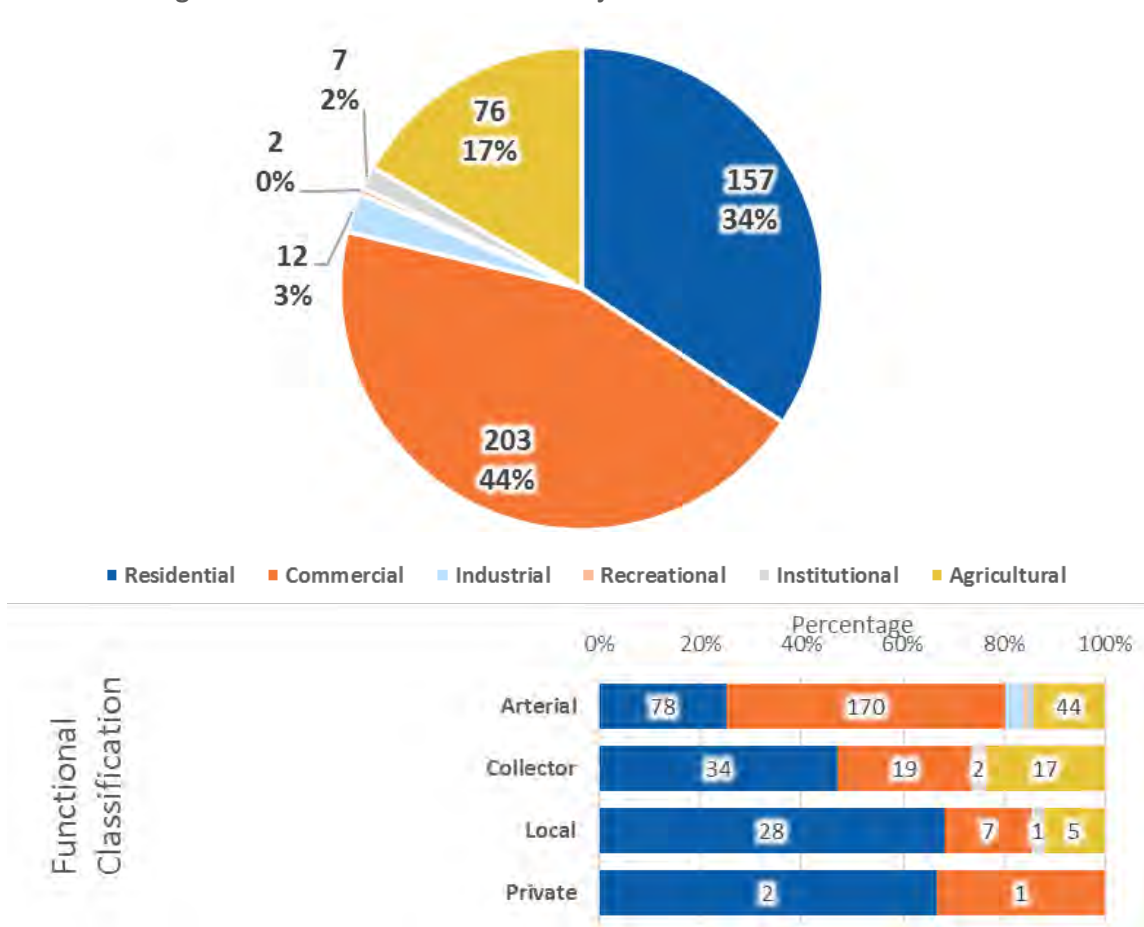


Figure 27: Location Heat Map for Pedestrian Fatal Crashes

[illegible]

Injury Crash Analysis

. SÚŠSŸ nлmн I-yŔ nлmcэ LJŠŔšáúNлI-y ŐNŮI-ăKSă I-ŎŎ2dzyŮŠŔ Ŧ2W mŋpǣ 2Ŧ I-ft nŮLJ2NŮŠŔ ŐNŮI-ăKSă I-y ±NŮ3YлI-Ŧ 5dzNлYŦ ŮKlă áúdzŔë LŮSлJ2ŔŔš ŮKSŮS ōŠNŮS yǣpmэ nŮLJ2NŮŠŔ LŮŠŔšáúNлI-y I-ydzNŮë ŐNŮI-ăKSăš ōKлŎK I-ŎŎ2dzyŮŠŔ Ŧ2W ǣǣ 2Ŧ I-ft I-ydzNŮë ŐNŮI-ăKSăŋ ! äI-YлŦŦš äŠŮ 2Ŧ mŦfŋŋ LŮŠŔšáúNлI-y I-ydzNŮë ŐNŮI-ăKSă ōI-ä äŠŦŠŮŠŔ dzăI-y ŮKS YŠŮK2Ŕ2Ŧ23ë ŔšăŐNлŎŠŔ I-yŮKS {I-YлŦŦš ǣIŦš 5ŠŮSŮYлI-Ůă2y äŠŮŮă2y 2Ŧ ŮKlă nŮLJ2NŮŮŦ ! ädzYŮI-Ůë 2Ŧ ŮKS YI-Ŧ2NŮ Ő2yŮNлŎdzŮI-yŦ ŦI-ŮŮ2Nă Ŧ2W LŮŠŔšáúNлI-y ŦI-ŮI-ft ŐNŮI-ăKSă I-ă äK2ōY I-y Figure 28 ç ŮKSăš ŦI-ŮŮ2Nă I-NŮS ŔšăŐNлŎŠŔ I-yY2NŮS ŔŠŮI-Ŧ I-yŮKS Ŧ2ŦŦ2ōI-y äŠŮŮă2yă 2Ŧ ŮKS nŮLJ2NŮŮŦ I ŠI-Ů YI-ŮJă 2Ŧ I-ŔŔlŮă2yI-ft Ő2yŮNлŎdzŮI-yŦ ŦI-ŮŮ2Nă Ů2 LŮŠŔšáúNлI-y I-ydzNŮë ŐNŮI-ăKSă I-NŮS I-ŐI-ŦI-ftŦ I-yŮKS **Appendix Cŋ**

WHO

[Λ]ʁ̥ʃ LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-úI-f ÖNJI-ÁKŠšá ÚKŠ ʒSYRŠNJI I-yR̥ I-ʒS 2ʁ̥ ÚKŠ LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-yR̥ R̥NΛOŠNJI ØŠNJS Ø2ʁ̥ʃSØÚŠR̥ ʁ2NJI ŠI-ØK LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-ʒdZNJI ÖNJI-ÁKŠšØ! áðZYYI-I-ŋē 2ʁ̥ ÚKŠ ʒSYRŠNJI I-yR̥ I-ʒS R̥I-I-úI-lä R̥lälJēI-ēŠR̥ lY **Figure 29** ÚKNI-ʒdZK **Figure 31** ØŠYR̥ŠNJI 2NJI I-ʒS Øʁ̥I-áálʁ̥IŠR̥ I-á úb2ú tNI-2ØIÁR̥ŠR̥ē Ø2NJIŠálJyR̥á ú2 lYØ2YlJēʃÚŠ lYʁ̥ʃ2NJI-YI-úá2YlYÚKŠ ÖNJI-ÁK NIŠØ2NIŕ̥äØ a2áú LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-ʒdZNJI ÖNJI-ÁKŠá lYØ2ʃØŠR̥ I-YI-ʃS LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-ú 2NJI-YI-ʃS R̥NΛOŠNJI Øʁ̥ʃI-úT K2ØŠØŠNIÚ ʒKŠ LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI-ʒdZNJI ÖNJI-ÁKŠá Ø2YlälúŠR̥ 2ʁ̥ I-KIÁKŠNI LJŠNIØŠYúI-ʒS 2ʁ̥ ʃSYI-ʃS LJŠRŠšáúNΛI-Yʁ̥ʃI 2NJI ʃSYI-ʃS R̥NΛOŠNJI Ø2YlJ-I-NIŠR̥ ú2 ÚKŠ ʁ̥I-I-úI-f ÖNJI-ÁKŠšØ



a 2āu LJŠRŠāuŋaI-yā ly02f0ŠR lyly2dzŋē ŌŋI-ākŠā dzyRŠŋ ūKŠ I-ĖŠ
 2f op 0pɛɿ ūφ 5ŋa0Šŋā ly02f0ŠR lyLJŠRŠāuŋaI-yly2dzŋē ŌŋI-ākŠā
 0ŠŋS Y2āu ɱŋSŋdzyŋtē 0Šŋ0Šŋy ūKŠ I-ĖŠā 2f ɦm I-yR op 0ɦɛɿ ūφ wŠtŠŋŋaIy uez **Figure 9** ly ūKŠ Cŋ-ŋI-f /ŋI-āk Iyŋtēāā āŠŌŋāy ūKŠ
 Rŋa0Šŋ I-ĖŠ ɱŋ2dzLJ 2f ɦm ūKŋ2dzɛK op ŋŠLJŋSāSyŋŠR ɦɱɛɿ 2f ūKŠ ɬ0ŠyāŠR Rŋa0Šŋā ly±ŋŋaIyŋI-ɱKŋā I-ĖŠ ɱŋ2dzLJ ŋŠLJŋSāSyŋŠR ūKŠ
 ɬI-ŋŋSāu LJ2ŋŋāy 2f LJŠRŠāuŋaI-yly2dzŋē ŌŋI-ākŠāš 0dzŋ 0I-ā Y2ŋŋS ŋŠLJŋSāSyŋI-ŋā0Š 2f I-y I-ĖŠ ɱŋ2dzLJ 2f ɬ0ŠyāŠR Rŋa0Šŋāš 0Kŋ0K
 I-002dzŋyŋŠR ɱ2ŋ ɦɱɛɿ 2f I-ɬ LJŠRŠāuŋaI-yly2dzŋē ŌŋI-ākŠāφ

ϕKŠ ō2YŁJŁ-ŃŁĀă2Y2T ūKŠ 3SŷRŠŃJ ŁYŖ Ł3S T2ŃJ ō2ŪK ŁJŠŖŠăŮŃŁŁ ŁYă ŁYŖ ŔŃŁŌŠŃŮă ŁYŁY2dzŃŮă ŌŃJ-ăKŠă ěİŠŤŖŠŖă ěŁYŁŁ-ŃJ ŃJŠădzŮă Łă ūKŠ
 ŁJŠŖŠăŮŃŁŁ ŁYŤŁ-ŮŁŤ ŌŃJ-ăK ŁYŁŤŖăă ċ ūKŠă ŃJŠădzŮă Ł-ŃJăă K2ōŲŁYŁ**Figure 31**ϕ C2ŃJ ŁJŠŖŠăŮŃŁŁ ŁYă ŁYŖ ŔŃŁŌŠŃJăS Y2ăŮ Ł3S 3ŃJ2dzŁăă
 ō2YăăăŮŠŖ 2T ŌŃJ-ăKŠă ŁYō2ŤŲăS YŁŤŤ ŁJŠŖŠăŮŃŁŁ ŁYăT K2ōŠŌŠŃJăS T2ŃJ ūKŠ ŁJŠŖŠăŮŃŁŁ ŁYă ŁYō2ŤŲŠŖă ŁYŁY2dzŃŮăŤŃJŠŤŁ-ŮŠŖ ŌŃJ-ăKŠăS ŤSŷŁŤŤăă
 ōŠŮōŠSŷŮūKŠ Ł3Šă 2T ĤŤ ŁYŖ op ōŠŃJăS ūKŠ YŁ2ŃJăŮăŤϕ

5 NUAØSNU Ølaa2yY I-ú úKS úaYŠ 2T ŠI-ØK LJŠRŠŠáUNaI-yIyØdzNüè ØNU I-äK I-fä2 Ø I-ä Ø2ffŠØúŠRŠ FN2Y úKS LJ2fIØŠ ØNU I-äK NUŠLJ2NUúä ! ädzY Y I-Nüè 2T RNUØSNU Ølaa2yY R I-ú I-ä äK2ØY ØŠT2Ø ly Figure 32 I-yR Figure 33Ø a2äú 2T úKS LJŠRŠŠáUNaI-yIyØdzNüè ØNU I-äKŠä ZØØdzNUŠRŠ ØlúK2dzú aY LJ I-ANU YŠyú ú2 úKS RNUØSNUä Ølaa2yY öpæ 2Ø [IŠ úKS F I-ú I-f ØNU I-äKŠäŠ RNUØSNU Ølaa2yY Ø I-ä y2ú I- Y I-22NU F I-Øú2NU ly LJŠRŠŠáUNaI-yIyØdzNüè ØNU I-äKŠäØ 2 KŠy I- LJŠRŠŠáUNaI-yIyØdzNüè ØNU I-äK lyØ2fØŠRŠ Ølaa2yY öŠIyZ 2öäØdzNUŠRŠ lú Ø I-ä fIŠf I-ä ú I-úØ äIÆKÜ Rläú I-yØŠ läädzŠ lyØfdzRäY ÜNUŠŠäŠ ödzäFäYäŠ ŠYöI-yIYŠyúäš äIÆYäŠ 2NU I- KæffØNUŠäúØ

WHAT

LyfT2NYrI-Úl2y2y ØKŠÚKSŊU ūKS ŘNlXlØŠN 2N LJŠŘŠšáUNl-I-y ØI-ā ŘNlYlY3 I-ā ØŠtf I-ā ūKS LJ2šÚŠŘ šLJŠŠŘ 2T ūKS N2I-ŘØI-ØŠ ØI-ā ŠĖÚNl-ŪŠŠŘ T2N ŠI-ØK 2T ūKS LJŠŘŠšáUNl-I-y lYzdNŪ ĖNl-I-āKSā TNY2Y ūKS LJ2tŪØŠ ŖNl-I-āK NŠLJ2NŪš ! ādzYyI-NŪ ĖT ūKS ŘNlXlØŠN l-YŘ LJŠŘŠšáUNl-I-y ŘNlYlY3 ŘI-ŪI- T2N lYzdNŪ ĖNl-I-āKSā lā āK2Øy lY **Figure 34** a 2š ūKS LJŠŘŠšáUNl-I-y lYzdNŪ ĖNl-I-āKSā lYØ2tŪØŠ LJŠŘŠšáUNl-I-yā 2N ŘNlXlØŠNā v2Ū dzvŘŠN ūKS lYfdzŠVØŠ 2T l-fØ2K2f vŪ I-vŘ TØ Š NŠšLJŠŖŪŪØŠřØ

[illegible]

Figure 28: Contributing Factors for Pedestrian Injury Crashes

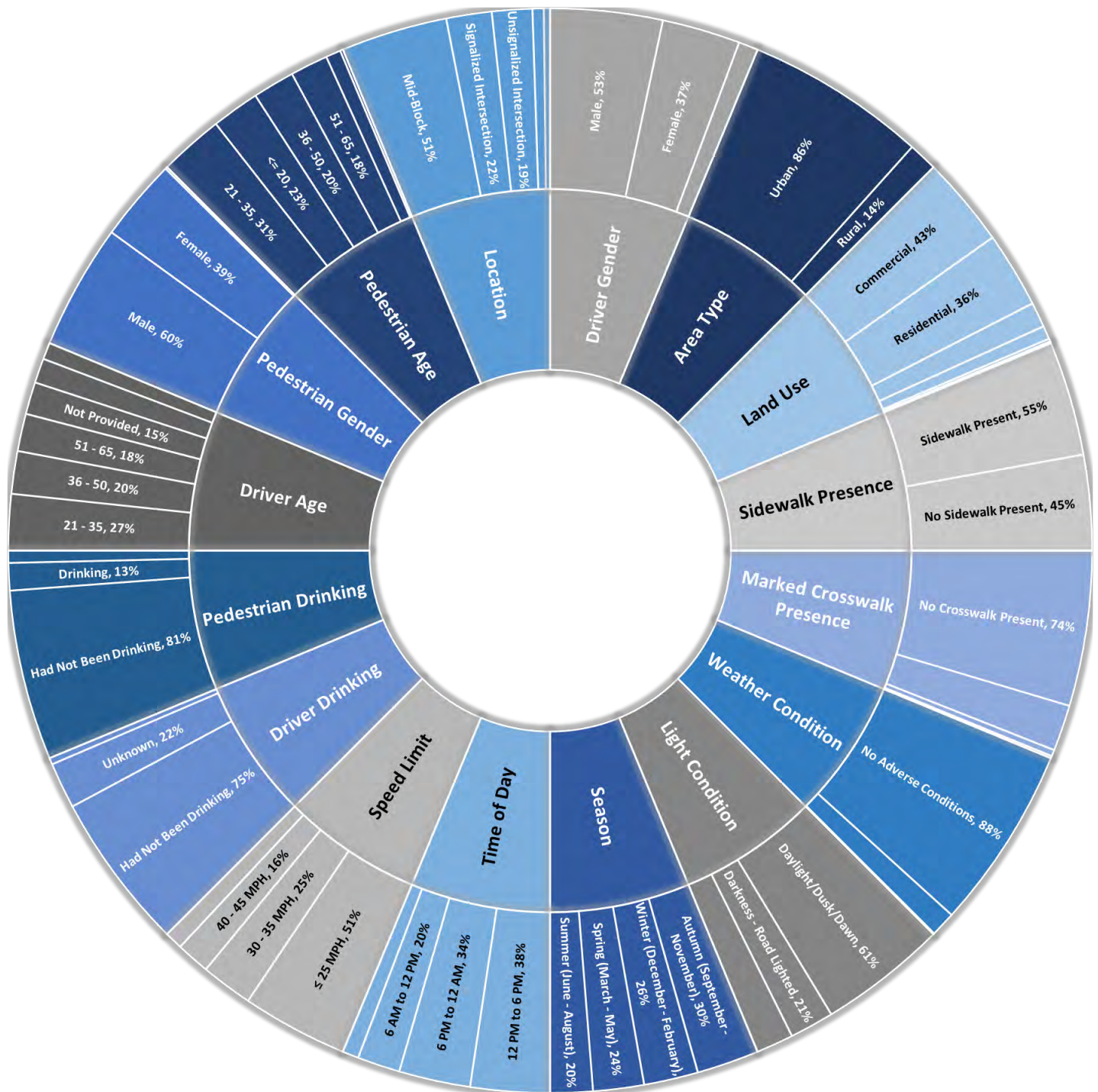


Figure 29: Pedestrian and Driver Gender for Pedestrian Injury Crashes

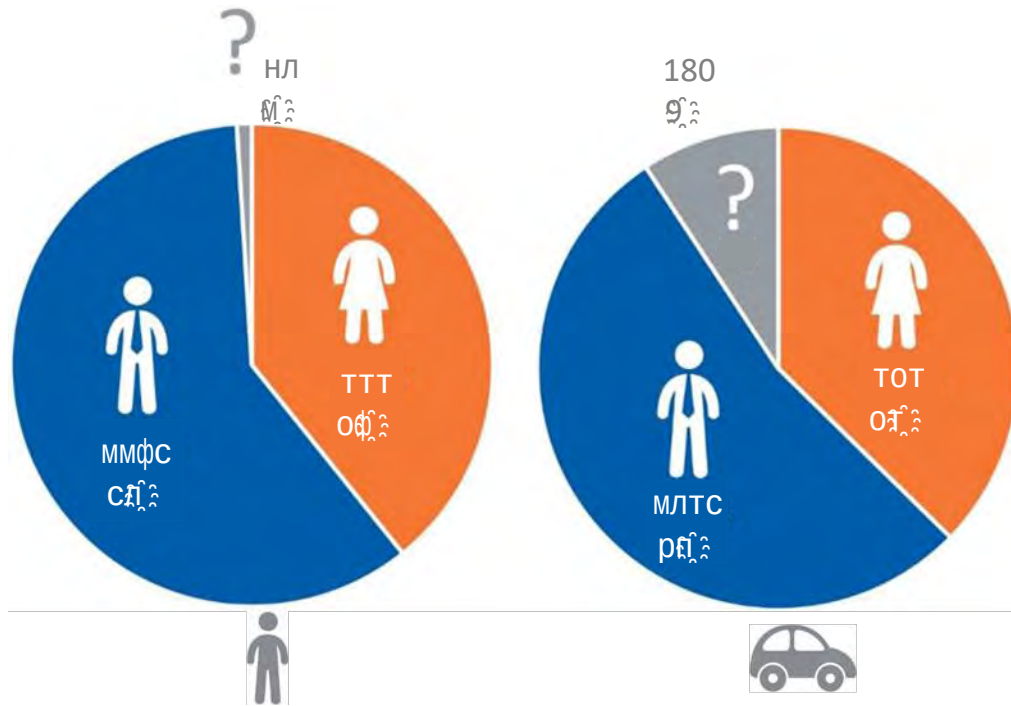


Figure 30: Pedestrian and Driver Age for Pedestrian Injury Crashes

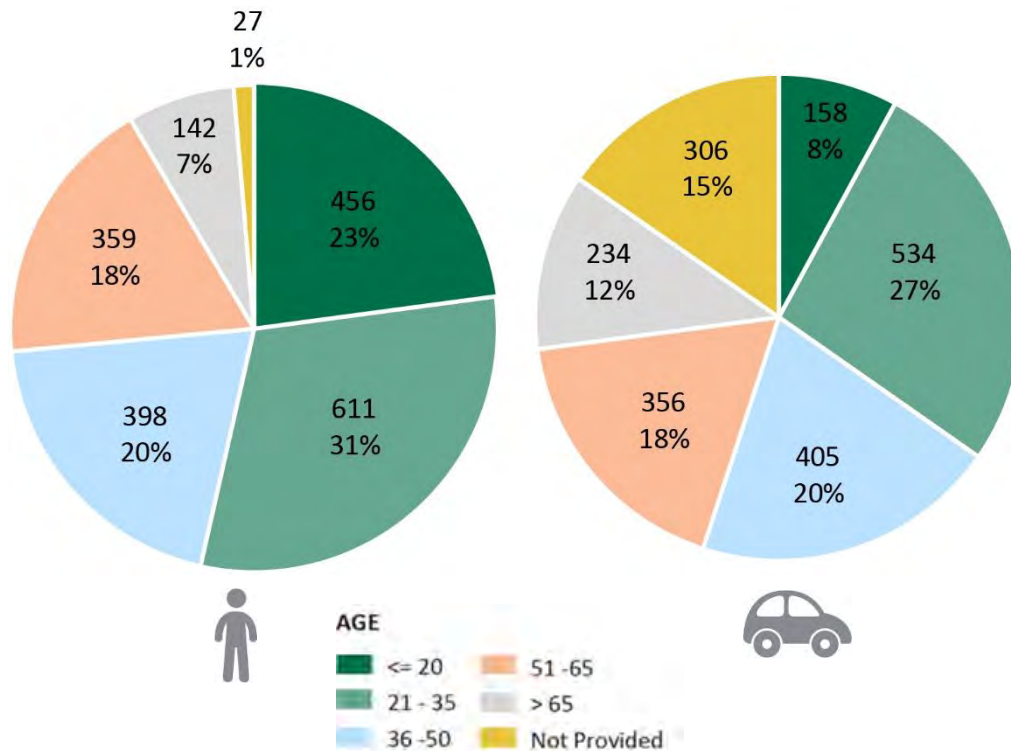


Figure 31: Comparison of Pedestrian and Driver Gender and Age for Pedestrian Injury Crashes

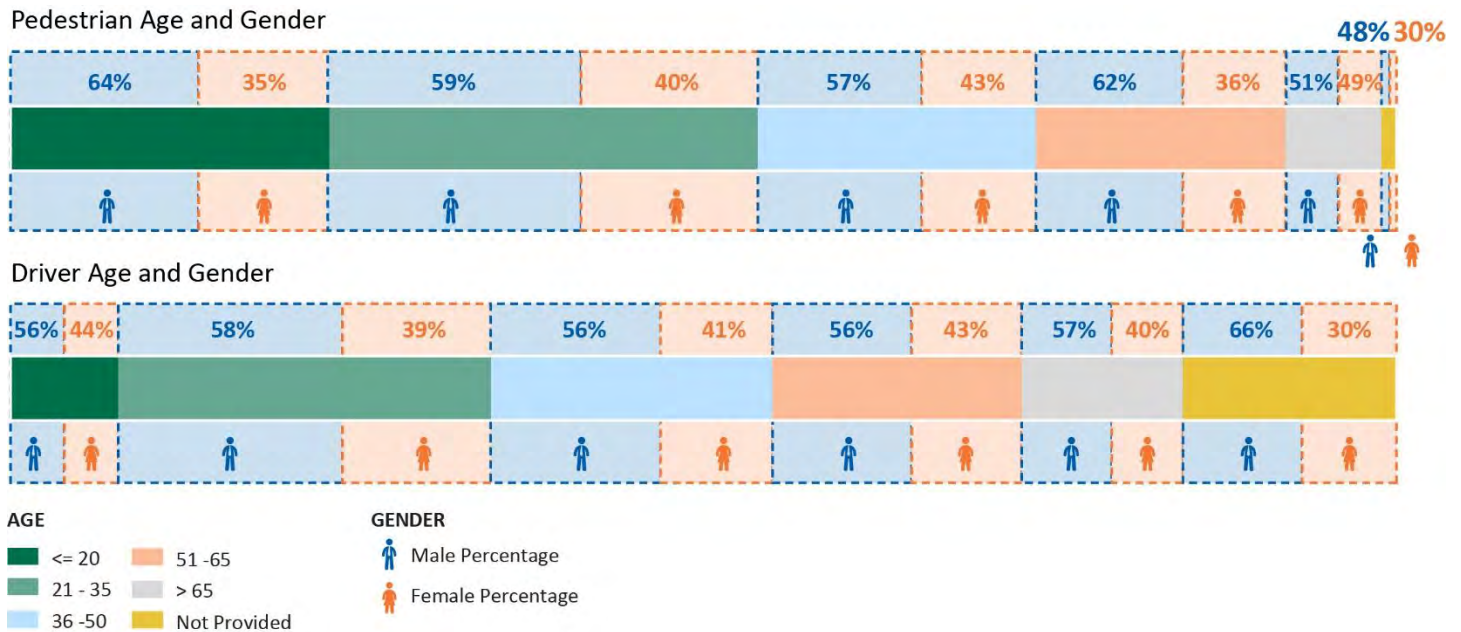
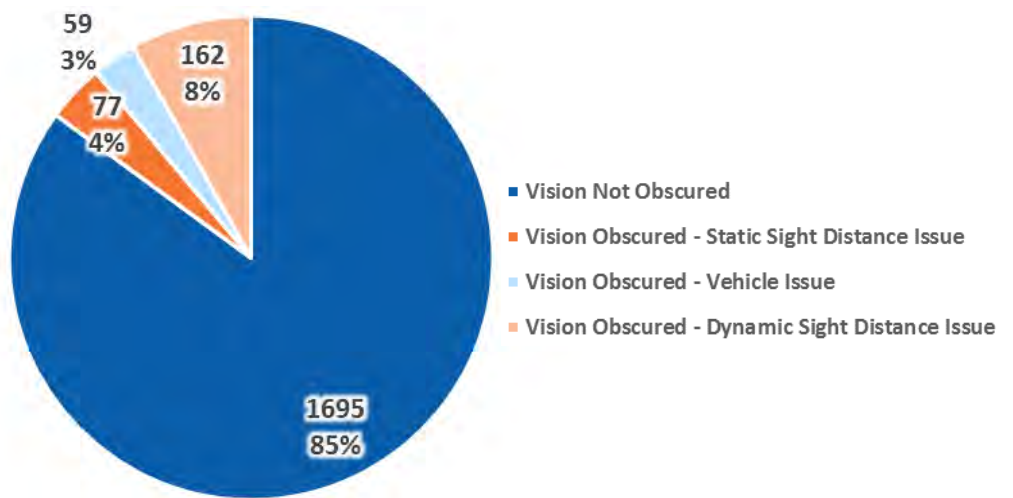


Figure 32: Driver Vision for Pedestrian Injury Crashes



ФКШ ЛЈ2ауШР аЛЈШР 2f ўКШ НЈ2fРѠfē f2nū ŠfōK ЛЈШРŠāūnāy' лyēdznē ŌnāfāK лyўКШ āfYЛfš Ѡfā Ō2ftšōūšř fн2y ўКШ ЛЈ2fāōš ŌnāfāK нlšЛЈ2nūā fYř нlšādzfūā fнlš āK2Ѡy'ly **Figure 35** ! āfāKū Yf-22nūāē 2f ўКШ ЛЈШРŠāūnāy' лyēdznē ŌnāfāKŠā 2ŌŌdznūšř f-ū f2Ōf-ūā2yā ѠlūK f-ЛЈ2ауШР аЛЈШР fšāā ūKfYnp a t l ōnp: ū f2ft2Ѡšř ōē ўКШ ЛЈ2ауШР аЛЈШР ōšūššyон fYř op a t l ōnp: ū f-Řāffšnūšyū ūnūšyř ūKfYўКШ 2yš f2nū ўКШ ЛЈШРŠāūnāy'f-f ŌnāfāKŠā

CdzYўKŠnY2nūšř ЛЈ2ауШР аЛЈШР fYўāā Ѡšnūš Ōf-ūšē2nāfšř ōē fdyŌūā2yf-f Ōf-fāāfāŌf-ūā2y' 2ѠyšnūāKlJš fYř f-fŌfāūē ūēLJš ! ādzYf-fnūē 2f ўKlā řf-f-ā lJnū2Ōāřšř лyўКШ **Appendix C** fYř ўКШ f2ft2Ѡlyž Ō2yŌfā2yā Ѡšnūš řšnūšř fн2y ўКШ řf-f- fYf-fēāā

- CdzŌūā2yf-f / f-fāāfāŌf-ūā2y'
 - w2fRѠfēā Ōf-fāāfāšř fā f-nūšnūāfā KfR f-āYf-f-nū āLJfā 2f ŌnāfāKŠā 2ŌŌdznūšyž 2y'nē2fRѠfēā ѠlūK ЛЈ2ауШР аЛЈШРā fšāā ūKfYnp a t l 2nū ōšūššyон fYř op a t l
 - a2āū ŌnāfāKŠā 2y'f-nūšnūāfā fYř Ō2ftšōū2nā 2ŌŌdznūšř 2y'nē2fRѠfēā ѠlūK ЛЈ2ауШР аЛЈШРā 2f fšāā ūKfYnp a t l
 - a2āū ŌnāfāKŠā 2y'f2Ōf-f fYř lJnūāŌf-ūš nē2fRѠfēā 2ŌŌdznūšř 2y'nē2fRѠfēā ѠlūK f-ЛЈ2ауШР аЛЈШР fYўāā fšāā ūKfYnp a t l

Figure 33: Driver Vision for Pedestrian Injury Crashes by Functional Class

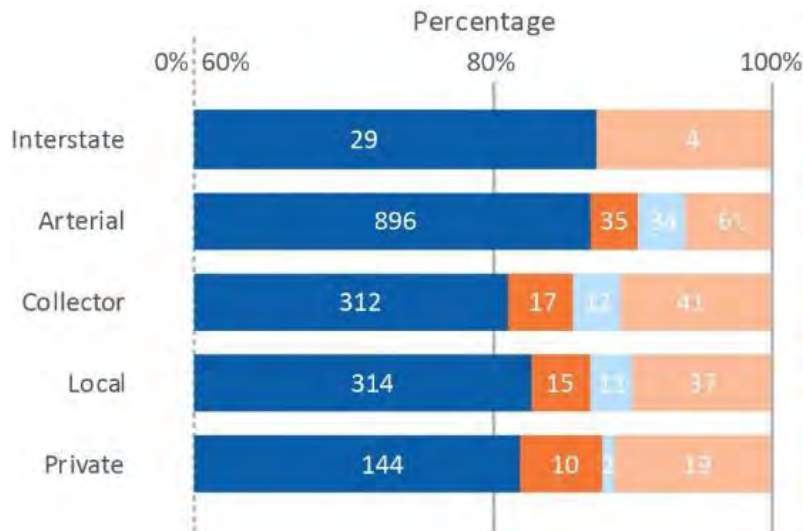
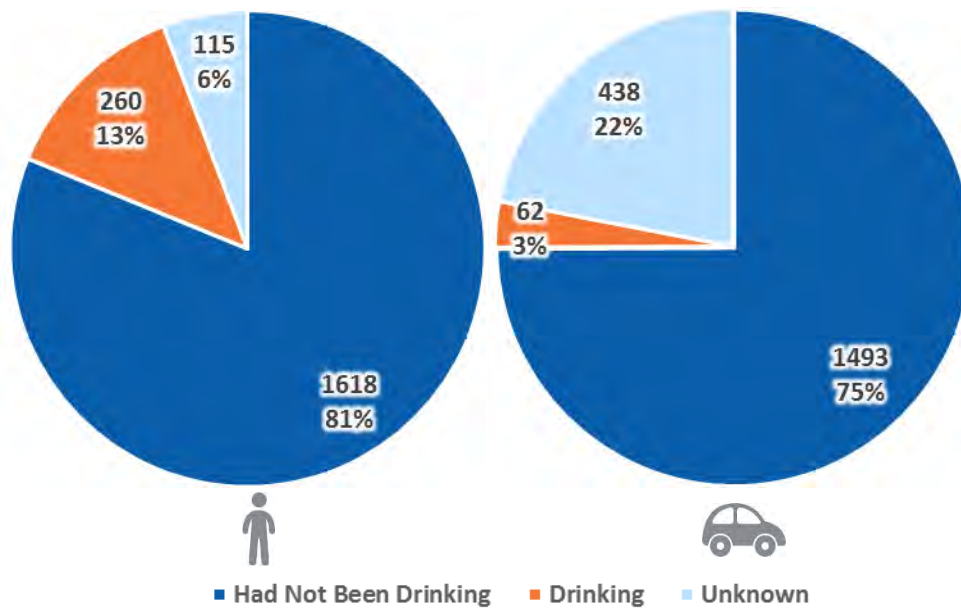


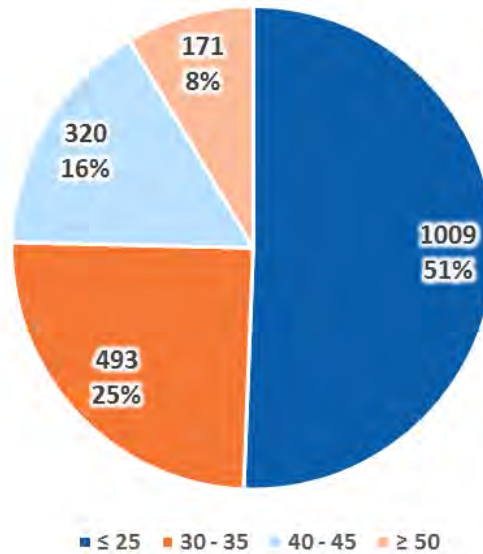
Figure 34: Pedestrian and Driver Drinking for Pedestrian Injury Crashes



- hōyŠūākāLJ
 - a2āū ŌNl-ākŠā ūKl-ū 2ŌōdzūūŠŔ 2y±5h¢ LjNlYl-ūē
 - Nl2dzūŠā Kl-Ŕ l- Lj2āūŠŔ āLjŠŔŠ ŌNlŠl-ūŠū ūKl-yŋn a t l φ
 - a2āū ŌNl-ākŠā ūKl-ū 2ŌōdzūūŠŔ 2y±5h¢ āSōzyŔl-ūē
 - Nl2dzūŠā l-yŔ y2yŋ±5h¢ Nl2dzūŠā Kl-Ŕ l- Lj2āūŠŔ
 - āLjŠŔŠŔ tŠāā ūKl-yŋp a t l φ
- Cl-ōlūē ēēLjŠ
 - a2āū ŌNl-ākŠā 2ŌōdzūūŠŔ 2yūō2πōl-ē: dzyŔl-ōlŔŠŔ
 - Nl2l-ōl-ēā ōlūK ūō2 2Nl ūKl-ŠŠ fl-yŠāφ



Figure 35: Posted Speed Limit (MPH) at Pedestrian Injury Crash Locations



2 KŠyf22jly3 I-ú ūūŠyŘā ūKī-ú 200dzū 2yŘāfŠūŠy ūēLJŠā 2f ū2I-ŘōI-ēā ŠāúKŠN FdzYŌūā2yI-f ŌfI-āāfāŌI-ūā2y 2yŠūāKāLJŠ I-yŘ fI-Ōāēūē ūēLJŠ ŌI-ūŠ32Nēē ūKŠ f2f2Ōly3 Ō2yŌtdzālyā ōŠNŠ ŠŠŌŠf2LJŠŘ fN2Y I- ūŠŌāŠŌ 2f ūKŠ ŌŪI-āk ŘI-ūI- f2N ō2úK LJŠŘŠāúūāI-yā I-yŘ ŘŪāŌŠNā

- CdzYŌūā2yI-f / fI-āāfāŌI-ūā2y
 - tŠRŠāúūāI-ylydzNē ŌŪI-ākŠā ūKī-ú 200dzūNŠŘ 2yI-ŪūŠNāI-fā Kī-Ř Y2NŠ ūKī-yfāŌŠ ūāYŠā ūKŠ fNŠljdzŠyŌē 2f ŌŪI-ākŠā ūKī-yI-yē 2úKŠN ŌfI-āāfāŌI-ūā2ylyŌ2fŌly3 LJŠŘŠāúūāI-yā dzyŘŠN ūKŠ lyf2dzŠyŌŠ 2f I-fŌ2K2f
- hōyŠNāKāLJ
 - tŠRŠāúūāI-ylydzNē ŌŪI-ākŠā ūKī-ú 200dzūNŠŘ 2yy2yŷ±5h¢ ū2dzūŠā Kī-Ř Y2NŠ ūKī-yŷŌ2 ūāYŠā ūKŠ fNŠljdzŠyŌē 2f ŌŪI-ākŠā ūKī-yI-yē 2úKŠN ŌfI-āāfāŌI-ūā2y lyŌ2fŌly3 LJŠŘŠāúūāI-yā dzyŘŠN ūKŠ lyf2dzŠyŌŠ 2f I-fŌ2K2f
- Cī-Ōāēūē ēēLJŠ
 - tŠRŠāúūāI-ylydzNē ŌŪI-ākŠā ūKī-ú 200dzūNŠŘ 2yŷŌ2πŌI-ēē dzyŘāŌāŘŠŘ ū2I-ŘōI-ēā ōŪK ūŌ2 2N ūKŪŠŠ fI-yŠā ūŠLJNŠāŠyŷŘ Y2āū ŌŪI-ākŠā lyŌ2fŌly3 LJŠŘŠāúūāI-yā ŘŪālyly3



Figure 36: Pedestrian Injury Crash Locations by Posted Speed Limit. The chart shows the distribution of pedestrian injury crash locations by posted speed limit. The data is as follows:

Speed Limit (MPH)	Count	Percentage
≤ 25	1009	51%
30 - 35	493	25%
40 - 45	320	16%
≥ 50	171	8%

WHEN

ЧЛYŠ 2f ŖI-ēz āŠI-āzy I-yŕ ōŠI-úKŠū ōzyŕāūāzy ņŠŌ2ņŖŠŖ I-ú úKŠ ūāYŠ 2f LjŠŖŠāūūūy I-yŕēdzņē ŌņI-āk ōŠņŠ Ō2ftŠŌūŠŖ ņņ2Y úKŠ Lj2ŭŌŠ ŌņI-āk ņŠLj2ņūāŭ ! ādzYŶI-ņē 2f úKā ŖI-úI- āāK2ŭYŶ Figure 37 ūKņņdzŭK Figure 39ŭ ЧKŠ ūāYŠņ2ŶŶŖI-ē I-y1-fēāā āK2ŭŠŖ ūKI-ú 2ŐŠņņ 2f ūKŠ LjŠŖŠāūūūy I-yŕēdzņē ŌņI-ākŠā 2ŐŌdzņņŠŖ ōŠI-ŭšŠy ūKŠ K2dzņā 2f c t a I-yŕ c ! aŭ ЧKŠ āŠI-āzyI-f I-y1-fēāā āyŕāŌI-úŠŖ I-āŭŖKŭ YI-ŭ2ņņūē ōŭē ū 2f LjŠŖŠāūūūy I-yŕēdzņē ŌņI-ākŠā 2ŐŌdzņņŠŖ Ŗdzņāyŭ ūKŠ I-dzŭdzYŶ I-yŕ ōŭŭŠņ āŠI-āzyāŭ ЧKŠ ōŠI-úKŠņ I-y1-fēāā ņŠŐŠI-fŠŖ ūKI-ú ōŠI-úKŠņ ōI-ā y2ŭ I-YI-ŭ2ņņ ŶI-Őŭ2ņņ āyLjŠŖŠāūūūy I-yŕēdzņē ŌņI-ākŠāŭ / ņI-ākŠā 2ŐŌdzņņŠŖ dzŶŖŠņņ ŐŭŠI-ņņ 2ņ Őf2dzŖē ōŠI-úKŠņ ōzyŕāūāzyā yŶŶ 2f ūKŠ ūāYŠŭ

Figure 37: Time of Day for Pedestrian Injury Crashes

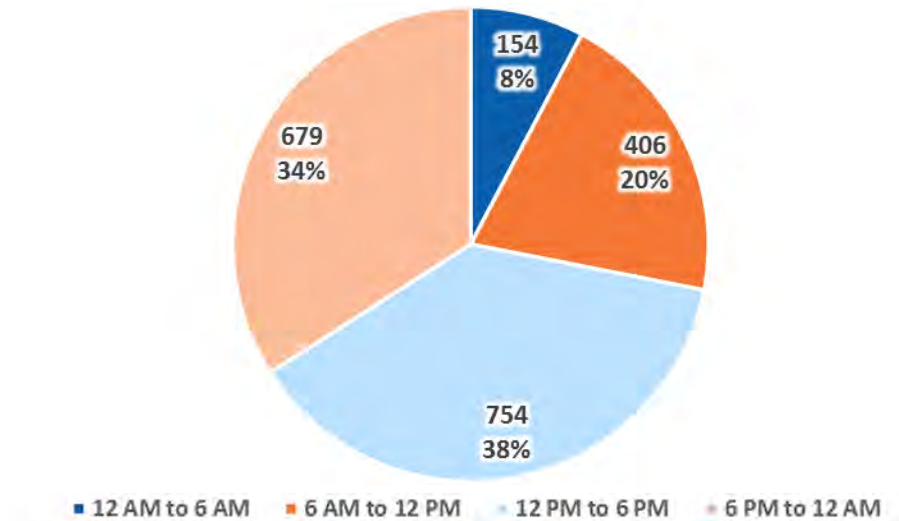


Figure 38: Season for Pedestrian Injury Crashes

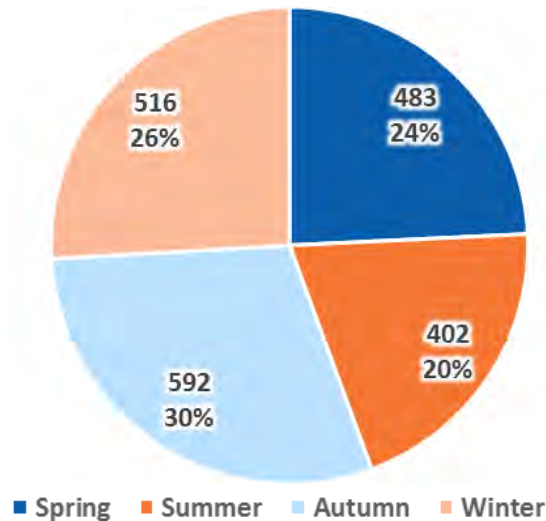
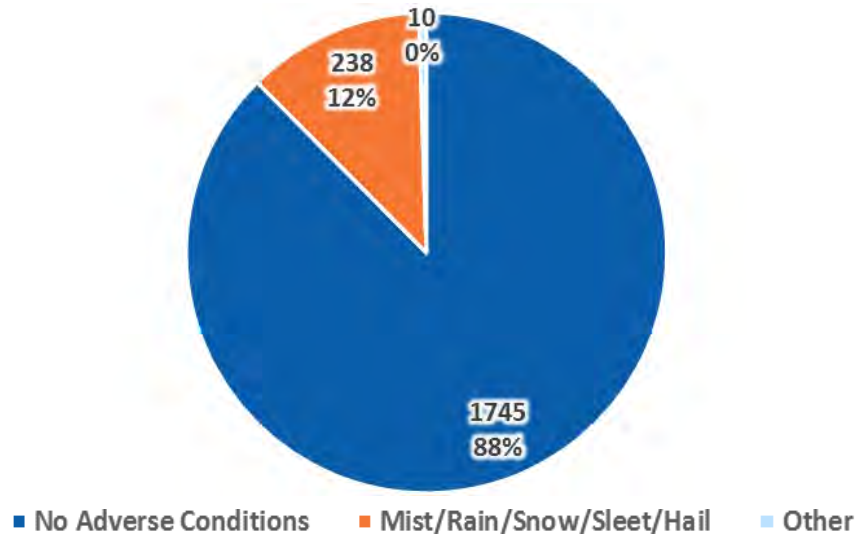


Figure 39: Weather at Pedestrian Injury Crashes



WHERE

! NŠÖŠÖ 2T úKŠ yŕdzNë ÖNl-äK f2Öl-úä2yã ÖI-ä Ö2yŔdzÖúŠŔ ú2 ŔŠŠNl-yŠ ÖKŠúKŠNl I- LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äK 2ÖÖdzNl-ŠŔ I-ú I- ääyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2yŠ I-y dzYäŕyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2yŠ YäŔŕöf2ÖlŠ LJI-Nl-yŠ f2úŠ 2Nl 2úKŠNl f2Öl-úä2yÖŠÖ 2ŦŦ Nl2l-ŔŠ yŕödzŕŕyŠ yŕŠNäüI-úŠŠ ŠüÖÖÖ ! ff oo LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä 2y yŕŠNäüI-úŠä ÖŠNlŠ NŠY2ÖŠŔ ŦNl2Y úKŠä I-yI-feäläš ä2 úKŠ LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äK I-yI-feäläš Ö2dzŔŔ öŠ Ŧ2ÖdzäŠŔ 2y y2yŕyŕŠNäüI-úŠ ŦI-ÖŕŕäŠä



! ÖNl-äK 2ÖÖdzNl-ŠŔ I-ú I-y yŕŠNäSÖúä2yŕ ŕKŠ LŠŔŠäüNl-y ÖI-ä äüNdzÖl ÖŕKŕyŕKŠ ÖdzNlÖ NŠüdzNl-y 2T úKŠ yŕŠNäSÖúä2yÖ Ö2 ŔŠŠNl-yŠ ÖKŠúKŠNl úKŠ LŠŔŠäüNl-y ÖI-ä äüNdzÖl

ÖŕKŕyŕKŠ ÖdzNlÖ NŠüdzNl-y ŕKŠ äüdzŔë ŕŠI-Y NŠÖŠÖŠŔ ŕKŠ Lj2ŕÖŠ äŕŠüÖK I-yŔ ŕKŠ ŔŠäÖNl-ä2yŕ ŕKŠ Lj2ŕÖŠ NŠLj2NlÖ ÖKŠ ÖNl-äK f2Öl-úä2y NŠädzŕäš ÖŠNlŠ ŠÖl-fdzI-úŠŔ yŕÖ2YöŕyI-úä2y ÖŕKŕ ŦdzYÖŕyI-ŕ ÖŕI-äš 2ÖyŠNäKŕLJ ÖI-úŠ32NlŠäŠ I-yŔ ŦI-Öŕŕäš üëLjŠÖ ! ä äK2Öyŕy

Figure 40, ü2ŕI-f 2T пом öHöš ü LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä 2ÖÖdzNl-ŠŔ I-ú ääyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2yã ÖŕKŕ ŕKŠ Y2äü Ö2Yŕ2y f2Öl-úä2yŦ2Nl LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä ÖI-ä YäŔŔ öf2Öl öŕŕŕš öÖ ! ff LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä üKl-ü 2ÖÖdzNl-ŠŔ I-ú I- ääyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2y ÖŠNlŠ ŦdzNlÖKŠNl ŠÖl-fdzI-úŠŔ Ŧ2Nl üKŠ LjNlŠäŠyÖŠ 2T I- YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕŠ ÖKŠúKŠNl üKŠ LŠŔŠäüNl-y dzäŠŔ I- YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕŕ 2yŠ ÖI-ä I-Öl-ŕŕI-öŕŠ I-yŔ ÖKŠúKŠNl üKŠ LŠŔŠäüNl-y ÖI-ä ÖNl2ääŕy ÖŕKŕ 2Nl I-3I-ŕyäü üKŠ ŕNl-ŦŦŕÖ ääyI-ŕ I-ü üKŠ ŕŕYŠ 2T ÖNl-äKŕ **Figure 41** äŕŕdzäüNl-úŠä YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕ LjNlŠäŠyÖŠ I-ü LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä ÖKŕÖK ŔŠLjÖüä üKl-ü Y2äü LŠŔŠäüNl-y yŕdzNë ÖNl-äKŠä Ŕŕŕ y2ü 2ÖÖdzNl yŕI- YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕŕ 2 KŠYŕI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕä ÖŠNlŠ LjNlŠäŠyŕŠ I-yŠÖl-fdzI-úä2y2T YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕä I-ü ääyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2yã äK2Öyŕy **Figure 42** äŕŕdzäüNl-úŠä yŕdzNë ÖNl-äKŠä Y2äüŕë 2ÖÖdzNl-ŠŔ ÖKŠYŕKŠ LŠŔŠäüNl-y ÖI-ä ÖNl2ääŕy ÖŕKŕ üKŠ ŕNl-ŦŦŕÖ ääyI-ŕ ÖKŠYŕI- YI-Nl-ŠŔ ÖNl2ääÖI-fŕŕ ÖI-ä LjNlŠäŠyŕÖ ÖKŕä NŠädzŕü ÖI-ä ŔŕŦŦNlŠyŕ üKl-y LŠŔŠäüNl-y ŦI-üŕ ÖNl-äKŠä I-ü ääyI-ŕlŠŔ yŕŠNäSÖúä2yã

Figure 40: Crash Location for Pedestrian Injury Crashes

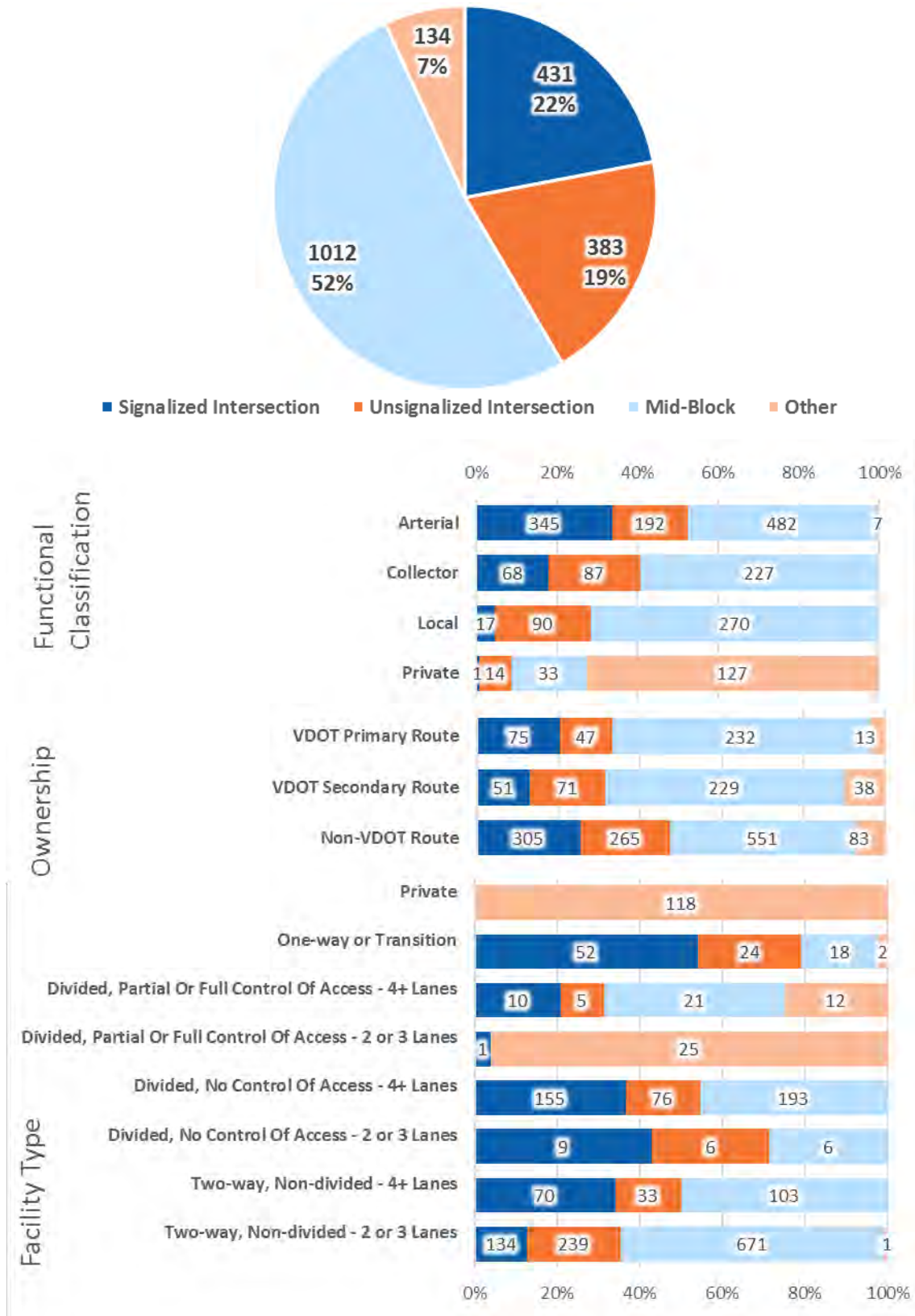


Figure 41: Marked Crosswalk Presence at Pedestrian Injury Crashes

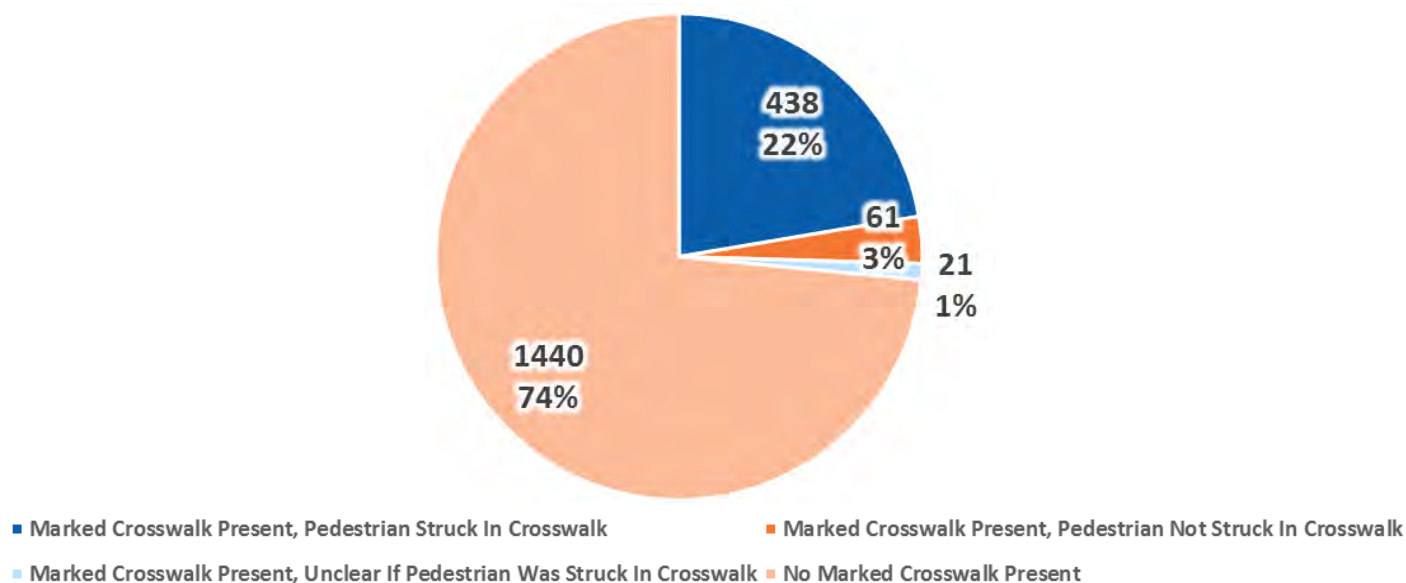
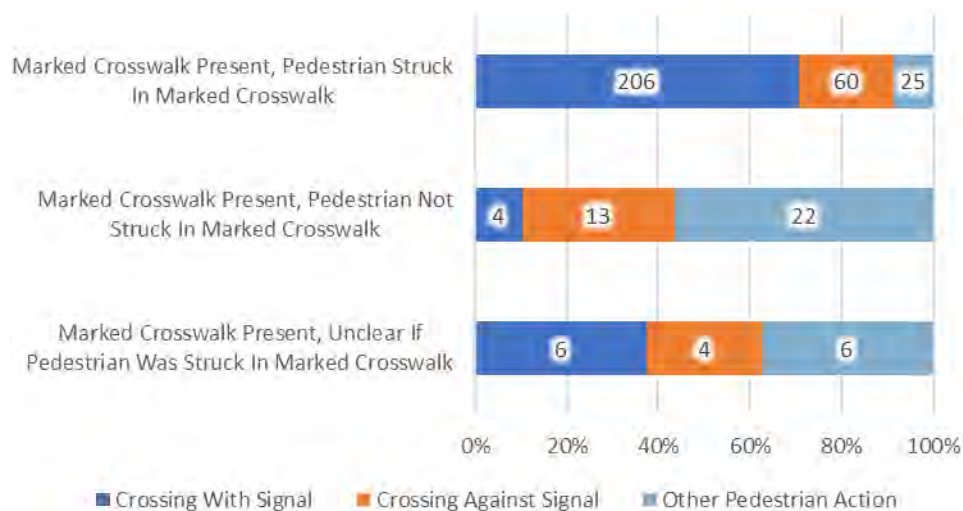


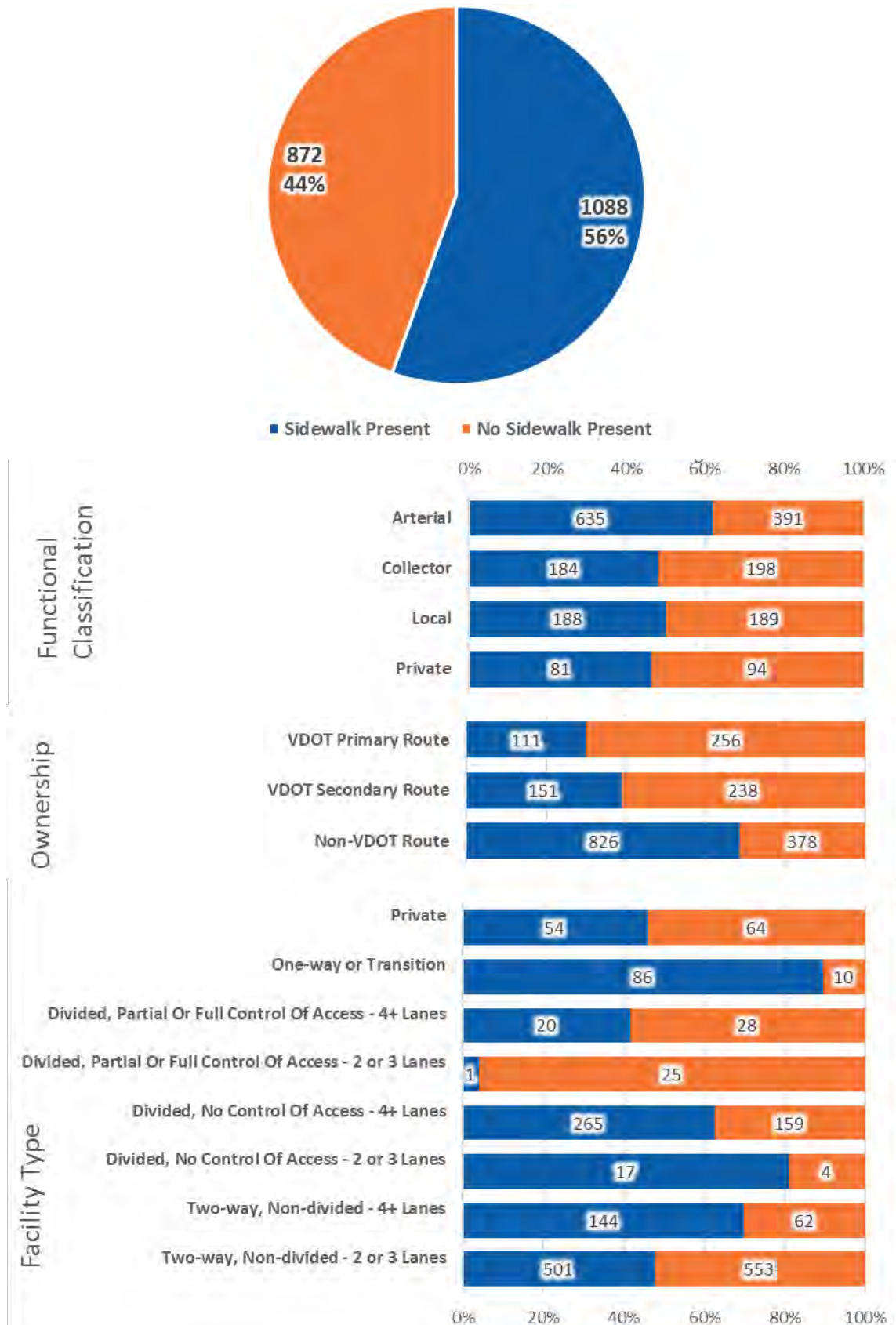
Figure 42: Pedestrians Crossing at Signalized Intersection When a Marked Crosswalk is Present



C2NU ňKlā I-āāŠāāYŠyŭs I-āĀRŠŃI-fŭl ŃI-ā LJNUŠāŠyŭ I-ŭ I-ŃNUI-āK f2ŃI-ŭā2yŭf ŭKŠ āĀRŠŃI-fŭl ŠĒŭŠyŕŠŕ I-ŭ fŠI-āŭ лФНр YŭfŠā FN2Y ŭKŠ ŃNUI-āK f2ŃI-ŭā2yŭ ! ādzYŶI-NUē 2F ŭKŠ āĀRŠŃI-fŭl LJNUŠāŠyŃS I-ŭ LJŠŕŠāŭNUāI-YŶyŕdzNUē ŃNUI-āK f2ŃI-ŭā2yā lā āK2ŃYŶy Figure 43Σ ādzYŶI-NUāĪŠŕ ōē FdzYŭā2yŭf ŃI-āāĀfĀŃI-ŭā2yŭ 2ŃyŠNUāKALJ I-yŕ FŭI-ŃNUāŭē ŭēLJŠŃ a2NUŭ ŭKI-yKI-fŭf ŃNUē ŭ 2F ŭKŠ LJŠŕŠāŭNUāI-YŶyŕdzNUē ŃNUI-āKŠā 2ŃŃdzNUŠŕ lŶf2ŃI-ŭā2yā ŃNUK āĀRŠŃI-fŭl LJNUŠāŠyŭs ŃKĀŃŃ ŃI-ā ŭKŠ 2LJLJ2āāŭS FŶyŕŶyŭ ŃKŠyŃŃYŶLJŶNUŠŕ ŭ2 LJŠŕŠāŭNUāI-YŶfŭI-f ŃNUI-āKŠāŃ ŃKŠ f2f2Ńyŭ Ń2yŃf2dzā2yā ŃŠNUŠ ŕŠŃŃf2LJŠŕ NUŠŕI-NUŕŶyŭ ŭKŠ LJNUŠāŠyŃS 2F āĀRŠŃI-fŭl I-ŭ LJŠŕŠāŭNUāI-YŶyŕdzNUē ŃNUI-āK f2ŃI-ŭā2yāŃ

- hóySúAKALJ
 - hy±5h¢ LJNJA YI-NVè N2dzúSáx tɸː 2F LJŠŘŠáúNAI-yIydzNúè ÖNI-ák t20I-úA2yá ŘIŘ y2ú KI-0S áIŘŠ0I-fIǵ LJNJSáSyúS 0KIǵS 2Yy2yπ ±5h¢ N2dzúSáx cɸː 2F LJŠŘŠáúNAI-yIydzNúè ÖNI-ák t20I-úA2yá KI-Ř áIŘŠ0I-fIǵ LJNJSáSyú
- CI-0Múè CèLJS
 - ¢KS YI?2NAúè ópɸː ú 2F LJŠŘŠáúNAI-yIydzNúè ÖNI-áKSá 200dzNúNŠŘ 2Yú02π0I-èS dzyŘA0IŘŠŘ NI2I-Ř0I-ěá 0XÚK ú02 2Nú úKNŠS fI-yŠá I-yŘ úKSáS t20I-úA2yá KI-Ř áIŘŠ0I-fIǵ nɸː 2F úKS úAYŠ0

Figure 43: Sidewalk Presence at Pedestrian Injury Crashes



[illegible]

- CdzyŌúáZyI-f /fI-ää
 - a2āú LJŠŘŠāúNÁI-ylydzNüē ŌNI-ākSā ZŌŌdzNUNŠŘ zyI-I-NÚŠNÁI-tšz š lúK pɤ̃ː zʔ úK2ās ŌNI-ākSā ZŌŌdzNUNÁyǝ lyŌZYYŚNŌNI-f I-NŠI-äφ
- hŏyŚNāKLIJ
 - čKS YI-z2Nūēēžː cπú zʔ LJŠŘŠāúNÁI-ylydzNüē ŌNI-ākSā ZŌŌdzNUNŠŘ zyYy2yπ±5hφ NIZI-RŏI-ěäs I-yŘ pɤ̃ː zʔ úK2ās ŌNI-ākSā ĽRŠyúA7AŠŘ ZŌŌdzNUNŠŘ lyŌZYYSNŌNI-ftI-yŘ dzās I-NŠI-äφ
- CI-ŌAúē čĚLJS
 - a2NŠ úKI-YTɤ̃ː zʔ úKS LJSŘŠāúNÁI-ylydzNüē ŌNI-ākSā lyNŠāĽRŠyúAI-ftI-yŘ dzās I-NŠI-ä ZŌŌdzNUNŠŘ zyŘĽŏĽRŠŘ y2 ŌzyúNzʔt zʔ I-ŌŌŠāā zN LJNĽŏI-ús NIZI-RŏI-ěäφ

[illegible]

Figure 44: Predominant Land Use Adjacent to Pedestrian Injury Crashes

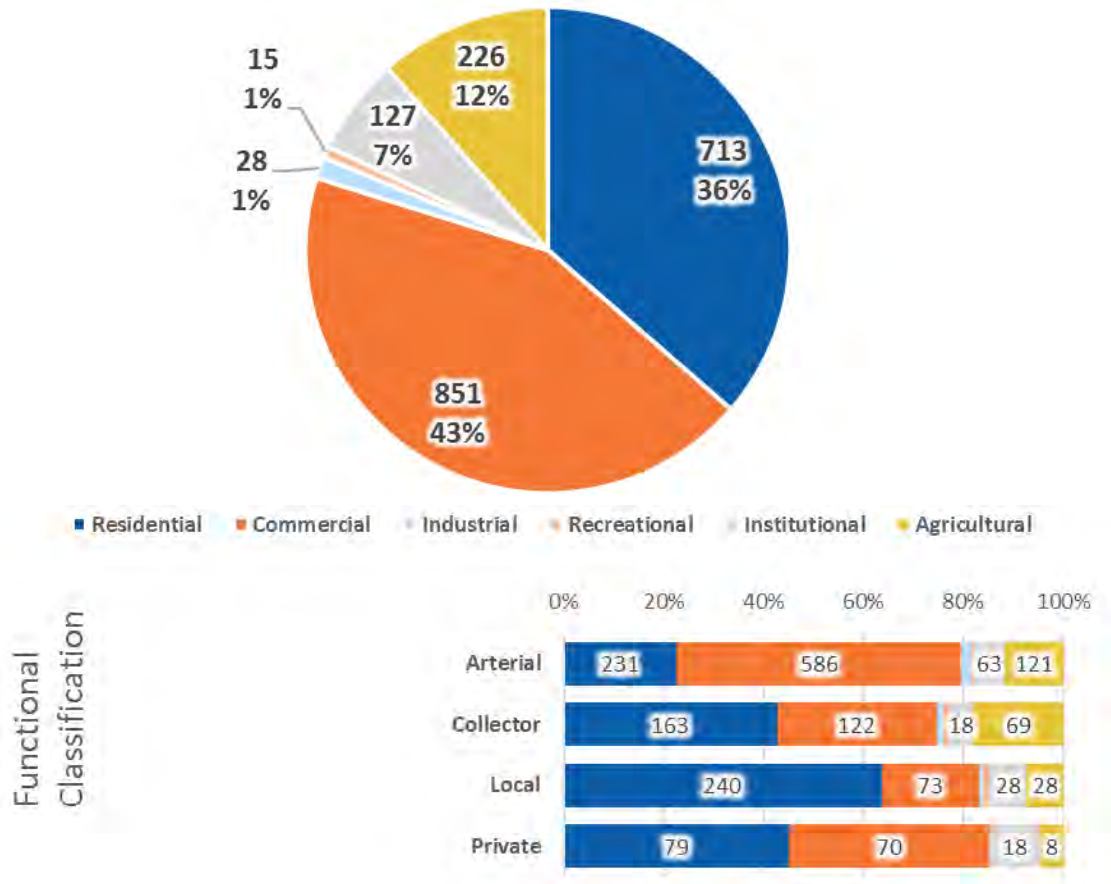


Figure 45: Location Heat Map for Pedestrian Injury Type Crashes

			Injury Crashes	Category	Functional Classification					Ownership				Roadway Type							
				Factor																	
Injury Crashes			1993	#	33	1026	382	377	175	33	367	389	1204	1054	206	21	424	26	48	96	118
Category	Factor	#																			
Pedestrian Action	/w2āāy3 !ūlyŃšāšūū2y' 2 ŃK {āyHt	255	л	нлн	по	у	н	л	ол	он	мфо	уу	по	с	сф	м	о	пп	м		
	/w2āāy3 !ūlyŃšāšūū2y' !āyHt {āyHt kb2 {āyHt	391	л	нрл	тп	рт	мл	л	сп	со	нсо	мтф	пп	р	мнп	л	ф	нр	р		
	/w2āāy3 b2ū !ūlyŃšāšūū2y'	385	н	нот	тм	сл	мр	н	тф	см	нпо	мтт	тт	н	млл	л	мн	т	мл		
	2 HŃly3 lyw2tRōtē 2 ŃK 2ū !āyHt {āyHt {āyHt {āyHt {āyHt {āyHt	51	м	нр	мл	мр	л	м	ф	р	ос	ол	п	л	мр	м	л	м	л		
	2 HŃly3 lyw2tRōtē 2 ŃK 2ū !āyHt {āyHt {āyHt {āyHt {āyHt {āyHt	234	о	уо	тм	со	мп	о	ст	тт	ут	мун	с	м	нф	н	с	м	т		
	2 2ūly3k{ūlyŃly3k{āy3kt{tāy3 lyw2tRōtē	209	мр	тр	ор	рс	ну	мр	пр	пр	млп	моо	мл	н	нф	мо	р	п	мо		
Driver Action	b2ū lyw2tRōtē	109	п	рм	мс	мс	нн	п	ом	мф	рр	ру	с	л	мт	о	с	м	му		
	hŃKŠū	359	у	мло	сн	млн	уп	у	пм	ут	нно	нлт	мс	р	пм	с	т	мо	сп		
	b2 lyw2tRōtē !ōū2y'	931	мм	рну	мтр	мсл	рт	мм	мфу	мтм	ррм	пуу	мнн	с	нпм	т	но	но	ом		
	!ōū2y' tSRŠāūūūy'	48	м	нн	мр	у	н	м	ф	мл	ну	нф	п	л	мм	м	л	м	н		
	!ū lyR w2y'	289	о	мнс	су	ст	нр	о	рн	сн	мтн	мтс	оо	р	пл	н	р	мп	мп		
	5ŃR b2ū !HōŠ wŃKūm2m 2 tē	234	л	мрм	оу	ор	мл	л	ол	ом	мто	млл	ну	п	рм	м	п	оу	у		
Weather Conditions	CHt ē2 a HŃly3 tŃKūm2m 2yŃw2t	96	мм	от	мр	му	мр	мм	но	мф	по	пр	у	н	мо	мл	о	л	мр		
	hŃKŠū	395	т	мсн	тм	уф	сс	т	рр	фс	нот	нмс	нм	п	су	р	мо	нл	пу		
	b2 !RōŠw2t 2yŃw2t	1745	нс	утт	опл	оос	мсс	нс	олс	орп	млрф	фом	муо	мф	осн	мф	пн	ул	млф		
Pedestrian Refuge Type	a ŃāKwŃlyk {y2ōK {tŠŠūK ! Ht	238	с	мпн	пм	пл	ф	с	сл	он	млп	мму	нн	н	сл	с	р	мс	ф		
	hŃKŠū	10	м	т	м	м	л	м	м	о	р	р	м	л	н	м	м	л	л		
	b2yŠ	1767	ол	уоу	осл	осс	мто	ол	нфт	осо	млтт	млно	мут	мн	нул	нн	оу	уу	млт		
Pedestrian Signage Present	a ŠRŃly'	198	о	мст	мт	ф	н	о	сп	нл	ммл	но	мс	с	моо	п	мл	р	м		
	t2ūly /K2ū	28	л	нм	р	н	л	л	р	с	мт	у	о	о	мм	л	л	о	л		
	,Šā	160	м	фс	оф	мф	р	м	мф	нс	ммп	ту	мт	т	ор	м	о	мп	р		
Pedestrian Signal Type	b2	1833	он	фол	опо	ору	мтл	он	опу	осо	млфл	фтс	муф	мп	оуф	нр	пр	ун	mmo		
	b2yŠ	1658	оо	трп	онф	ост	мтр	оо	онп	орм	фрл	фпт	мпт	мп	омп	нр	пн	рм	мму		
	±ŠKŃŃŠ {āyHt !ŠtRā	29	л	нп	п	м	л	л	п	н	но	мн	п	м	мл	л	л	н	л		
	2 HŃK52yŃ 2 HŃ 2 ŃK tSRŠāūūūy' /2āyŃR2ōy'	183	л	мпу	ну	т	л	л	ну	нф	мнс	рп	нс	р	сп	м	р	нт	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	2 HŃK52yŃ 2 HŃ 2 ŃK2ūm tSRŠāūūūy' /2āyŃR2ōy'	116	л	фп	нл	н	л	л	мл	т	фф	оф	нф	м	ом	л	м	мр	л		
	2 HŃK52yŃ 2 HŃ 2 tSRŠāūūūy' /2āyŃR2ōy' !yŃy2ōy'	7	л	с	м	л	л	л	м	л	с	н	л	л	п	л	л	м	л		
	,Šā	1029	н	слт	мум	мст	тн	н	млт	фо	унт	прф	млп	мс	нсн	о	мр	ун	рн		
School Zone	b2	964	ом	пмф	нлм	нмл	мло	ом	нсл	нфс	отт	рфр	сс	р	мсн	но	оо	мп	сс		
	,Šā	41	л	мф	мп	с	н	л	т	мп	нл	нр	с	л	т	м	л	л	н		
	,Šā 2 ŃK {ōK22t !ōūōūē	34	л	мп	о	у	ф	л	н	мм	нм	мр	о	м	т	л	л	л	у		
	b2	1918	оо	ффо	оср	осо	мсп	оо	ору	осп	ммсо	млмп	мфт	нл	пмл	нр	пу	фс	млу		



DISTRICT FINDINGS

! 0ŠōāŠō 2ŧ LJŠŖŠāūūāy ōŭī-ākŠā āy I-ft yāyŠ ±5hϕ Ŗāāūūāōūā ō I-ā ŌzyŖdzōūŠŖ ū2 āŖŠyūāŧē ōŭī-āk ūūūŠyŖā ōē Ŗāāūūāōūā ! Y2yŷ ūKŠ yāyŠ Ŗāāūūāōūāš ūKŠ ūKŭŠŠ Y2āū dzūōī-yŖ Ŗāāūūāōūā τ I I-Yŭūzyw2I-Ŗāš b2ŭūKŠŭy ±āŭyāyI-ŧ I-yŖ wāōKY2yŖ τ I-ōō2dzŷū f2ŭ Y2ŭŠ ūKī-yŧŧē 2ŧ ūKŠ ōŭī-āk ŧŭŠījdzŠyōē ! āyŷ ūKŠ āI-Yŭŧŧē ōŭī-āk Ŗī-ūī- āŠūš ūKŠ ŧŭŠījdzŠyōē 2ŧ LJŠŖŠāūūāy ōŭī-ākŠā LJŠŭōŠyūī-ēŠ 2ŧ LJŠŖŠāūūāy ōŭī-ākŠā I-yŖ LJŠŖŠāūūāy ŧī-ūī-f I-yŖ āydzūē ŭī-ūŠā ōōī-fōdzŧī-ūŠŖ dzālyŷ нлмн ōŠyādzā Ŗī-ūī-ū I-ŭŠ ŧāūŠŖ ōē Ŗāāūūāōūā āy

Table 7

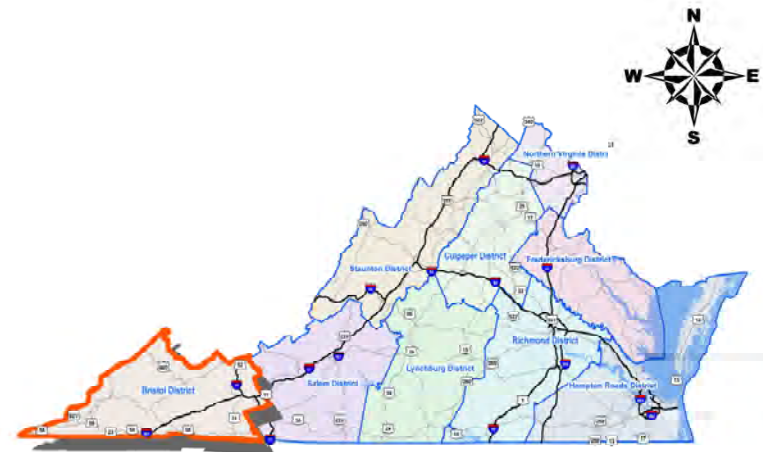
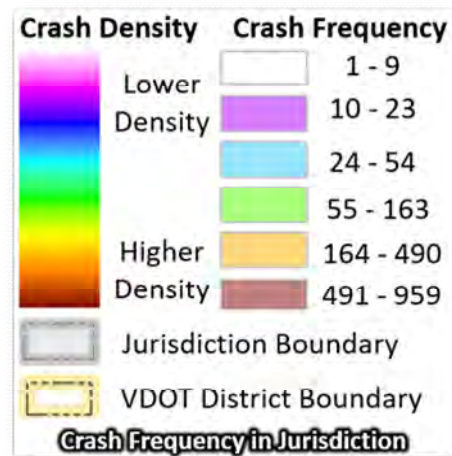
Table 7: District Share of Statewide Pedestrian Crashes

District	Total Pedestrian Crash Frequency	Percent of Statewide Crashes	Pedestrian Fatal Crash Rate	Pedestrian Injury Crash Rate
Bristol	моп	ēē	po	сyc
Culpeper	нлп	yē	сп	тмо
Fredericksburg	мфп	yē	фм	тфф
Hampton Roads	ппр	mŷē	мрн	ннфт
Lynchburg	мул	ŧē	ср	тнс
Northern Virginia	ппп	mŷē	ол	мрмо
Richmond	оур	mēē	мно	мплн
Salem	нро	mŧē	yh	мнто
Staunton	нмм	фē	тл	мнфм
Total	нпрл	млŧē		

ϕKŠ ōŭī-āk ŧī-ōū2ŭā āyŠī-ōK Ŗāāūūāōūā ōŠŭŠ ŌzyŭJī-ŭŠŖ ū2 ūKŠ 2ūKŠŭ Ŗāāūūāōūā ū2 ŖŠūŠŭyāyŠ ūKŠ ŭŠē ōŭī-āk ŧāyŖāyā āyŠī-ōK Ŗāāūūāōūā ϕKŠāš ōŭī-āk ŧī-ōū2ŭā āyōfēdzŖŠŖ f2ōī-ūāzyē āLJŠŖŠŖ ŧdzŷōūāzyī-f ōfī-āāāŧāōī-ūāzyē ŭ2I-Ŗōī-ē ūēLJŠ LJŠŖŠāūūāy ēŠyŖŠŭŭ LJŠŖŠāūūāy I-ōūāzyē LJŠŖŠāūūāy Ŗŭāyāyē ūēLJŠ ŖŭāōŠŭ I-ōūāzyē ŖŭāōŠŭ Ŗāāūūā-ōūāzyē ŖŭāōŠŭ Ŗŭāyāyē ŖŭāōŠŭ ōāāzyē ūāYŠ 2ŧ Ŗī-ēš ŧāēKū ŌzyŖāūāzyē ōŠī-ūKŠŭ ŌzyŖāūāzyē fī-yŖ dzāŠē ūŭī-ŧŧāō āāyī-f ūēLJŠ LJdzāk ōdzūūzy LJŭŠāŠyōŠē Y I-ŭŭŠŖ ōŭ2āāō I-f LJŭŠāŠyōŠē Ōdzŭō ŭī-Yŭ LJ LJŭŠāŠyōŠē LJŠŖŠāūūāy ŭŠŧdzēš ūēLJŠ LJŠŖŠāūūāy āāy LJŭŠāŠyōŠē āŖŠōī-f LJŭŠāŠyōŠē Ōdzŭō ŭī-Yŭ LJ LJŭŠāŠyōŠē LJŠŖŠāūūāy ŭŠŧdzēš ūēLJŠ I-yŖ ūŭī-yāū ūēLJŠ

! ŧūŠŭ Šī-ōK Ŗāāūūāōūā ō I-ā Šōī-fdzī-ūŠŖ āyŖāōāŖdzī-f Ŗāāūūāōūā ādzYŷ I-ŭē Y I-LJā ōŠŭŠ ōŭŠī-ūŠŖ I-ā āK2ōy āy **Figure 46** ūKŭ2dzēK **Figure 63** ϕKŠ ŧŭŠījdzŠyōē ōī-fdzŠā āyūKŠ āyāŠū Y I-LJā ŭŠŧŧŭ ū2 ūKŠ ŭī-ō Ŗī-ūī-ōī-āš 2ŧ LJŠŖŠāūūāy ōŭī-ākŠā ōŠūōŠŠy нлмн I-yŖ нлмс ϕKŠ ŭŠē ŧāyŖāyā ōŠŭŠ Šōī-fdzī-ūŠŖ dzālyŷ ūKŠ I-yŭfēīŠŖ āI-Yŭŧŧē āŠū

Figure 46: Bristol District Pedestrian Crash Summary



Top Pedestrian Crashes per 100,000 Population

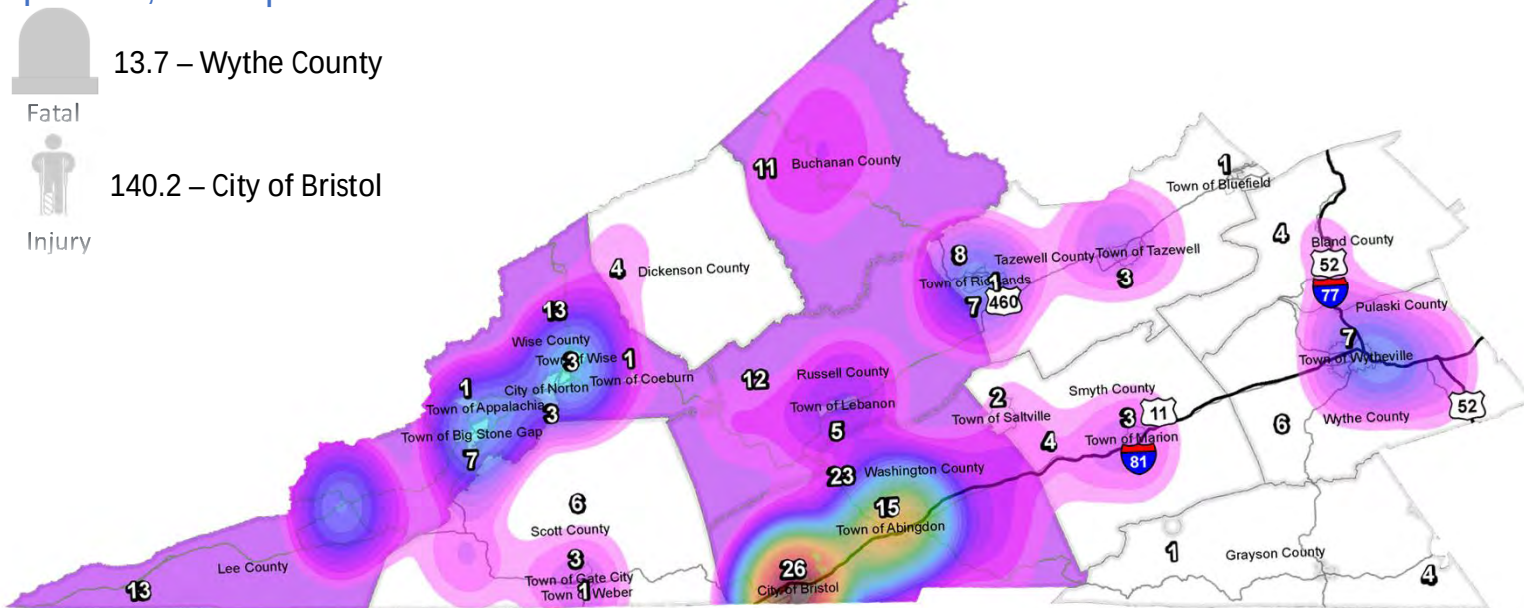
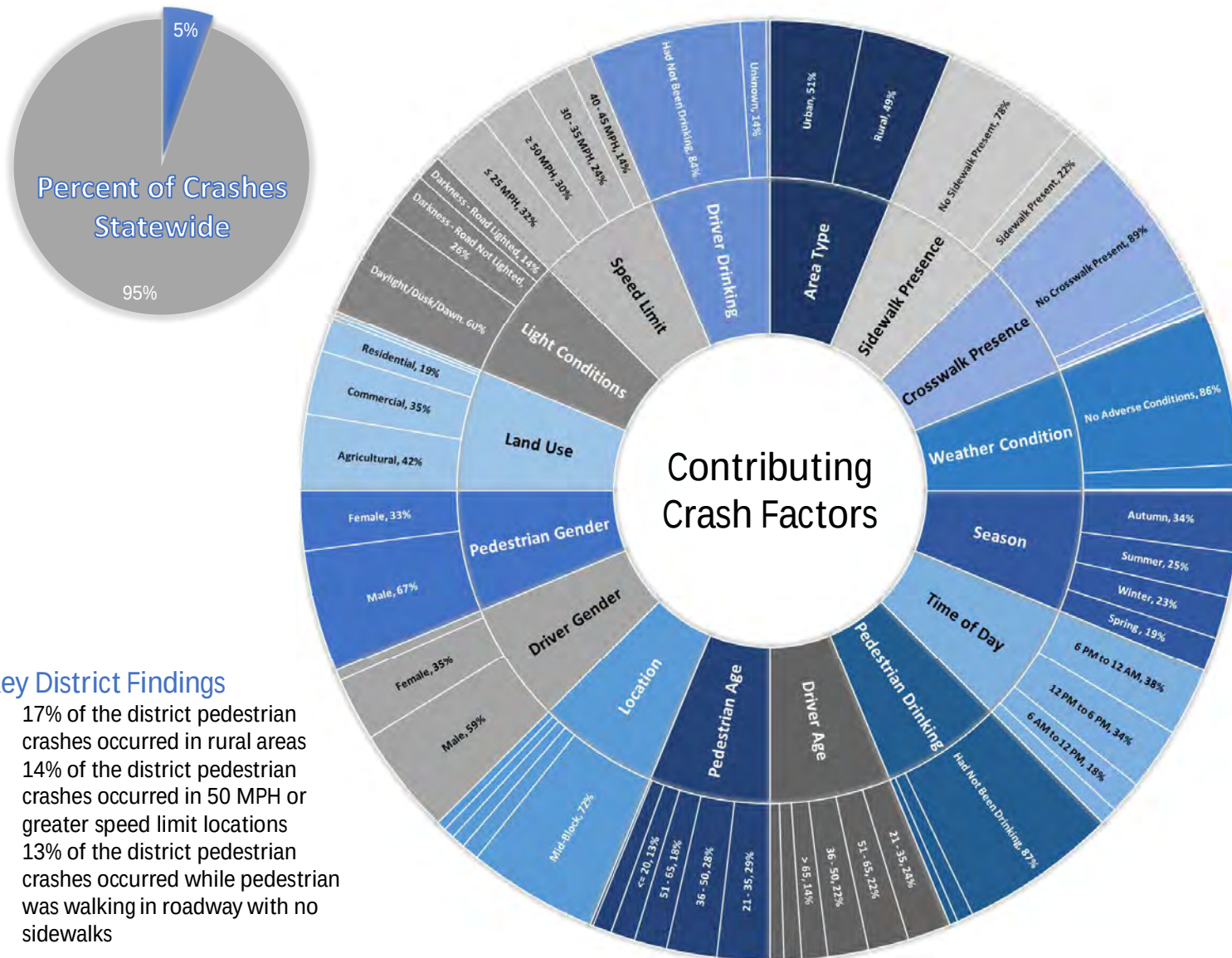


Figure 47: Bristol District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 17% of the district pedestrian crashes occurred in rural areas
- 14% of the district pedestrian crashes occurred in 50 MPH or greater speed limit locations
- 13% of the district pedestrian crashes occurred while pedestrian was walking in roadway with no sidewalks

Figure 48: Culpeper District Pedestrian Crash Summary

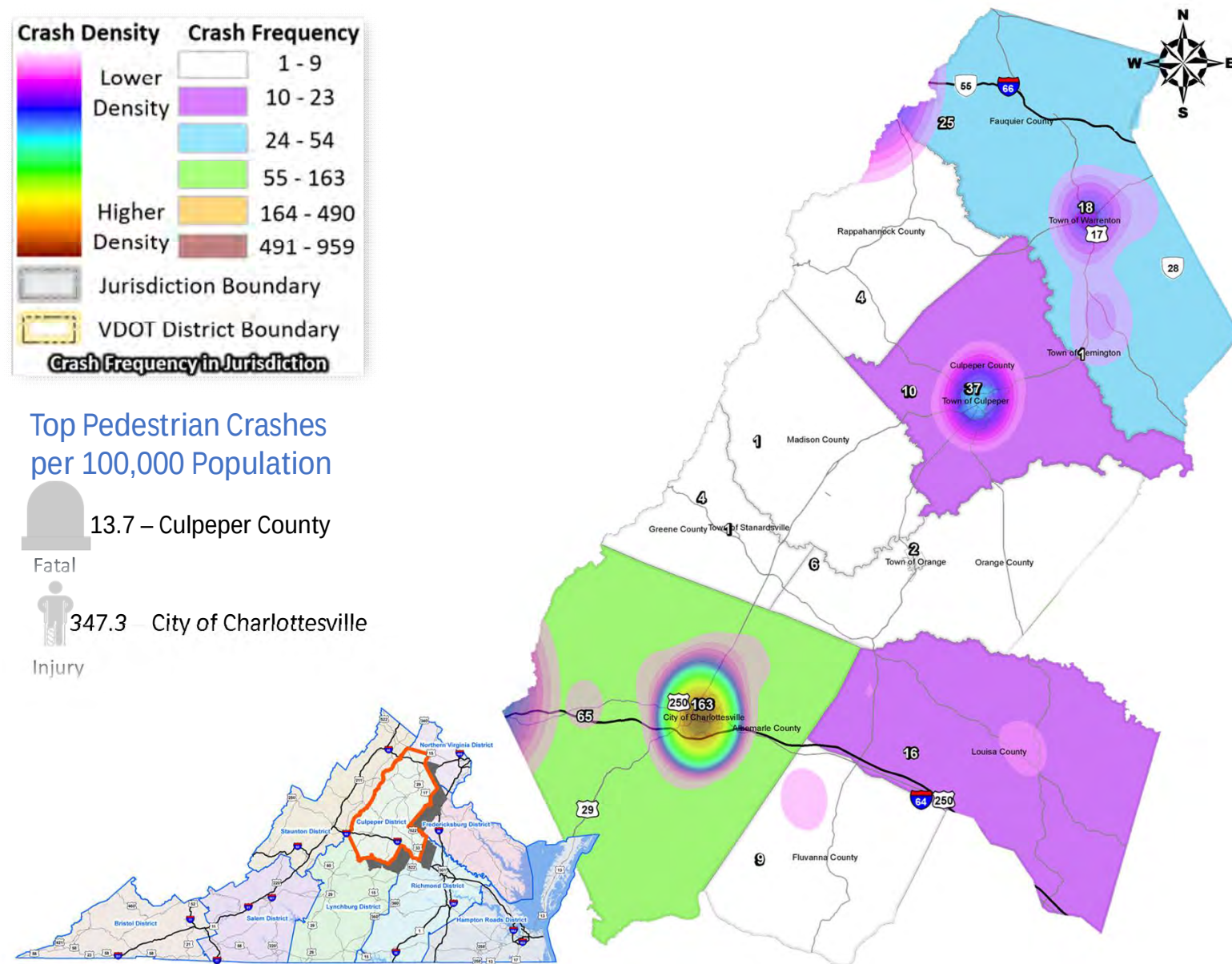
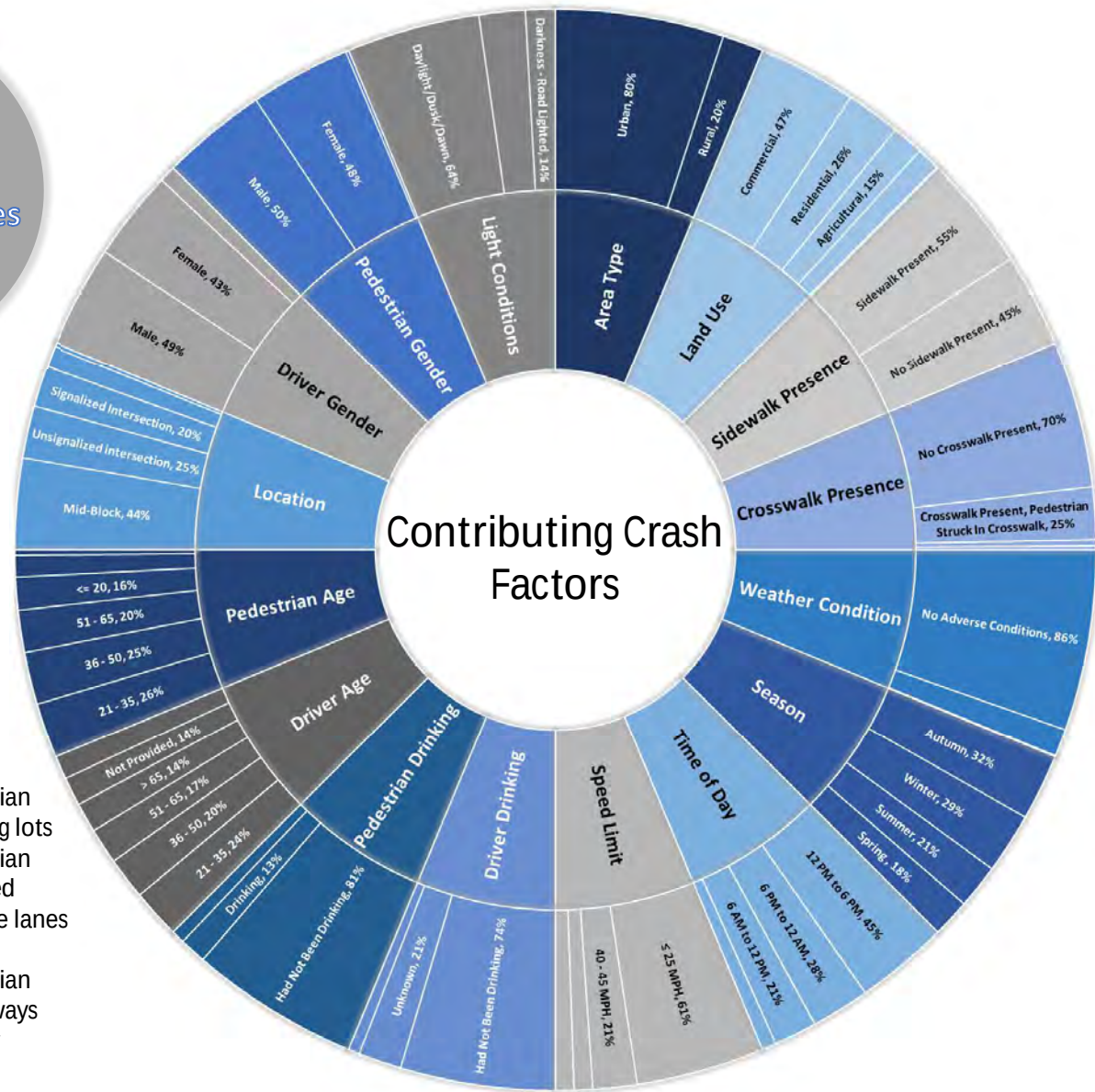
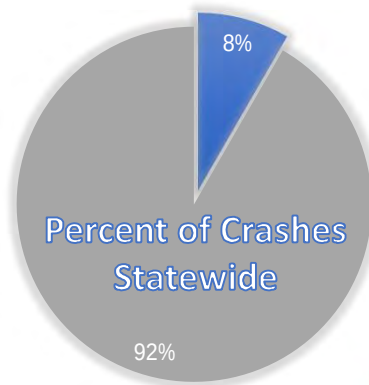


Figure 49: Culpeper District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 18% of the district pedestrian crashes occurred in parking lots
- 27% of the district pedestrian crashes occurred on divided highways with two or three lanes with no access control
- 17% of the district pedestrian crashes occurred on roadways adjacent to predominately institutional land uses

Figure 50: Fredericksburg District Pedestrian Crash Summary

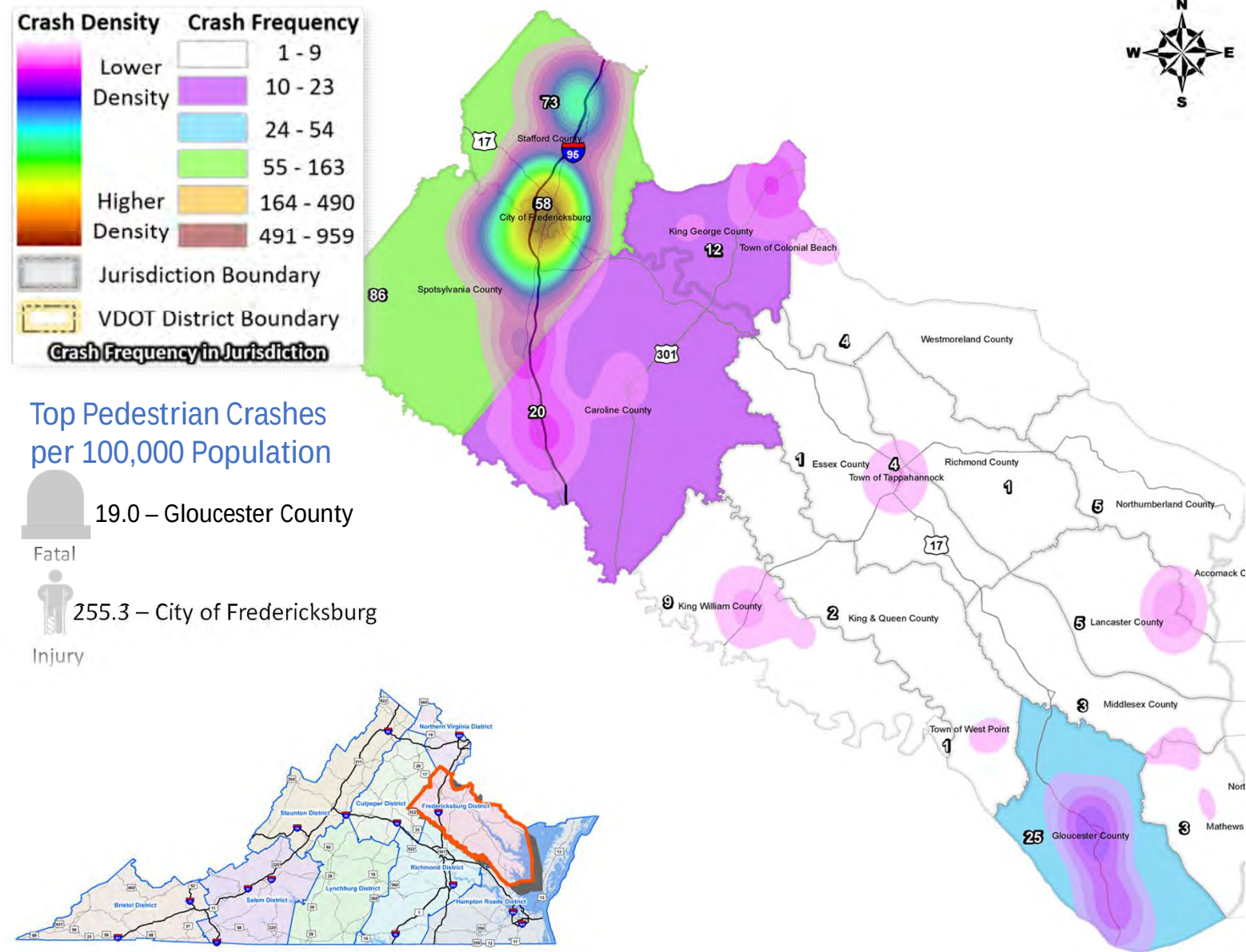
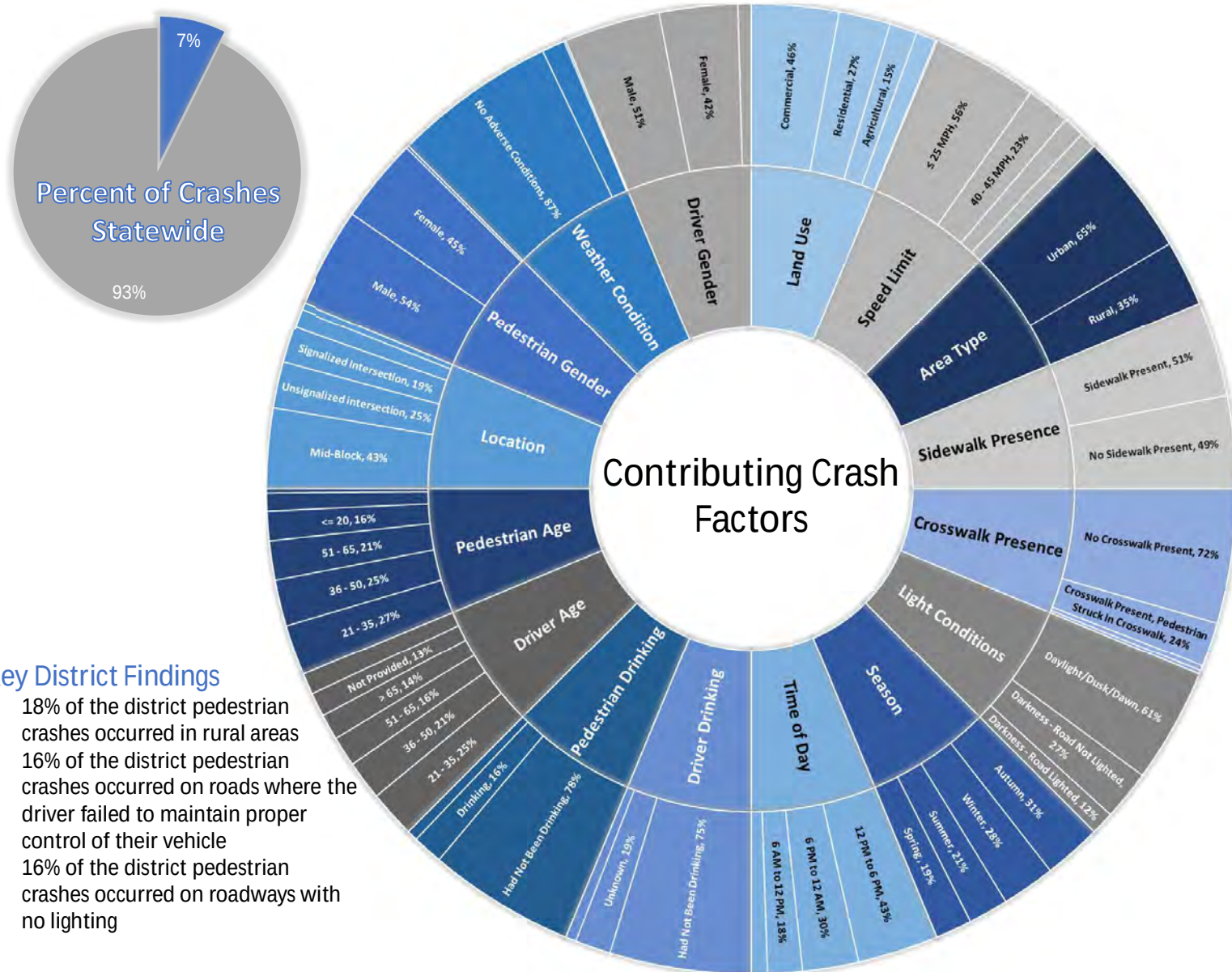


Figure 51: Fredericksburg District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 18% of the district pedestrian crashes occurred in rural areas
- 16% of the district pedestrian crashes occurred on roads where the driver failed to maintain proper control of their vehicle
- 16% of the district pedestrian crashes occurred on roadways with no lighting

Figure 52: Hampton Roads District Pedestrian Crash Summary

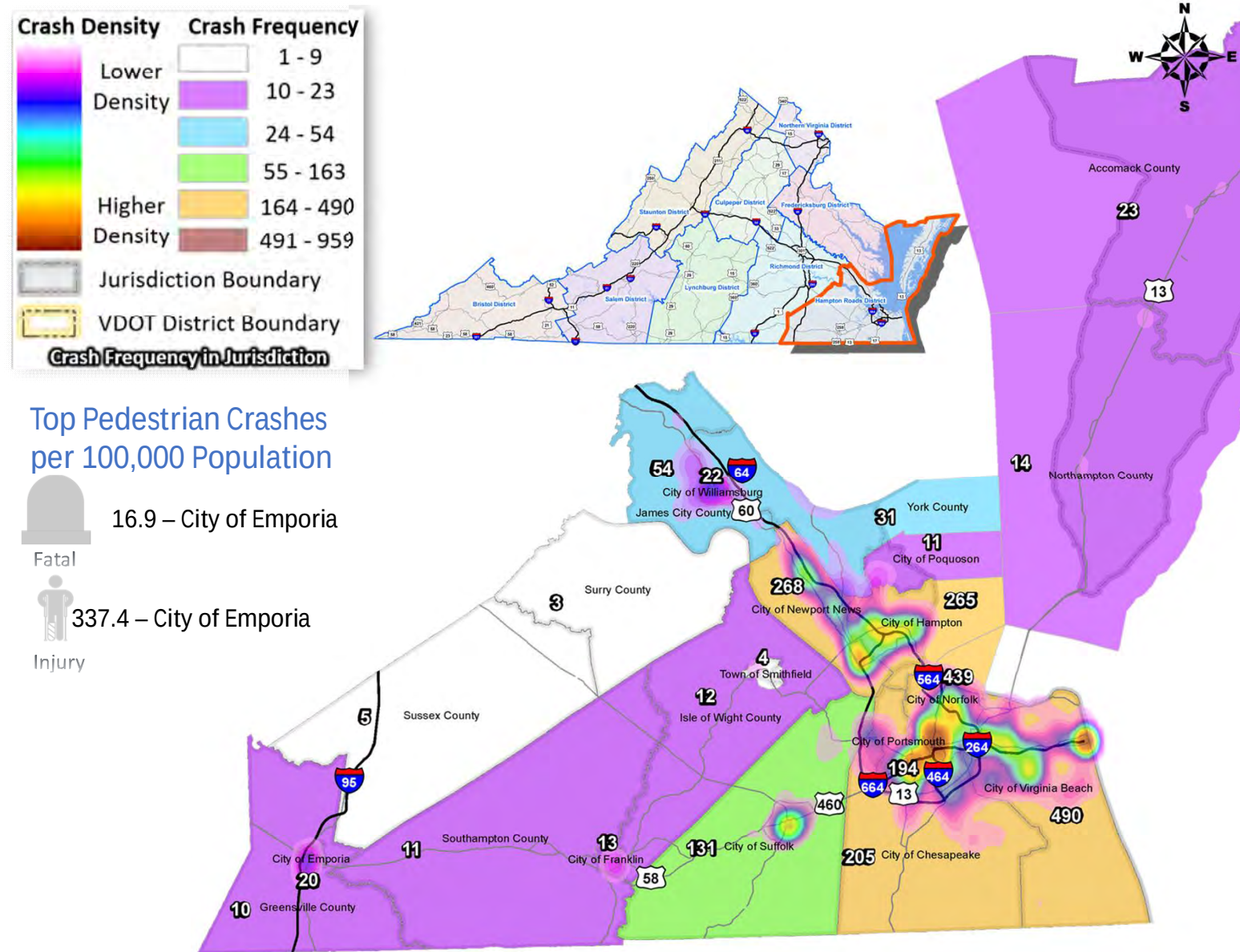
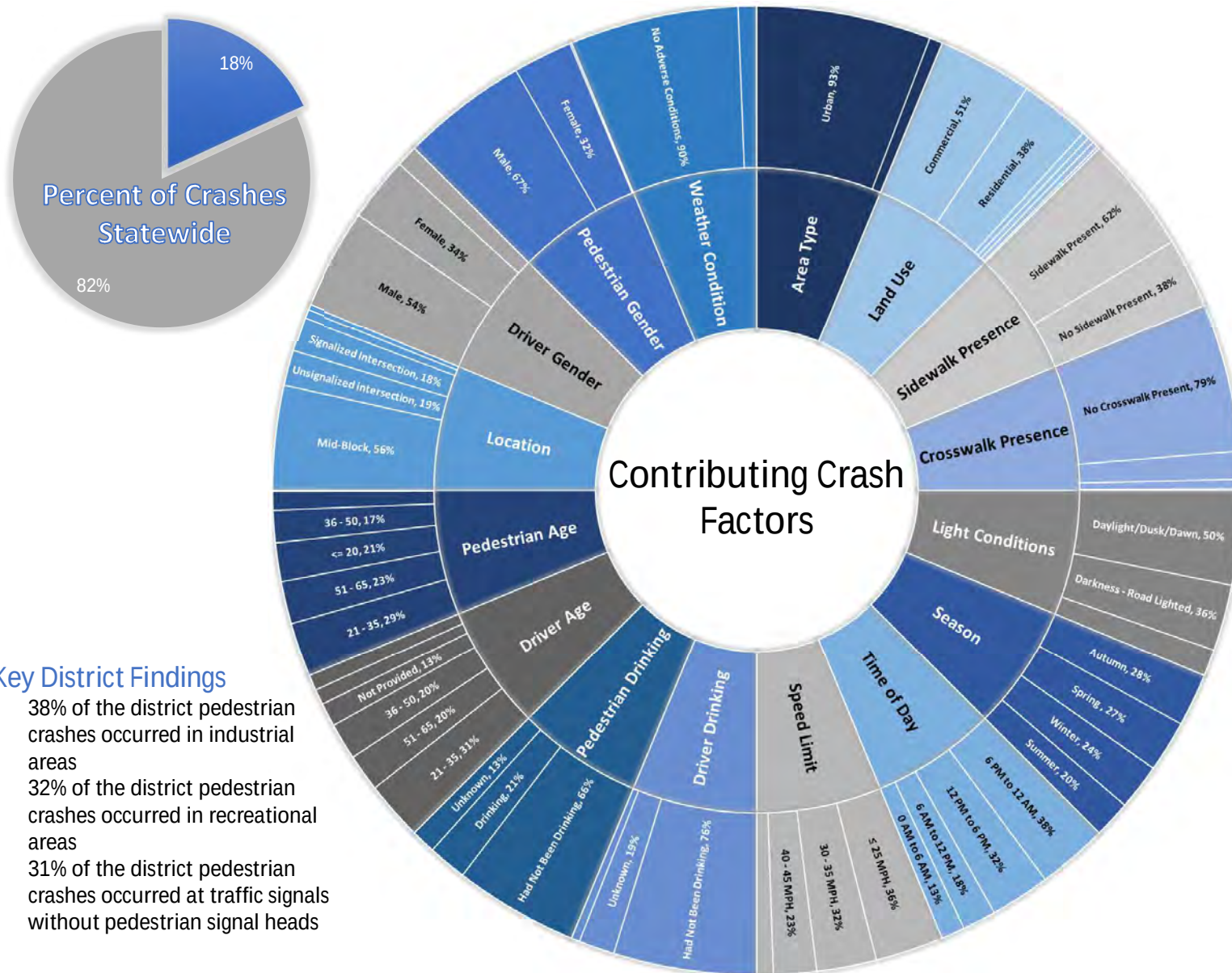


Figure 53: Hampton Roads District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 38% of the district pedestrian crashes occurred in industrial areas
- 32% of the district pedestrian crashes occurred in recreational areas
- 31% of the district pedestrian crashes occurred at traffic signals without pedestrian signal heads

Figure 54: Lynchburg District Pedestrian Crash Summary

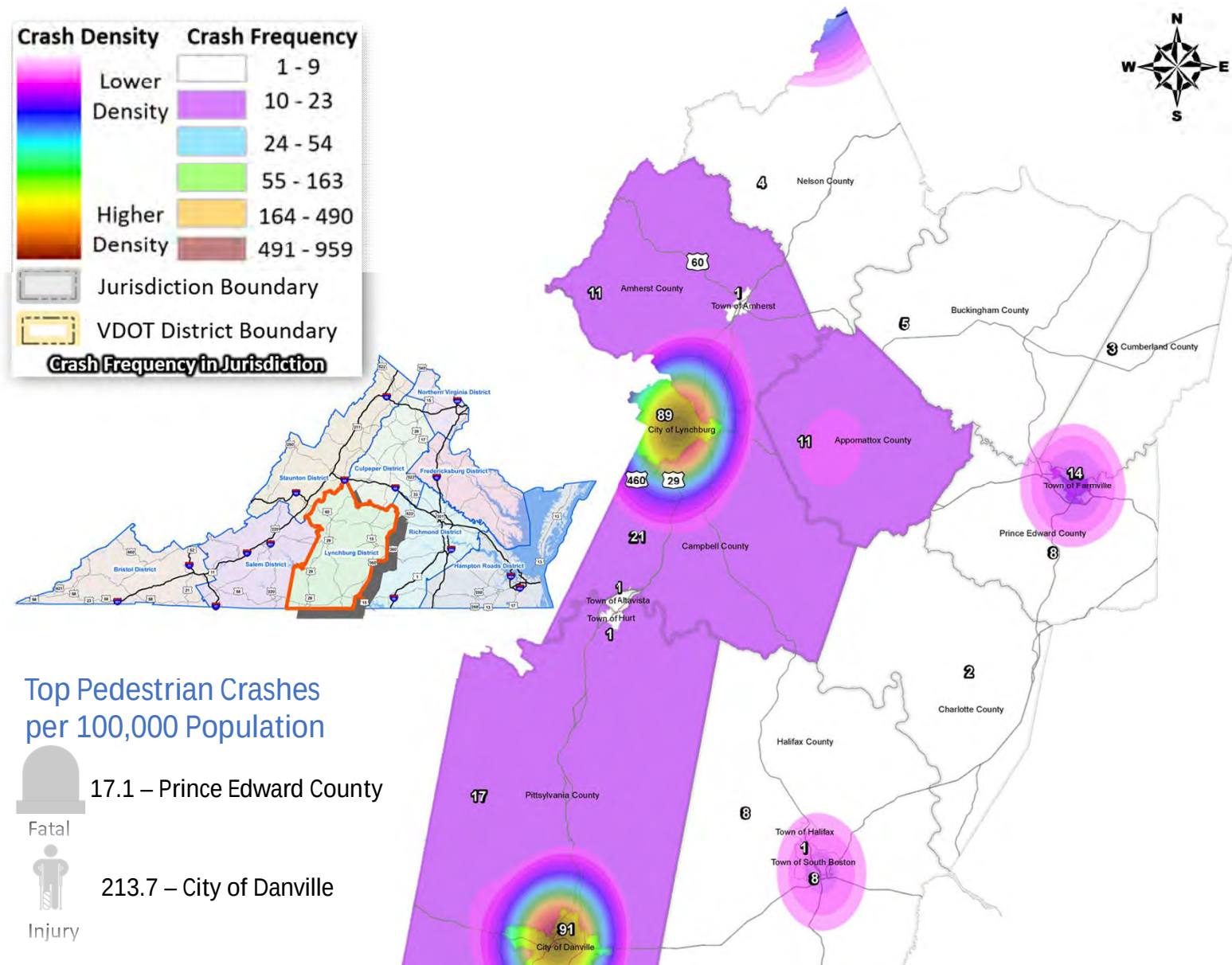
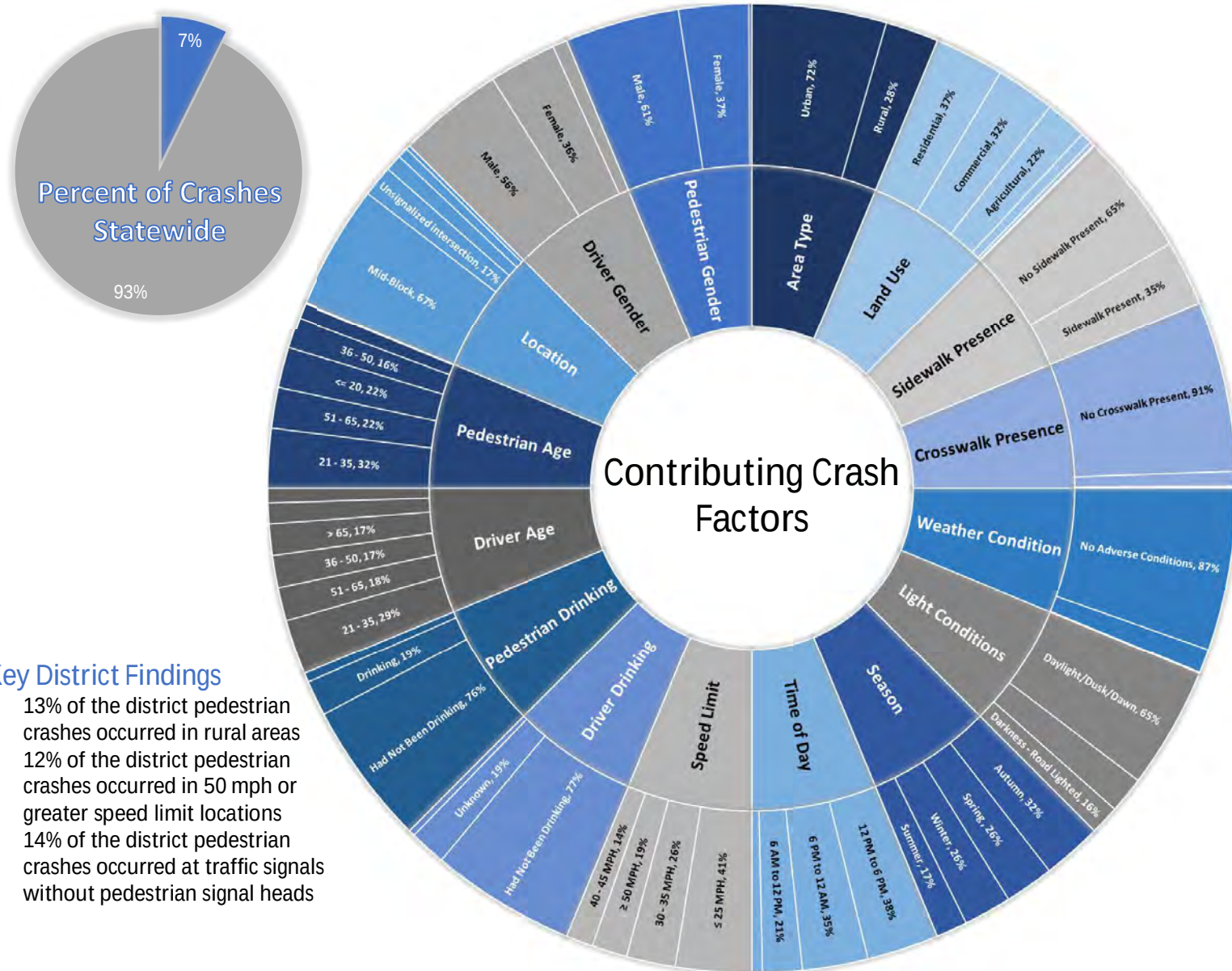


Figure 55: Lynchburg District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 13% of the district pedestrian crashes occurred in rural areas
- 12% of the district pedestrian crashes occurred in 50 mph or greater speed limit locations
- 14% of the district pedestrian crashes occurred at traffic signals without pedestrian signal heads

Figure 56: Northern Virginia District Pedestrian Crash Summary

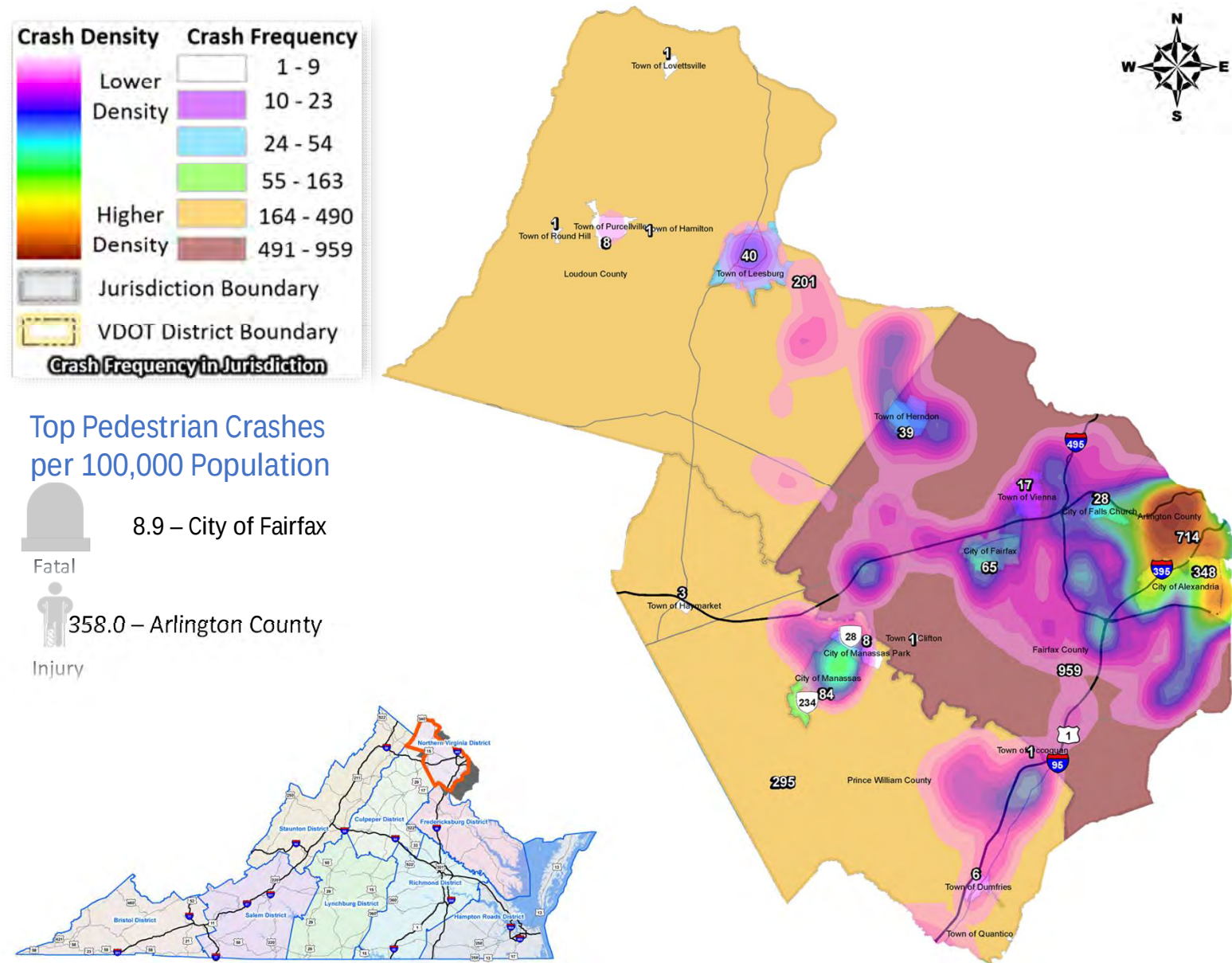
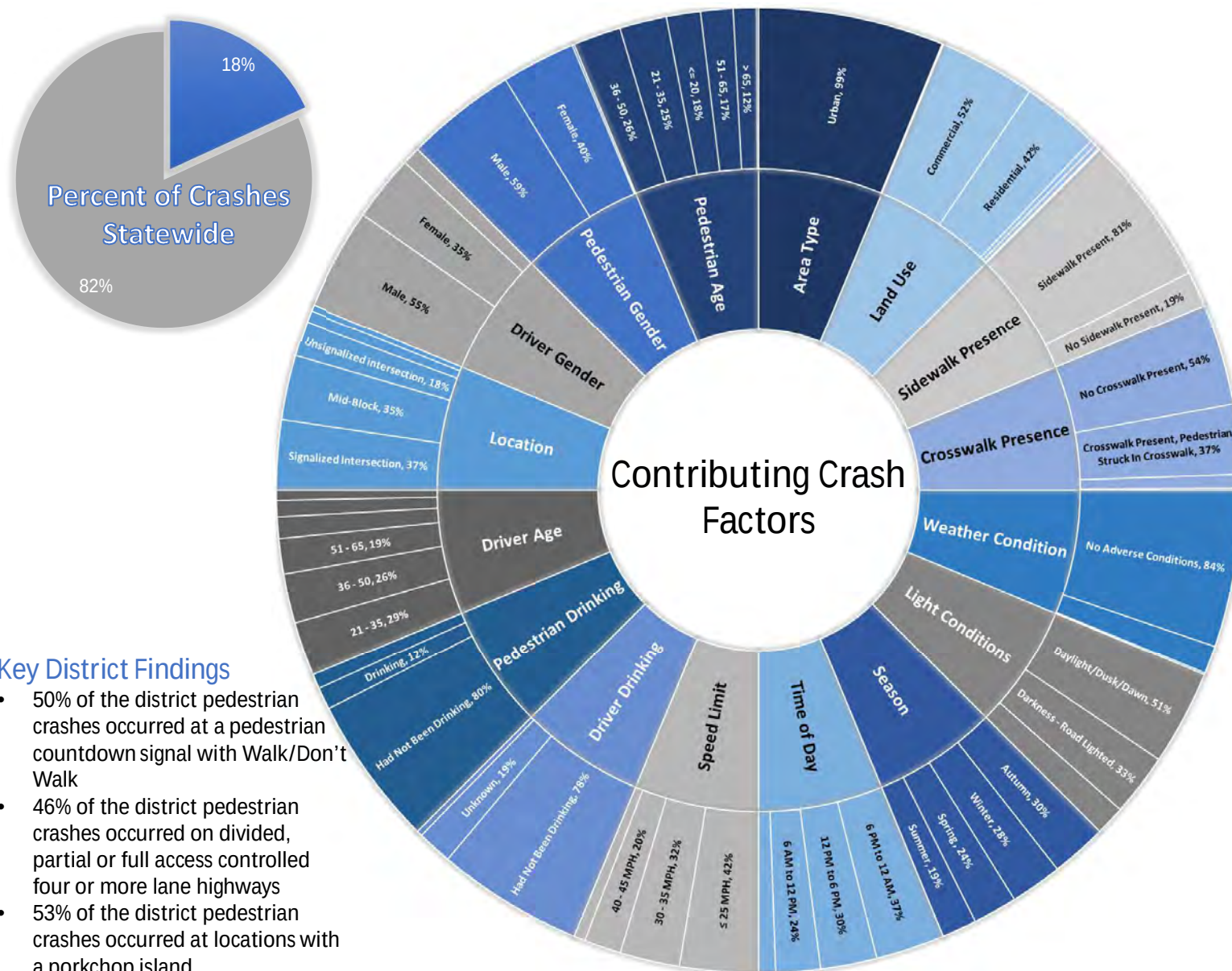


Figure 57: Northern Virginia District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 50% of the district pedestrian crashes occurred at a pedestrian countdown signal with Walk/Don't Walk
- 46% of the district pedestrian crashes occurred on divided, partial or full access controlled four or more lane highways
- 53% of the district pedestrian crashes occurred at locations with a porkchop island

Figure 58: Richmond District Pedestrian Crash Summary

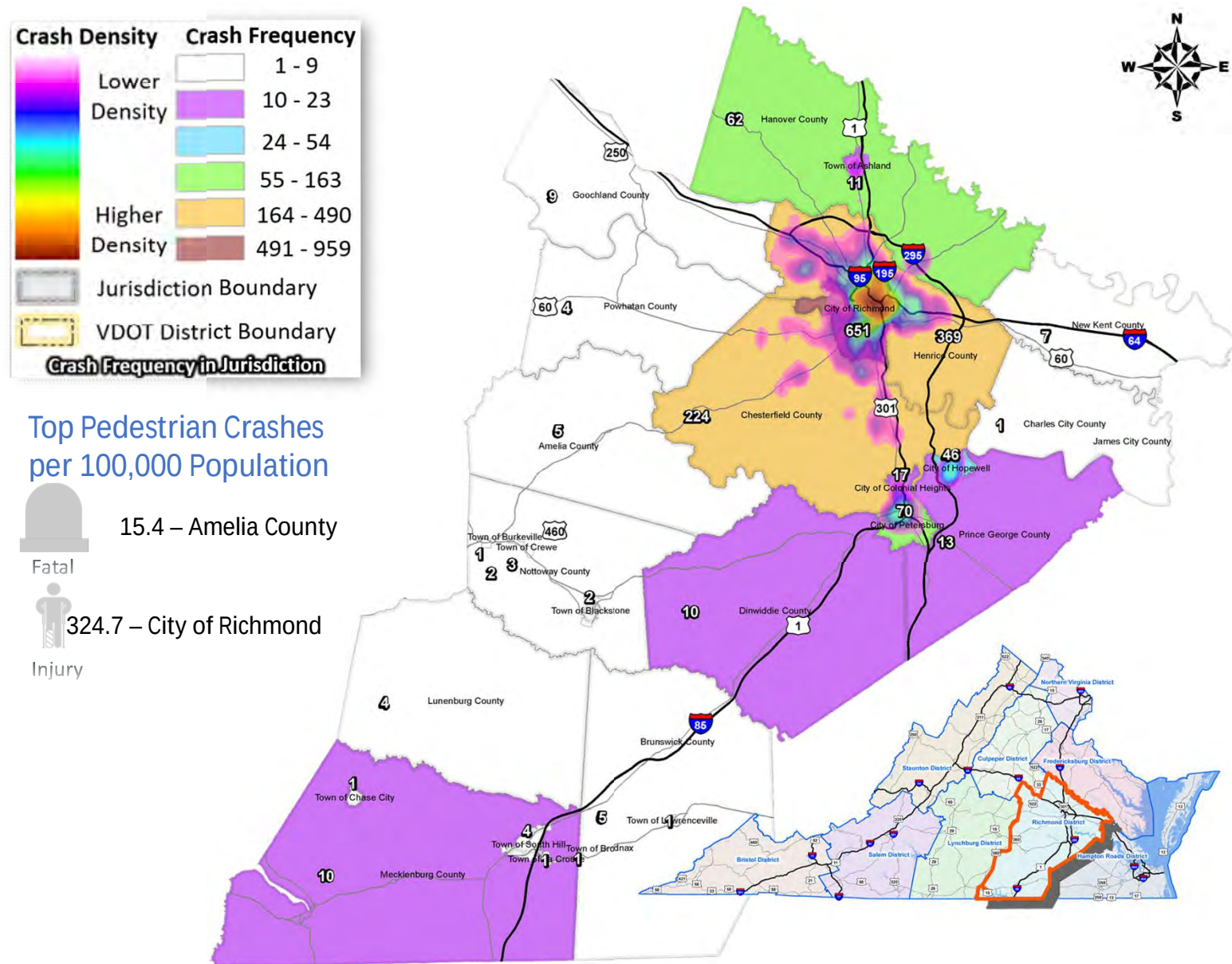
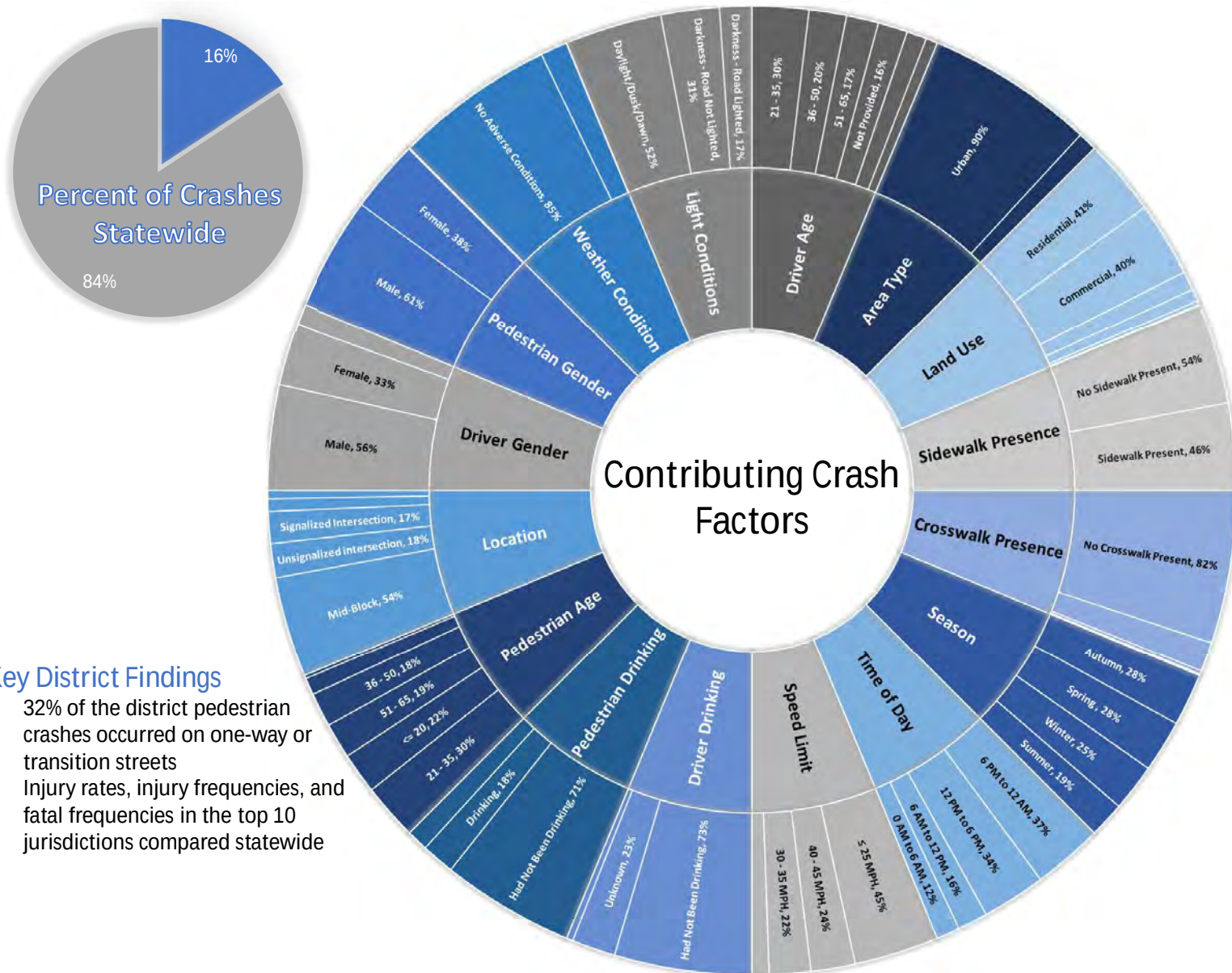


Figure 59: Richmond District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 32% of the district pedestrian crashes occurred on one-way or transition streets
- Injury rates, injury frequencies, and fatal frequencies in the top 10 jurisdictions compared statewide

Figure 60: Salem District Pedestrian Crash Summary

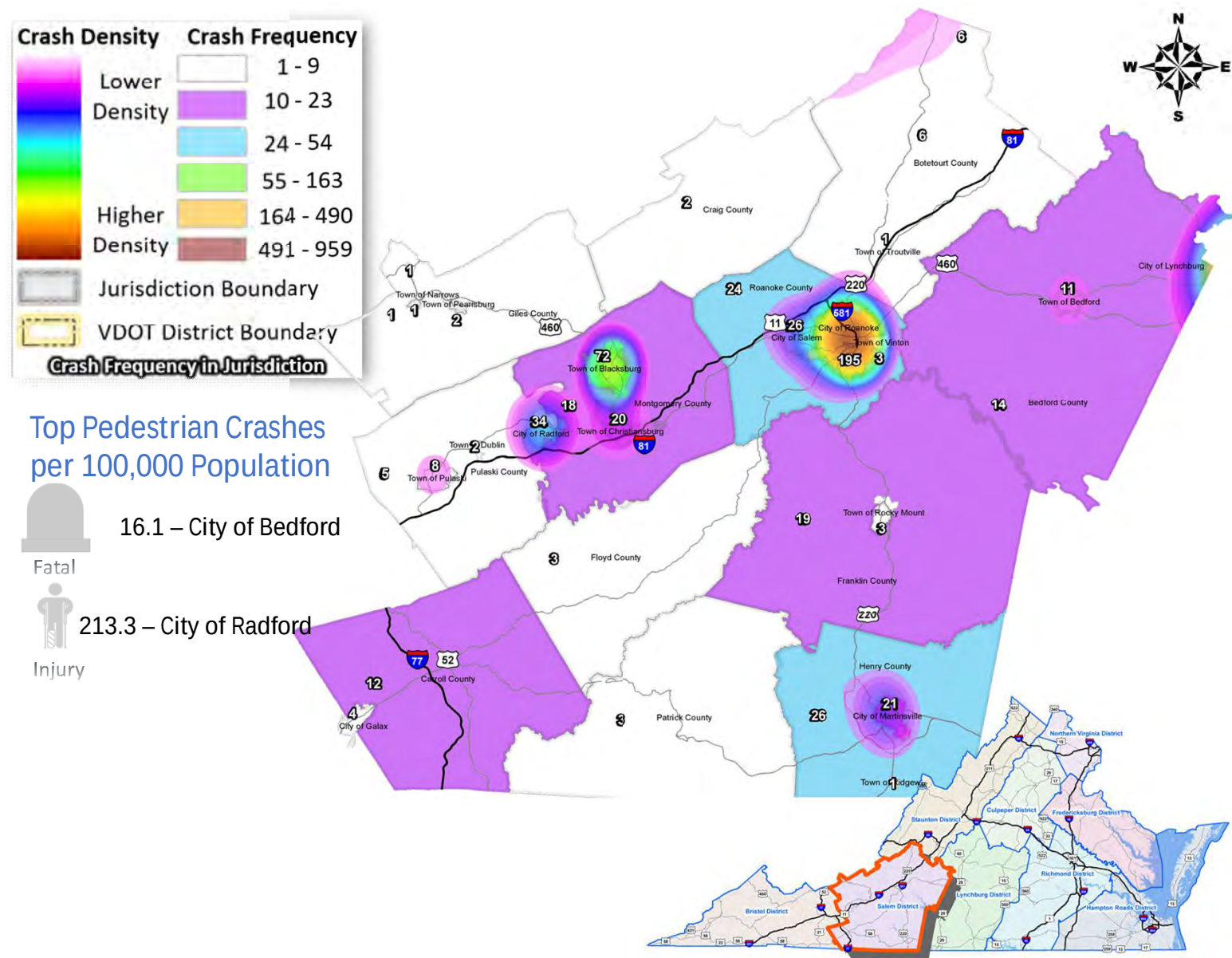


Figure 62: Staunton District Pedestrian Crash Summary

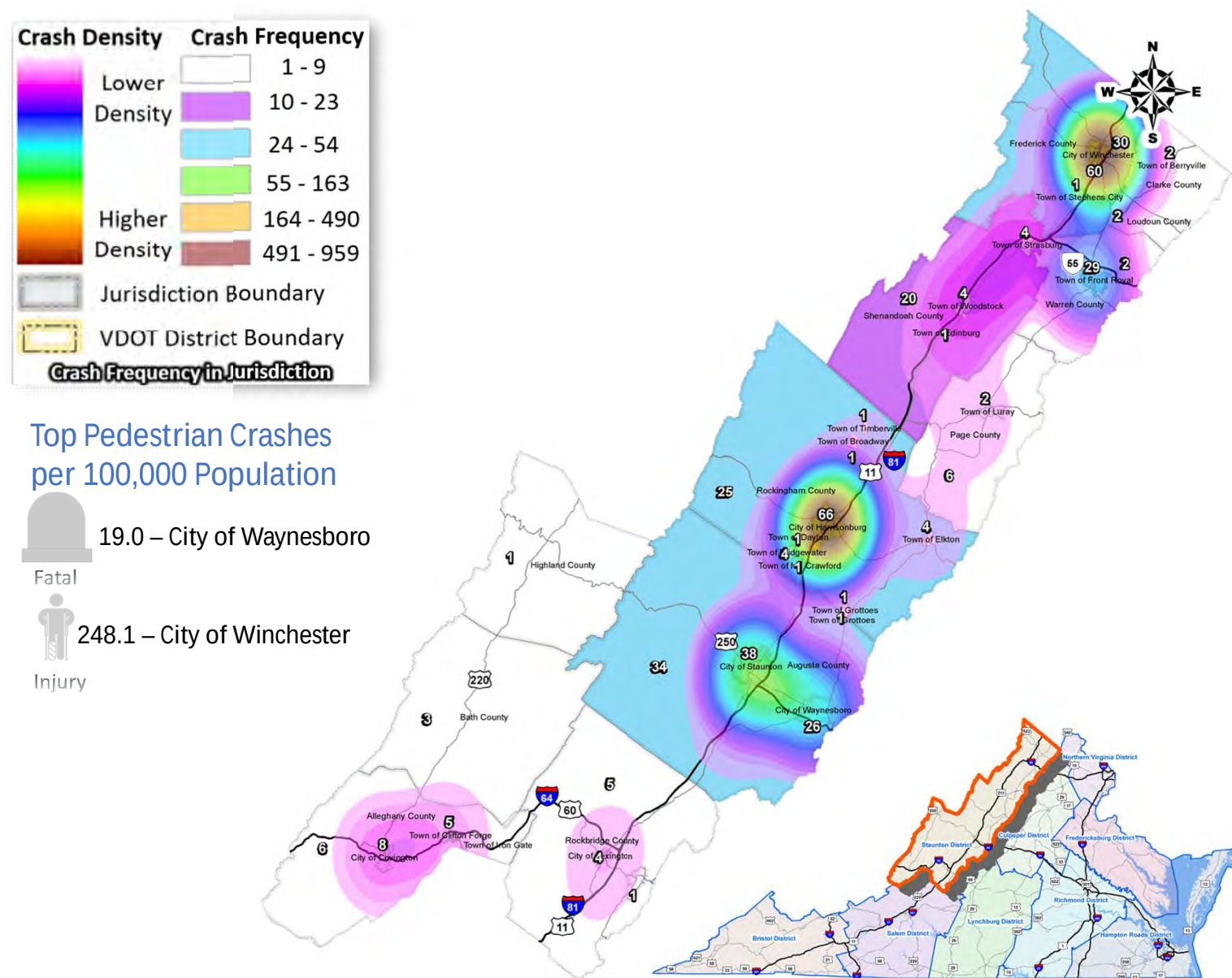
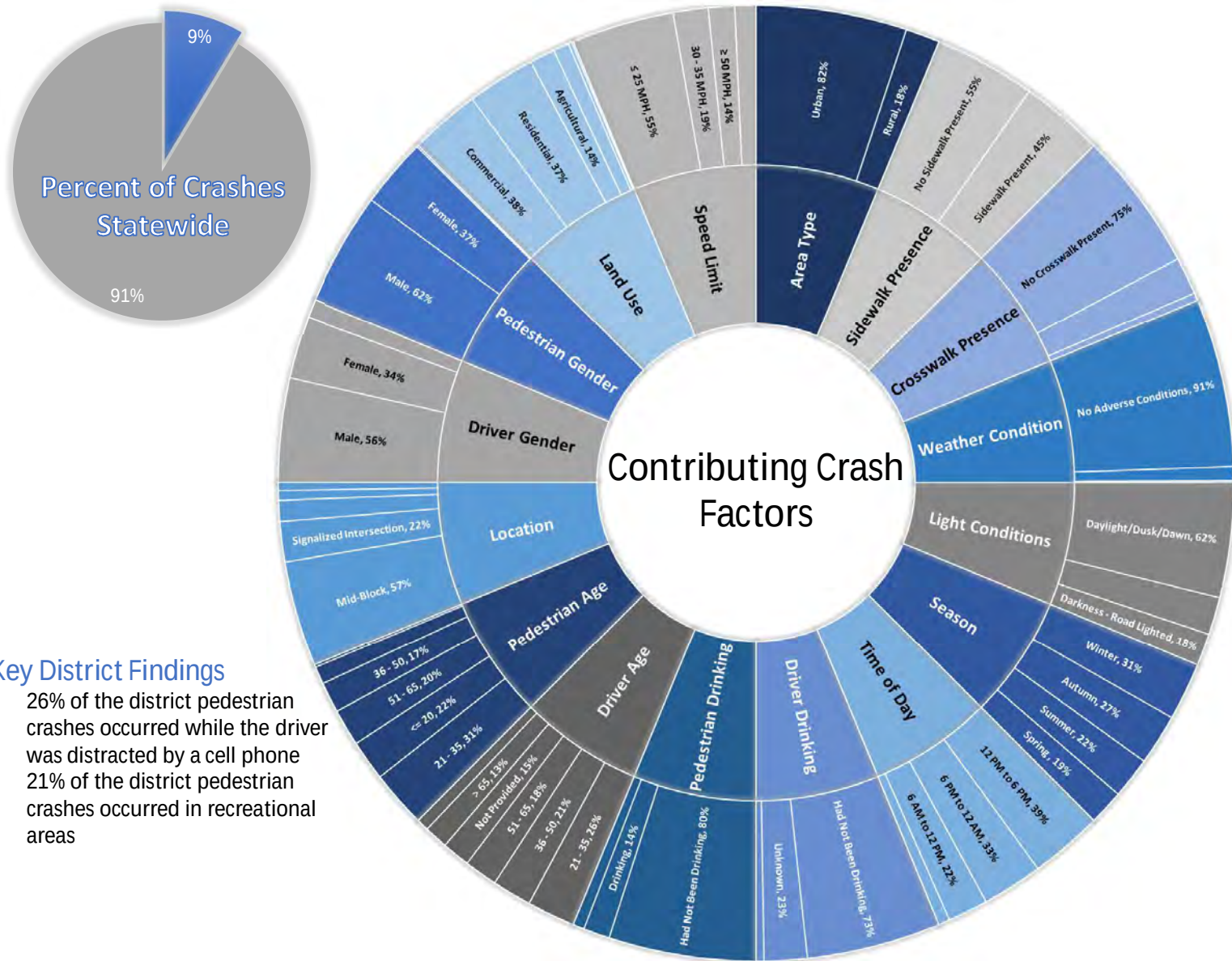


Figure 63: Staunton District Pedestrian Crash Summary (Continued)



Key District Findings

- 26% of the district pedestrian crashes occurred while the driver was distracted by a cell phone
- 21% of the district pedestrian crashes occurred in recreational areas

URBAN AND RURAL FINDINGS

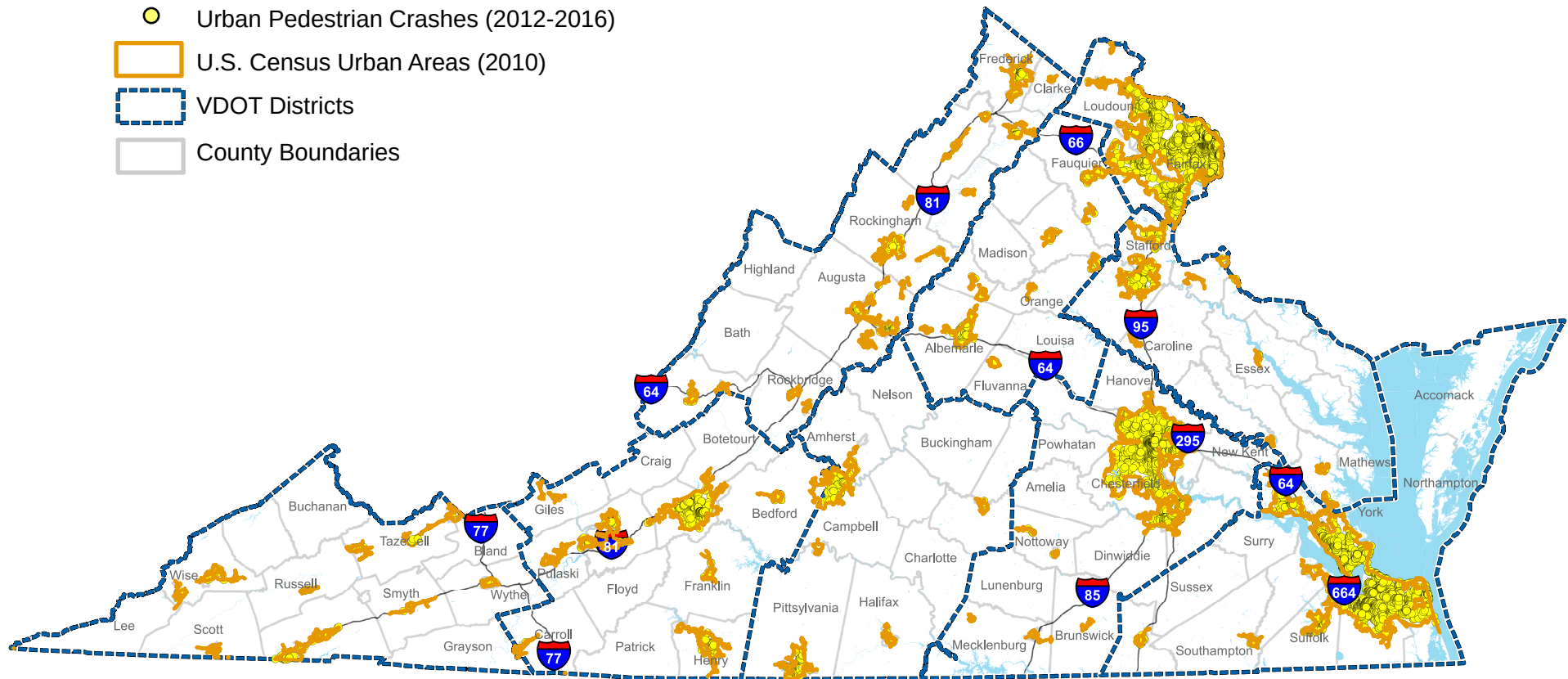
tŠRŠšáúñuáI-yŎñI-ākŠā θŠñŠ YI-I-LJLŠR dzālyθ ūKŠ t2y3áúdzRŠ I-yŔ fl-úáúdzRŠ Ő22ñŔlyI-úŠā ŠĖŮñI-ŮŠŔ Ŧñ2Y ūKŠ Lj2tāŬŠ ŐñI-āk NŠLj2ñúā I-yŔ θŠñŠ Őfl-āāŦŦŠŔ I-ā dzñŮI-yŦ ūKŠ ŐñI-āk t2ŐI-úá2y2ŐŬdzññŠŔ θŦúKly ±ññ3lyI-Ŧā ŔŠšā3yI-úŠŔ dzñŮI-yI-ñŠI-āϕ ; ñŮI-yI-yŔ ñdzñI-I-I-ñŠI-ā θŠñŠ Őfl-āāŦŦŠŔ ŐI-āŠŔ 2yŮKŠ нлмл / Šyādzā fl-ĖŠñI LjdzŮŦI-ākŠŔ lyŮKŠ VDOT Planning Boundary Mapϕ ϕ2 I-LJLjŦĖ I-Y2ñŠ Ő2yāŠñŮI-úāŬŠ I-LJLñ2I-ŐK Ŧ2ñ dzñŮI-yŮñI-āk t2ŐI-úá2yŔŠšā3yI-úá2yŮKŠ 2ññ3lyI-f нлмл / Šyādzā dzñŮI-yI-ñŠI- fl-ĖŠñI θI-ā dzāŠŔ Ŧ2ñ ūKšā I-āššāYŠyŮ

ϕKŠ dzNŏl'y l'yŘ NŏdzNŏl'f Řl'ŭl' l'ă ādzYŲl'Nŏl'SĪŘ l'y l'KŠl'ŭ Y l'LJ f2NŲl'ŭ āK2ŏY l'y ūKŠ **Appendix C** hŏŠNŏl'f f2 dzNŏl'y ŐNŏl'ākKŠă
l'ŐŐdzYŲŠĪŘ f2NŲ yṁ: 2f ūKŠ ūzŭl'f LJŠĪŘăŭNŏl'y ŐNŏl'āk āl'Y l'JtŠ āl'İŠ ōlŭK ūKŠ NŲSY l'y l'yŲ mC: Őf l'ăăl'fĪŘ l'ă NŏdzNŏl'f ϕKŠ f2f2ŏY l'y
ăŠŐŭl'2yă ŘŠăŐNŏl'ŏŠ ūKŠ f l'ŐŭzNŏl' l'ăăzŐl' l'ŲŠ ōlŭK ūKŠ dzNŏl'y l'yŘ NŏdzNŏl'f LJŠĪŘăŭNŏl'y ŐNŏl'ākKŠă

[illegible]

ϕK!ā L!-EŠ !ā !yŦŠyú!2y!-ffē tŠŦú ōf!-y!Ŧ

Figure 64: Urban Pedestrian Crash Summary



Key Urban Findings

- Arterials accounted for more than half of urban crashes (55%) with similar percentages on roadways classified as collectors (17%) or local (18%).
- Almost half of the urban crashes (46%) were located on two-way, non-divided roadways with two or three lanes.
- Pedestrians who crossed at intersections against the traffic signal/without a signal or crossed not at an intersection accounted for almost half of the urban crashes at 22% and 23%, respectively.
- More than half of the urban crashes (66%) were located on non-VDOT routes.
- Most of the urban crashes occurred at locations without pedestrian accommodations such as pedestrian signals, push buttons, crosswalks, curb ramps, or refuges.

Figure 65: Urban Pedestrian Crash Summary (Continued)

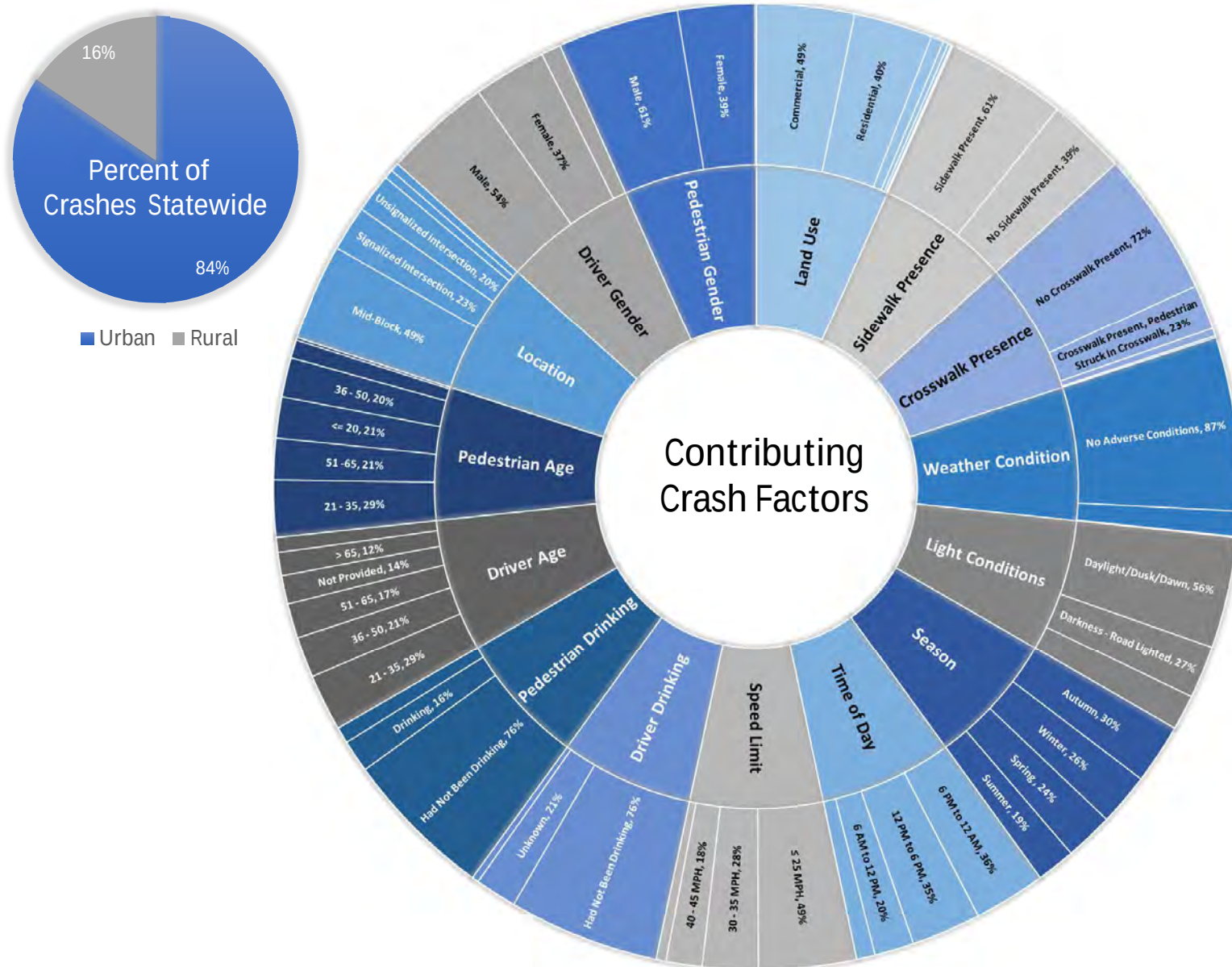
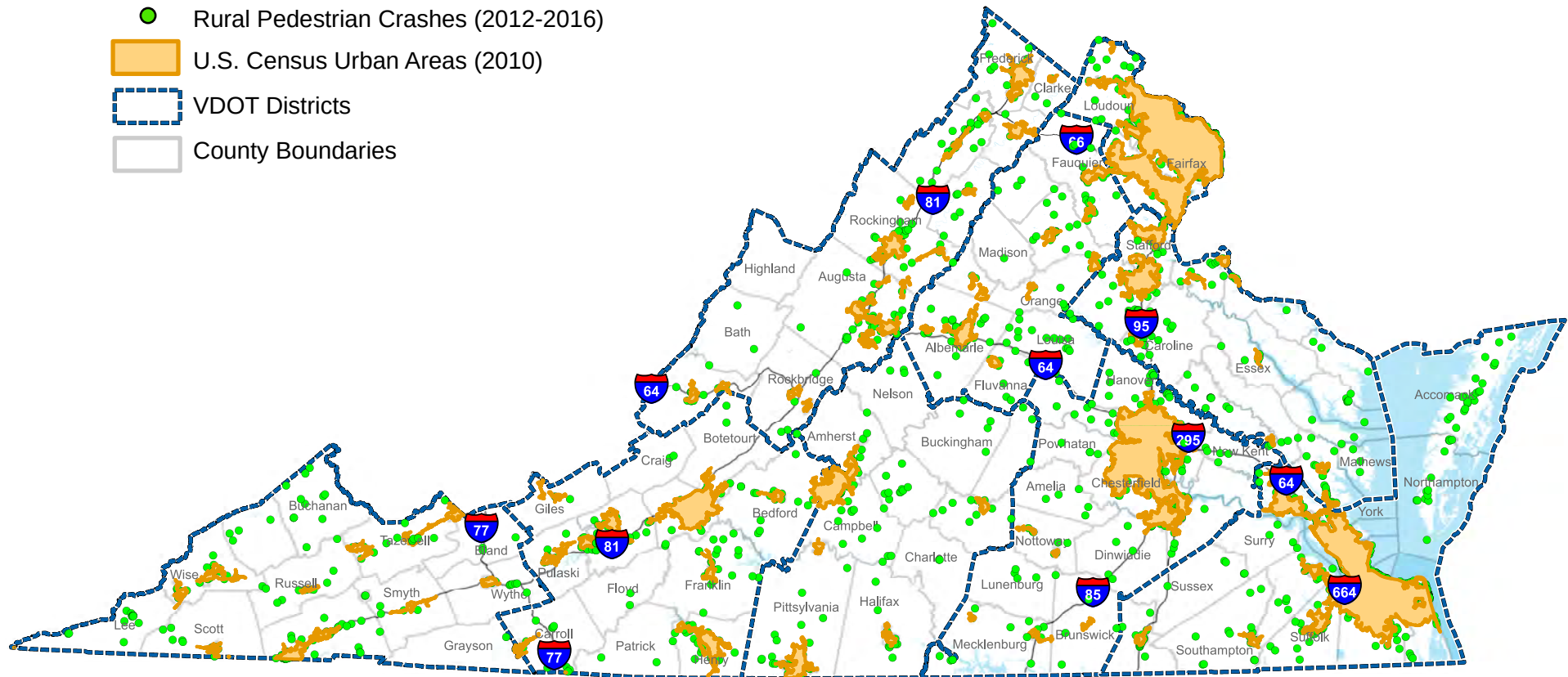


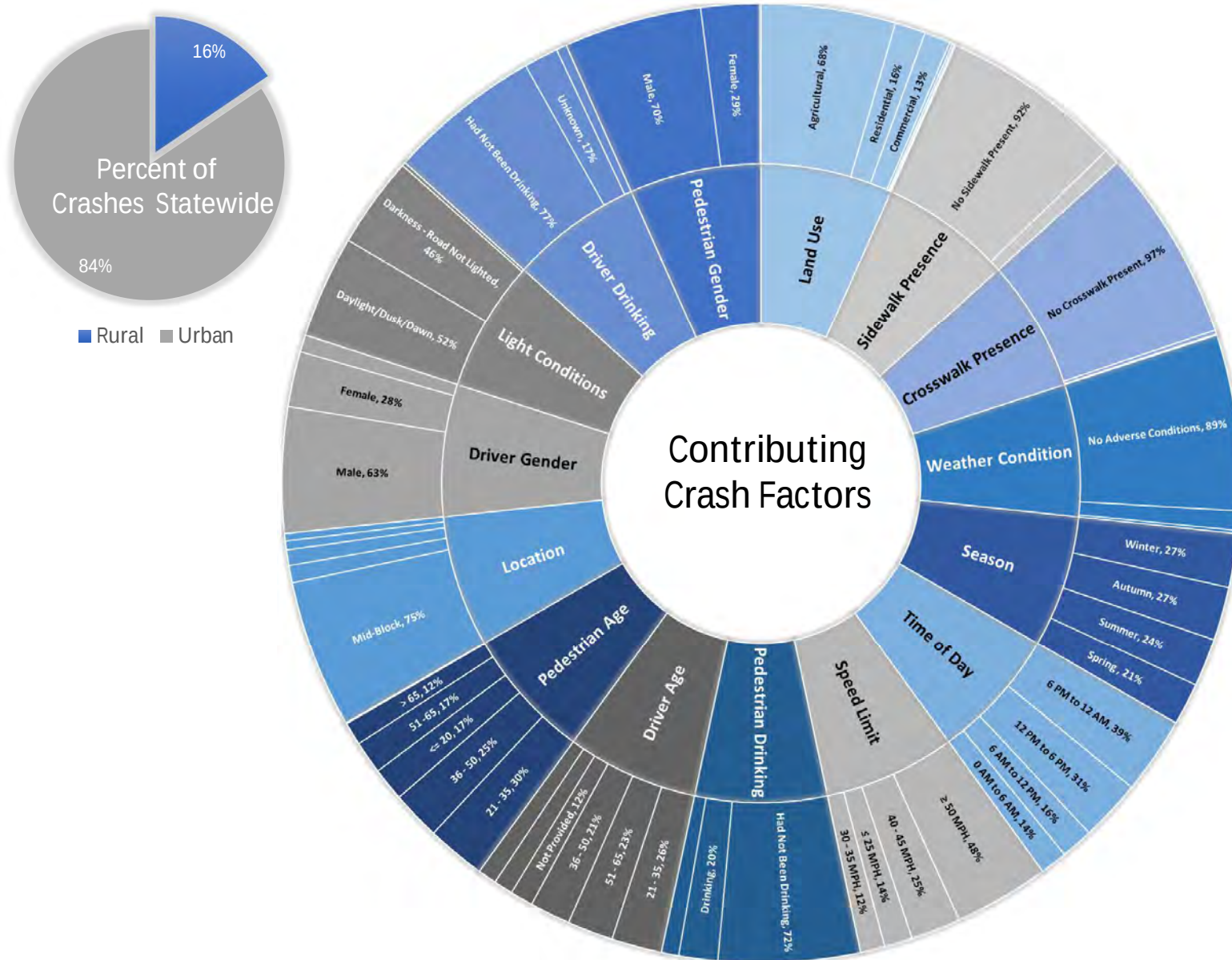
Figure 66: Rural Pedestrian Crash Summary



Key Rural Findings

- Arterials accounted for almost half of rural crashes (49%) followed by collectors (27%).
- More than half of the rural crashes (67%) were located on two-way, non-divided roadways with two or three lanes.
- Pedestrians who were walking in the roadway with or against traffic without sidewalks accounted for 31% of rural crashes followed by pedestrians working, standing, lying, or playing in the roadway (24%).
- More than half of the rural crashes (54%) were located on VDOT primary routes followed by VDOT secondary routes (37%).
- Majority of the rural crashes (68%) occurred in agricultural or rural areas.
- More than 90% of the rural crashes occurred at locations without pedestrian accommodations such as pedestrian signals, push buttons, crosswalks, curb ramps, or refuges.

Figure 67: Rural Pedestrian Crash Summary (Continued)



A.Data Sources

2010 Census Data

- !Nōl-y!Nōl-ā
 - /fɪ-ääʔʔŠŖ l-ā dzNōl-yNlŠŖ l-yŖ dzNōl-yʔdʔdʔzūŠNā

EYROADS AR 15

- w2lŘŃlè hŃyŠNĀKALJ
 - ±5h¢ YlŃyŃlŃyŠŔY ±5h¢ LyŃŠNĀŃlŃŃŠ ±5h¢ LŃNŃYlŃNè ±5h¢ āŠŌ2yŔlŃNè
 - b2yŃ±5h¢ YlŃyŃlŃyŠŔY LŃNŃYlŃNè dzŃŃŃlŃyŃ āŠŌ2yŔlŃNè dzŃŃŃlŃyŃ 2ŃKŠN dzŃŃŃlŃyŃ

Google Street View/Google Earth

- [illegible]

- /dzɲo̯/ ɲɪ-ʏLɿ LɿŋSäšyõš
 - , Šä ç õdzɲo̯ ɲɪ-ʏLɿä ɪ-ŋS LɿŋSäšyõš ɪf2y3 úKS Lɿɪ-úK 2ʦ úŋɪ-òŠɛ 2ʦ úKS LɿŠRŠäúŋɪ-ʏ
- tŠRŠäúŋɪ-ʏŋSʦdzɛS úèLɿS
 - aŠRɪɪ-ʏ ç ɲɪ-ɪäŠR ʏŠRɪɪ-ʏ Hɹ 2ŋ ɔɪRŠŋS ɪf2y3 úKS Lɿɪ-úK 2ʦ úŋɪ-òŠɛ 2ʦ úKS LɿŠRŠäúŋɪ-ʏ
 - t2ŋɿ /K2Lɿ ç ɲɪ-ɪäŠR Lɿ2ŋɿ òK2LɿS Hɹ 2ŋ ɔɪRŠŋS ɪf2y3 úKS Lɿɪ-úK 2ʦ úŋɪ-òŠɛ 2ʦ úKS LɿŠRŠäúŋɪ-ʏ
- tŋŠR2yɪɪ-ʏɪ fɪ-ʏR dzäš
 - ! ɛŋɪòdzʦúdzɲɪ-fkwdzɲɪ-f ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè ɪ-ɛŋɪòdzʦúdzɲɪ-f dzäšäz ädzòK ɪ-ä ʦɪ-ŋɪ-ʏy3 K2ŋɪòdzʦúdzɲɪS ʦ2ŋSäúŋè ɪ-ʏR ʦ2ɛɪy3 ʦKS ɪ-ɛŋɪòdzʦúdzɲɪ-fkɪɪdzɲɪ-f fɪ-ʏR dzäš õɪ-úŠɛ2ŋɪS ɪfäz ɪyʦdzʦRŠR ɪz ɔ RŠyáúè ŋSäɪRŠyúɪɪ ɪ RʰòŠʦɪy3ä ɪyŋdzɲɪ-f äŠúúy3ä
 - /2YʏSŋòɪɪ-f ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè 02YʏSŋòɪɪ-f ŋSúɪɪ-ɪ äɪ-ʦä ɪ-ʏR äŠúúòŠä Šäúɪ-ɔɪäKʏSýúäz ädzòK ɪ-ä äK2Lɿɿy3 õŠyúSŋäz 2ʦʦɪòŠäz K2úŠʦäz ɪ-ʏR ŋSäúɪ-dzɲɪ-ʏúä
 - wŠäɪRŠyúɪɪ-f ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè äɪy3ʦɪɪ-ʏɪ-ɪ RʰòŠʦɪy3äz ʏdzʦúɪɪ-ʏɪ-ɪ RʰòŠʦɪy3äz ɛŋ2dzLɿ K2YŠäz 2ŋ 02Yʏdzýúè ŋSäɪRŠyúɪɪ-f K2YŠäz
 - ɪyRdzäúŋɪ-f ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè ɪyRdzäúŋɪ-f äŋúŠäz ädzòK ɪ-ä ʏɪ-ʏdzʦɪ-òúdzɲɪy3 Lɿɪ-ʏúä ɪ-ʏR ɔ ɪ-ŋSK2dzäšä
 - wŠòŋSɪ-úɪzɪ-ʏ ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè Lɿdzɔɪò Lɿɪ-ŋɿäz ɔSɪ-òKSäz äɔɪYʏy3 Lɿ2ʦäz Lɿɪ-èɛŋ2dzýRäz äLɿ2ŋúä ʦɪŠʦäz ɪ-ʏR õɪ-ʏLɿy3 äúŠä
 - ɪyáúúdzɲɪ-ʏɪ-f ç õɪ-úŠɛ2ŋɪŠR ɔè ɪ- dzýúòSŋäúè 2ŋ ɪ- ʏɪ-2ŋ äòK2ʦ
- tŠRŠäúŋɪ-ʏäɪɪ-ɛS LɿŋSäšyõš
 - , Šä ç ɪyúKS RŋòŠŋä RŋSòúɪzy 2ʦ úŋɪ-òŠɛ ɔSʦ2ŋS úKS ʦ2òɪ-úɪzy 2ʦ úKS õŋɪ-äK
- ʦŋɪ-ʏáú ɲ2dzúS LɿŋSäšyõš
 - , Šä ç ɔɪKɿɿɿɿ ʏɪ-ɪä 2ʦ úKS õŋɪ-äK ʦ2òɪ-úɪzy

VDOT Roadway Network System (RNS)

- [illegible]

- [illegible]

VDOT Crash Database

- wŜtŠŃŤŸyŮŠŘ ±5h¢ ¢95ă ROAD NETWORKING SYSTEM (RNS) AND TABLEAU CRASH ANALYSIS TOOL DATA DICTIONARY
òřķмфкнлмс wŜôĭăizÿ

ϕKĭă LĬ-ĖŜ ĭă ĭyŭŜyŭĭ2yĤfē tŜŭŭ ōĤĬyĤŭ

B. Pedestrian Injury and Fatal Crashes by Cities and Counties

Table B1: Pedestrian Injury and Fatal Crashes by Cities and Counties (1 of 4)

[illegible]

Table B1: Pedestrian Injury and Fatal Crashes by Cities and Counties (2 of 4)

[illegible]

Table B1: Pedestrian Injury and Fatal Crashes by Cities and Counties (3 of 4)

[illegible]

Table B1: Pedestrian Injury and Fatal Crashes by Cities and Counties (4 of 4)

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Area Type		Severity		District								Total	
		Factor																	
Pedestrian Crashes (2012-2016)																			
Total Crashes			2450	#	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211
Category	Factor		#																
Year	НЛМН		530																
	НЛМО		495																
	НЛМП		504																
	НЛМР		429																
	НЛМС		492																
Area Type	! !Nō!-y		2070																
	wdzn!l-f		380																
Severity	C!-ú!f óYú		457																
	{Š!N!Zdz! LydzN!è ó ! ú		577																
	a!yZ!N!ktZ!ā!ō!Š LydzN!è ó . ú		1033																
	bZ ! !LJ!J!-!N!Šyú LydzN!è ó / ú		383																
Location	{!y!-!l!ŠR LyúŠ!N!āŠō!ú!Zy		488																
	! y!ā!y!-!l!ŠR LyúŠ!N!āŠō!ú!Zy		439																
	a!R!π . !Zō!]		1294																
	t !-!N!]!yZ [Zú		109																
	húKŠ!N		120																

ппо	ут	фс	мпр	нлт	ммн	он	пу	пн	уф	пн	фр	уп	рр	по	2450	
пмф	тс	тт	млу	ннс	уп	он	оп	пн	уф	оу	ут	тф	рр	оф		
пос	су	уф	мнл	ннп	тм	нр	по	ос	фу	ос	фс	тт	рн	пм		
ору	тм	ту	мнп	мтр	рн	нт	от	ос	ту	нт	то	сс	пл	пр		
пмп	ту	мmt	ммл	нлм	сп	му	пн	оу	фм	от	фо	тф	рм	по		
			орн	псн	уфм	оср	су	мсп	мнс	пмп	мнф	ппм	опс	нмл	мтн	2450
			млр	мпр	мпн	му	сс	пл	су	ом	рм	о	оф	по	оф	
орн	млр						мр	но	ол	мнл	нл	млт	ум	оо	ну	2450
псн	мпр						пу	пм	ср	млл	пс	ур	ул	ру	рп	
уфм	мпн						рм	ммн	тл	моу	ур	мто	мсу	мно	mmo	
оср	му						нл	ну	нф	ут	нф	тф	рс	оф	мс	
птм	мт	рт	фу	ноф	фп	мл	пл	нс	тф	мс	мсс	ср	пл	пс	2450	
плс	оо	рс	мло	мфл	фл	мо	рм	ом	уп	ол	ум	тл	рр	нп		
мллу	нус	нун	ооу	рмн	мсн	фс	уф	мнн	нпу	мнл	мрп	нлт	мот	мнм		
фр	мп	н	мп	ср	ну	у	нл	с	мо	мл	мр	мт	ф	мм		
фл	ол	сл	нп	нт	ф	т	п	ф	нм	п	ну	нс	мн	ф		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Area Type		Severity		District								Total			
Pedestrian Crashes (2012-2016)		Factor		! 001-y	w0dzNl-f	C-l-úI-f óYú	{ŠNlJ20zā Ly0dzNlë ó I ú	a.lyZlJkt zāāIotŠ Ly0dzNlë ó . ú	b2 !LJLJHlŠyŕ Ly0dzNlë ó / ú	. NlāIú2f	/0zflJŠLJŠNl	CNlŠRŠNlJ0{ā0dzNlJ	I I-YLJlJ2yW2lRā	[ëY0K0dzNlJ	b2NlJŠNlY ±NlJNlYl-	wl0KY2yŔ		{l-fŠY	{úI-dy0zY	
Total Crashes			2450	#	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211	
Category	Factor		#																	
Posted Speed	np a t l 2N [Šāā		1069																	
	ol ū2 op a t l		624																	
	nl ū2 np a t l		471																	
	pl a t l 2N DnŠl-fŪŠNl		286																	
Functional Classification	LyŪŠNlāúI-ŪŠ		65																	
	! NŪŠNlA l-f		1335																	
	/2ftŠŪú2Nl		454																	
	[2Ūl-f		418																	
	tNlŪl-fŪŠ		178																	
Roadway Type	¢02π0l-ëŠ b2yŕŔlŪlRŠŔ π n 2Nl o [l-yŠā		1214																	
	¢02π0l-ëŠ b2yŕŔlŪlRŠŔ π nŠ [l-yŠā		287																	
	5lŪlRŠŔŠ b2 /2yŪNl2f hŦ !ŪŪŠāā π n 2Nl o [l-yŠā		22																	
	5lŪlRŠŔŠ b2 /2yŪNl2f hŦ !ŪŪŠāā π nŠ [l-yŠā		572																	
	5lŪlRŠŔŠ t l-NŪlA l-f hNl Cdzft /2yŪNl2f hŦ !ŪŪŠāā π n 2Nl o [l-yŠā		47																	
	5lŪlRŠŔŠ t l-NŪlA l-f hNl Cdzft /2yŪNl2f hŦ !ŪŪŠāā π nŠ [l-yŠā		87																	
	hyŠπ0l-ë 2Nl CnI-l-yāŪl2yŦ		100																	
	tNlŪl-fŪŠ		121																	
Pedestrian Gender	CŠYl-fŠ		909																	
	a l-fŠ		1521																	
	b2Ū tNl2ŪlRŠŔ		20																	

млмр	рп	сл	нлт	ppp	нпт	по	мнр	рф	мсн	то	мут	мтп	мнф	мтт	2450
ртт	пт	мом	мпс	нро	фп	он	му	пн	мпн	пт	мпн	ур	тс	пл	
отр	фс	мрм	мпн	мпр	оо	мф	по	рт	млн	нс	уу	фм	нм	нп	
мло	муо	ммп	ун	ул	ф	пл	му	ос	оф	оп	нт	ор	нт	ол	2450
пф	мс	он	мт	мп	н	п	л	т	мо	л	мс	мо	р	т	
ммпс	муф	олф	ооу	рлл	муу	тн	млп	фу	нсн	фу	нпу	ннф	мнф	фр	
орм	мло	тн	mmo	нлт	сн	ол	от	рм	сф	оп	уо	по	рл	рт	2450
ост	рм	пм	ур	нлн	фл	му	оп	ол	тн	ом	тн	тр	ро	оо	
мрт	нм	о	нп	ммл	пм	мл	нф	у	нф	мт	нр	нр	мс	мф	
фсм	нро	мсл	нум	рсн	нмм	фу	млр	млл	мсф	мму	мсп	мсм	мрф	мпл	2450
нтл	мт	ум	рс	mmm	оф	о	ф	но	тн	му	сф	оу	он	но	
нл	н	м	с	мп	м	л	с	л	н	н	с	м	п	м	
рлу	сп	мпу	мст	мун	тр	мр	он	пр	мсл	нп	мнф	ммн	пл	мр	2450
ом	мс	нм	мм	мп	м	п	л	т	ф	л	с	ф	р	т	
ту	ф	оф	но	му	т	п	п	с	мн	с	пл	мо	м	м	
фу	н	п	му	сл	му	м	нр	с	с	м	мп	он	н	мо	2450
млп	мт	о	мр	тн	ом	ф	но	т	мр	мм	мс	мф	мл	мм	
тфт	ммн	мнт	мум	прм	мрл	пп	фу	рс	мпп	ст	мтс	мпу	млл	тф	
мнрс	нср	оол	офм	ртп	ннс	фл	мло	мот	олл	ммл	нсо	нор	мро	мол	2450
мт	о	л	р	у	т	л	о	м	п	о	р	н	л	н	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Area Type			Severity		District								Total
Pedestrian Crashes (2012-2016)				Factor															
Total Crashes			2450	#	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211
Category	Factor		#																
Pedestrian Action	/N2ääly3 !ú LyúSwaSóú2y ² áúk {á3yl-f		266																
	/N2ääly3 !ú LyúSwaSóú2y !3l-lyáú {á3yl-fkb2 {á3yl-f		473																
	/N2ääly3 b2ú !ú LyúSwaSóú2y		539																
	Lyw2l-Rðl-è ² áúk 2w !3l-lyáú ƒw-l-ƒƒlð π {áRŠðl-f]ä !ðl-æ-l-òfŠ		61																
	Lyw2l-Rðl-è ² áúk 2w !3l-lyáú ƒw-l-ƒƒlð π {áRŠðl-f]ä b2ú !ðl-æ-l-òfŠ		304																
	² 2w]ly3k{ú-l-yRly3k[èly3ktfl-èly3 Lyw2l-Rðl-è		276																
	b2ú Lyw2l-Rðl-è		132																
	húkŠw		399																
Pedestrian Drinking Type	l l-R b2ú .ŠŠy 5wlyly3		1836																
	5wlyly3		412																
	!yly2óy		202																
Driver Action	b2 LYLN2LŠw !ðú2y		1207																
	!ð2lRly3 tŠRŠáúw-l-y		58																
	l áú !yR wdy		339																
	5lR b2ú l l-ðŠ włEKún2ƒ ² l-è		253																
	Cl-æ ƒ2 a l-lyú-l-y tN2LŠw /2yúw2f		122																
	húkŠw		471																
Driver Distraction	b2 5włðŠw 5láuNl-ðú2y		1098																
	/Šƒt tk2yŠ		23																
	9èŠä b2ú hyw2l-R		75																
	húkŠw		1254																

hco	o	mm	hф	мch	сп	с	но	mm	нр	ф	млр	пр	мс	hc	2450
ппф	нп	yh	млф	myф	фо	ф	пс	нт	фп	ол	мнл	сн	рф	hc	
пyс	po	mp	мпф	мyр	pm	mp	oy	of	мнт	op	фт	фл	ph	пс	
pc	p	ml	mp	hl	mc	h	p	ф	mh	t	t	c	ф	п	
myy	mmc	tl	tt	мmt	пл	of	hl	ph	пу	np	t	pf	oo	он	
myп	фh	ст	tm	млф	hф	нт	но	hm	пс	oo	om	ph	ho	ол	
mло	hф	но	ол	pf	hl	mp	mp	mc	hl	mo	mh	mt	mp	ml	
опm	py	пл	фт	мфh	tl	hm	op	hф	то	hф	cp	сп	пс	от	
mpcp	hтh	hmy	пмф	yyo	омс	mmc	мcp	mop	hфp	mot	opc	hto	мфh	мcy	2450
oot	tp	mrh	мmp	mlт	of	mh	hc	pf	фh	op	po	cy	пу	ол	
мсф	oo	yt	пп	по	hy	c	mo	mm	py	ф	op	пп	mo	mo	
мллс	hлm	hтс	онф	пом	mtm	тс	yp	фп	hcф	фт	мфп	myф	млс	фт	
пр	mo	ml	mo	hp	mm	p	p	y	ф	t	mm	t	h	п	2450
hyn	pt	pl	pf	мтh	py	mm	no	hp	rp	hc	пл	tl	ph	of	
hпс	t	mf	он	мпт	pp	ф	oc	mm	hp	ф	tp	он	om	hp	
фл	он	hc	он	ph	mh	t	p	mf	mp	mo	hh	mc	mt	ф	
плm	tl	тс	mmh	hlт	тс	hc	pm	oy	то	hy	млh	tm	pp	от	
ych	hoc	hлф	hcm	pmc	mmh	th	yc	млл	mom	мly	mol	мфл	mpy	hно	
hm	h	ф	p	c	o	l	l	l	c	l	t	o	m	c	
cp	ml	mf	mo	om	mh	p	y	ф	ф	c	mp	ml	ф	p	
mmh	mon	hhl	hfy	пул	hpc	pt	mmл	yp	hфф	cc	hфо	myh	yp	tt	2450

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		District													Total
Pedestrian Crashes (2012-2016)				Factor	Area Type		Severity			District									
			#	! 00 I y	w d z u l l f	C i u l f o Y u	{ S u i z t r a l y d z u l l e o ! u	a l y d z i k t z a a i o f S l y d z u l l e o . u	b z ! l u l l j u l S y u l y d z u l l e o / u	. w a i e t	/ d z l S u S u u	C u i S R S u i o j a o d z i e	I l Y l u i z y w z l f R a	[e y O k o d z i e	b z u i K S u l y z u l l e i y l i	w i O K Y z y R	{ l f S Y	{ u l d y o z y	
Total Crashes			2450	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211	
Category	Factor		#																
Driver Drinking Type	I l R b z u . S S y 5 u u y l i y e		1861																
	5 u u y l i y e		90																
	! y l y z o y		499																
Driver Vision Obscured Type	± l a l z y b z u h o a O d z u S R		1785																
	± l a l z y h o a O d z u S R		443																
	b z u ! l u l l j u l o f S		222																
Funding	± 5 h e l y u S u a u l u S		65																
	± 5 h e t u u Y l i u e w z d z u S		523																
	± 5 h e { S o z y R l i u e w z d z u S		479																
	b z y l i ± 5 h e w z d z u S		1383																
Time of Day	l ! a u z c ! a		244																
	c ! a u z m h t a		472																
	m h t a u z c t a		839																
	c t a u z m h ! a		895																
Light Condition	5 l e i e K u k 5 d z a l k 5 l o y		1352																
	5 l u l y S a a l l w z l R [l a K u S R		558																
	b S o 5 l u l y S a a l l w z l R b z u [l a K u S R		540																

мрст	нфп	осу	ппу	тсп	нум	ммн	мрм	мпф	опл	моф	опу	нун	мут	мро	2450
тл	нл	ну	нф	нс	т	о	мм	ф	нл	с	мо	мо	с	ф	
поо	сс	см	млл	нпо	фр	мф	пн	ос	ур	ор	уо	фл	сл	пф	
мптр	омл	отм	поу	тлп	нтн	млф	мос	мпр	онф	мол	омф	нфн	мсп	мрм	2450
офс	пт	рс	уф	нон	сс	му	рм	нп	сф	оо	ут	пф	тм	пм	
мфф	но	ол	рл	фт	пр	т	мт	мр	пт	мт	оу	пп	му	мф	
пф	мс	он	мт	мп	н	п	л	т	мо	л	мс	мо	р	т	2450
омс	нлт	мрс	мрм	муо	оо	ро	оф	ул	оо	пн	млм	фл	по	пн	
ооф	мпл	фл	мmt	нлм	тм	нс	по	тм	мн	нл	мур	рс	он	оп	
мосс	мт	мтф	нфн	сор	нтт	рм	мнн	ос	оут	мму	мпн	ннс	мто	мну	2450
мфн	рн	фл	тм	со	нл	мо	мп	нп	рс	мл	пл	пу	нс	мо	
пмл	сн	сс	фн	ноп	ул	нп	пн	нф	ул	оу	млс	сн	пр	пс	
тнм	мму	ур	мул	пмн	мсн	пс	фм	ру	мпн	сф	моп	мом	ур	уо	2450
тпт	мпу	нмс	ноп	онп	мнм	рм	рт	уо	мст	со	мсп	mpp	фт	сф	
мрпм	мфу	моп	нфо	сул	нпр	ул	мол	фо	нно	мmt	ннс	мфф	мро	мом	
ррм	т	мот	мон	мут	млн	мф	нф	мо	мру	ну	мпу	сс	сл	от	2450
оср	мтр	мус	мрн	мсс	ос	ор	пр	уу	сп	ор	тл	мнл	пл	по	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Area Type		Severity			District								Total	
		Factor																	
			2450	#	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211
Category	Factor		#																
Weather Conditions	b2 !RŠNāŠ /zyŘŭā2yā		2137																
	a lăăkwłłłk{y2ŏk{tŠŠŮk I lłłł		297																
	hŭKŠŮ		16																
Predominant Land Use	wŠāŕRŠyŭāłłł		879																
	/2YYSŮŌāłłł		1064																
	lyŘdzăăŭŭłłł		40																
	wŠŌŮŠłłłłł2yłłł		19																
	lyăăŭŭdzŭłł2yłłł		134																
	! ŠŮāŌdzŭtŭdzŮłłł																		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		District															Total		
		Factor		Area Type		Severity																	
			#	2070	380	457	577	1033	383	134	204	194	445	180	444	385	253	211					
Category	Factor		#																				
Crosswalk Presence	/N2ääø I-f\ tNŠäSyŮz tŠŘŠäŮŮA I-y {ŮŮdzŌ\ Ly /N2ääø I-f\		477																2450				
	/N2ääø I-f\ tNŠäSyŮz tŠŘŠäŮŮA I-y b2Ů {ŮŮdzŌ\ Ly /N2ääø I-f\		83																				
	N2ääø I-f\ tNŠäSyŮz \yŮtŠ I-N Lf tŠŘŠäŮŮA I-y ² I-ä {ŮŮdzŌ\ Ly /N2ääø I-f		21																				
	b2 /N2ääø I-f\		1869																				
Curb Ramp Presence	/ dzŮŮ wI-YLJ		650																2450				
	b2 / dzŮŮ wI-YLJ		1800																				
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		2196																2450				
	a ŠŘA I-y		218																				
	t2Ů\ /K2LJ		36																				
Pedestrian Signage Present	, Šä		181																2450				
	b2		2269																				
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šä		1213																2450				
	b2		1237																				
Column Total				2450	2450			2450															

Contributing Factors for Statewide Pedestrian Fatal Crashes

CATEGORICAL HEAT MAP			Fatal Crashes		Category		Functional Classification					Funding				Facility Type								Total
			#	Factor	LyúSáúf úS	IúSúwí f	/zffSóú2w	[zòHt	túúúfúS	±5hc LyúSáúfúS	±5hc tWY Hwé w2úúS	±5hc {SözyRíwé w2úúS	b2yí±5hc w2úúS	¢ð2πðíèì b2yíwúRSR π H 2w O IlySä	¢ð2πðíèì b2yíwúRSR π nb IlySä	5úúRSRí b2 /2yúúzf ht í00Sää π H 2w o IlySä	5úúRSRí b2 /2yúúzf ht í00Sää π nb IlySä	5úúRSRí tñúúf hñ Cuff /2yúúzf ht í00Sää π H 2w o IlySä	5úúRSRí tñúúf hñ Cuff /2yúúzf ht í00Sää π nb IlySä	hySñóré zúú quíyáúúzy	túúúfúS			
Fatal Crashes			457	#	32	309	72	41	3	32	156	90	179	160	81	1	148	21	39	4	3	Total		
Category	Factor		#																				457	
Pedestrian Action	/N2ääIy3 !ú LyúSúwáSÖúúzy² LÚK {Ä3yI-f		11																					
	/N2ääIy3 !ú LyúSúwáSÖúúzy¹ ÆIyáú {Ä3yI-fkb2 {Ä3yI-f		82																					
	/N2ääIy3 b2ú !ú LyúSúwáSÖúúzy¹		154																					
	Ly'w2I-RðI-ë² LÚK 2w !ÆIyáú ¢ñU-IffAð π {ÄRSðI-fqä !ðI-æI-otS		10																					
	Ly'w2I-RðI-ë² LÚK 2w !ÆIyáú ¢ñU-IffAð π {ÄRSðI-fqä b2ú !ðI-æI-otS		70																					
	² 2wIly3k{úI-yRÍy3k[èly3ktfl-èIy3 Ly'w2I-RðI-ë		67																					
	b2ú Ly'w2I-RðI-ë		23																					
	húKSú		40																					
Driver Action	b2 LYLWN2LJSú !Öúúzy¹		276																				457	
	!ð2IRÍy3 tSRŠáúwÁ-y¹		10																					
	I Lú !yR wözy¹		50																					
	5IR b2ú I I-ðS wAKúm2ff π² I-ë		19																					
	CH-ft ¢2 a I-ÄyúI-y tñ2LJSú /2yúúzf		26																					
	húKSú		76																					
Weather Conditions	b2 !RðSúwáS /zyRÁúúzyä		392																				457	
	a láúkwItlyk{y2ðk{tSSúK I I-ft		59																					
	húKSú		6																					

л	у	о	л	л	л	м	с	п	р	о	л	м	л	н	л	л	457
л	су	мл	п	л	л	нм	мт	пп	нп	нл	л	ор	л	н	м	л	
т	мму	мф	ф	м	т	рл	нр	тн	он	пм	л	со	п	мо	л	м	
л	р	о	м	м	л	о	н	р	о	н	л	п	л	л	л	м	
п	пп	мп	у	л	п	оп	мп	му	оф	п	л	му	п	п	м	л	
р	от	мп	мм	л	р	ол	мр	мт	оп	т	м	мп	н	т	н	л	
р	мп	о	м	л	р	ф	р	п	т	л	л	у	н	с	л	л	
мм	мр	с	т	м	мм	у	с	мр	мс	п	л	р	ф	р	л	м	
мп	нлм	пп	мс	м	мп	млл	пп	мму	ул	рф	л	млн	мм	нл	о	м	
м	т	н	л	л	м	р	о	м	о	л	л	р	м	м	л	л	457
п	нт	ф	ф	м	п	мн	мп	нл	нр	у	л	мм	н	о	л	м	
л	мн	п	о	л	л	н	т	мл	мл	п	л	о	л	н	л	л	
с	мр	о	н	л	с	ф	т	п	р	л	л	мм	о	т	л	л	
т	пт	мл	мм	м	т	ну	мр	нс	от	мл	м	мс	п	с	м	м	
ом	нрф	сн	от	о	ом	мнф	тс	мрс	мор	сф	м	мну	нм	ом	п	о	
м	пр	ф	п	л	м	но	мн	но	нл	мн	л	мф	л	у	л	л	
л	р	м	л	л	л	п	н	л	р	л	л	м	л	л	л	л	

CATEGORICAL HEAT MAP			Fatal Crashes		Category		Functional Classification					Funding				Facility Type								Total
Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)			#		Factor																			
Fatal Crashes			457		#		3230972413					3215690179				160811148213943								Total
Category	Factor		#																					
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		429																					457
	aŠŘłł-y		20																					
	t2łł / K2łł		8																					
Pedestrian Signage Present	, Šă		21																					457
	b2		436																					
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		414																					457
	±ŠKłŃŠ {łłył ł Šł-Řă		0																					
	² łłłk52yłł ² łłłł ² łłK łŠŘŠăłłłłł-y / 2dzyŮŘ2Ńy		28																					457
	² łłłk52yłł ² łłłł ² łłK2džł łŠŘŠăłłłłł-y / 2dzyŮŘ2Ńy		11																					
	² łłłk52yłł ² łłłł łŠŘŠăłłłłł-y / 2dzyŮŘ2Ńy yły2Ńy		4																					
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šă		184																					457
	b2		273																					
School Zone	, Šă		5																					457
	, Šăłł ² łłK {ŎK22ł ! Ŏłłłłłłł		0																					
	b2		452																					

CATEGORICAL HEAT MAP			Fatal Crashes		Category		Functional Classification					Funding				Facility Type								Total
Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)			Factor																					
Fatal Crashes			457	#	32	309	72	41	3	32	156	90	179	160	81	1	148	21	39	4	3			
Category	Factor		#																			457		
Season	{LJNkY3 ó a I-WÖK π a I-èù		100	T	CT	MY	T	M	T	OO	NM	OΦ	OH	NM	Л	OP	C	C	Л	M				
	{dzYYŠW ówazyŠ π ! dz3dzăúú		92	C	PT	MT	MM	M	C	OO	MC	OT	OC	MT	Л	HC	P	C	M	M				
	! dzúdzYγó{ŠLúŠYóŠW π b2ØŠYóŠWú		135	MM	ΦC	MT	ML	M	MM	ΠΠ	HC	PΠ	ΠO	HP	M	ΠL	T	MY	Л	M				
	² λγúŠW óŠŠØŠYóŠW π CŠóWdz I-Wèù		130	Y	YΦ	NЛ	MO	Л	Y	ΠC	HT	ΠΦ	ΠΦ	MY	Л	ΠY	O	Φ	O	Л				
Location	{ΛeyI-ØIŠR LyúŠWăŠÓúzy		57	Л	PL	T	Л	Л	Л	MP	MC	HC	MM	MP	M	HP	Л	P	M	Л				
	{ΛeyI-ØIŠR LyúŠWăŠÓúzy		56	Л	OY	MN	C	Л	Л	MO	MP	HY	HT	MN	Л	MP	Л	H	M	Л				
	a.łRπ . f20ł		282	Л	НLM	PM	HΦ	M	Л	МML	PP	МMT	МMP	PL	Л	MLM	Л	MN	Л	M				
	t I-WłYy [2ú		2	Л	Л	Л	Л	H	Л	Л	М	М	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	H				
	húKŠW		60	OH	NЛ	H	C	Л	OH	MY	O	T	Y	Л	Л	Φ	NM	NЛ	H	Л				
Crosswalk	/W2ăăØ I-fł tWŠăŠYúZ tŠRŠăúWkI-Y {úWdz0ł Ly /W2ăăØ I-fł		39	Л	HΦ	T	O	Л	Л	T	MC	MC	MO	Y	Л	MO	Л	Π	M	Л				
	/W2ăăØ I-fł tWŠăŠYúZ tŠRŠăúWkI-Y b2ú {úWdz0ł Ly /W2ăăØ I-fł		22	Л	MC	C	Л	Л	Л	O	C	MO	P	Y	Л	Φ	Л	Л	Л	Л				
	/W2ăăØ I-fł tWŠăŠYúZ ; yØŠI-W ŁF tŠRŠăúWkI-Y ² I-ă {úWdz0ł Ly /W2ăăØ I-fł		0	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л				
	b2 /W2ăăØ I-fł tWŠăŠYú		396	OH	HCΠ	PΦ	OY	O	OH	MCΠ	CY	MPЛ	MPH	CP	M	MHC	NM	OP	O	O				

CATEGORICAL HEAT MAP			Fatal Crashes	Category		Functional Classification						Funding				Facility Type								Total
Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																				
Fatal Crashes			457	#	32	309	72	41	3	32	156	90	179	160	81	1	148	21	39	4	3			
Category	Factor		#																					
Land Use	wSaiRŠyui-f		157																					
	/2YYŠui-f		203																					
	LyŘdzaiui-f		12																					
	wŠÖui-f		2																					
	Lyaiui-f		7																					
	wdiui-f		76																					
Speed Limit	Ж нр		60																					
	ол п ор		131																					
	пл п пр		151																					
	ж рл		115																					
Driver Vision	±lai2y b2ú hōāōdz\iŠŕkb2ú !LJ\ŕÖf-ŕfŠ		409																					
	±lai2y hōāōdz\iŠŕ π {ui-ŕi {lEKú 5laii-yÖŠ LāādzŠ		12																					
	±lai2y hōāōdz\iŠŕ π ±ŠKlÖfŠ LāādzŠ		19																					
	±lai2y hōāōdz\iŠŕ π 5ēyI-Y\Ö {lEKú 5laii-yÖŠ LāādzŠ		17																					
Driver Drinking	I IŘ b2ú .ŠŠy 5uiyIy		368																					
	5uiyIy		28																					
	i yIy2ŕy		61																					

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Fatal Crashes		Category		Functional Classification					Funding				Facility Type								Total
			Factor																					
Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)																								
Fatal Crashes			457		#																			
Category	Factor		#																					
Pedestrian Age	fГ' нл		34																		457			
	нм π op		92																					
	oc π рл		104																					
	рм π cp		133																					
	б cp		91																					
	b2ú t11201RŠŘ		3																					
Pedestrian Gender	CŠY1fŠ		127																		457			
	a 1fŠ		330																					
	b2ú t11201RŠŘ		0																					
Driver Gender	CŠY1fŠ		120																		457			
	a 1fŠ		285																					
	b2ú t11201RŠŘ		52																					
Light Condition	51-è1è3Kú5dž1k51-óY		134																		457			
	51-11yŠää π w21R [1èKúŠŘ		137																					
	51-11yŠää π w21R b2ú [1èKúŠŘ		186																					
Column Total																								

н	мф	р	т	м	н	ф	у	мр	мт	п	л	мл	л	н	л	м	457	
ф	со	мт	н	м	ф	от	мт	нф	ом	мп	м	ну	т	мл	л	м		
мп	ст	мп	у	м	мп	по	мр	он	оо	мт	л	он	у	мм	н	м		
о	фф	нл	мм	л	о	по	нс	см	пм	ол	л	пс	о	мн	м	л		
п	рф	мр	мо	л	п	нп	но	пл	от	мс	л	ол	о	п	м	л		
л	н	м	л	л	л	л	м	н	м	л	л	н	л	л	л	л		
т	ун	му	мф	м	т	по	ом	пс	рс	нл	л	оо	п	мо	л	м	457	
нр	ннт	рп	нн	н	нр	mmo	рф	моо	млп	см	м	мmp	мт	нс	п	н		
л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
у	ул	нл	мн	л	у	пн	мр	рр	пф	нс	м	ол	р	ф	л	л	457	
мф	мфу	пп	нн	н	мф	млп	см	млм	фо	пр	л	млр	мп	но	о	н		
р	ом	у	т	м	р	мл	мп	но	му	мл	л	мо	н	т	м	м		
мм	то	нр	нр	л	мм	оп	ор	рп	сн	мо	л	оу	с	мп	м	л	457	
мл	млу	мр	о	м	мл	но	мр	уф	ом	оф	л	рл	р	ф	н	м		
мм	мну	он	мо	н	мм	фф	пл	ос	ст	нф	м	сл	мл	мс	м	н		
457					457					457								

Contributing Factors for Statewide Pedestrian Injury Crashes

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a z t t s r s a u u i y / w i a k s a h o o d z u u y z . S u o s s y n l m n i y r n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Injury Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSduu f uS	! u d i a u i f	/ 2 f f S o i 2 u	[2 o i f	t u o i u s	± 5 h e l y d i a u i f u s	± 5 h e t u u y i n e w 2 d i u s	± 5 h e { S o 2 y r i n e w 2 d i u s	b 2 y i ± 5 h e w 2 d i u s	q o 2 p i o i e i b 2 y r i o r s r t h 2 u o l i y s a	q o 2 p i o i e i b 2 y r i o r s r t n b l i y s a	5 i o r s r t b 2 / 2 y u i 2 t h t i o o s a a p	5 i o r s r t b 2 / 2 y u i 2 t h t i o o s a a p n b l i y s a	5 i o r s r t t h u i a u i f h u c u f f / 2 y u i 2 t h t i o o s a a p h 2 u o l i y s a	5 i o r s r t t h u i a u i f h u c u f f / 2 y u i 2 t h t i o o s a a p n b l i y s a	h y s i o i e 2 u c u i y a u i 2 y	t u o i u s		
Injury Crashes				1993	#	33	1026	382	377	175	33	367	389	1204	1054	206	21	424	26	48	96	118	
Category	Factor			#																			
Land Use	w S a i R S y u i f			722	ф	НОМ	МСО	НПЛ	ТФ	ф	РС	МУП	ПТО	РОН	ПМ	У	УО	С	ММ	МП	НТ	1993	
	/ 2 Y Y S u o i f			861	мл	рус	МНН	ТО	ТЛ	мл	МСП	УФ	рфу	нсф	мрн	т	НСН	т	НТ	сф	су		
	Ly R d z a u i f			28	л	нл	р	о	л	л	т	о	му	мп	м	л	мм	л	л	н	л		
	w S o i u s i u i 2 y i f			17	н	р	р	р	л	н	о	о	ф	мм	л	л	о	м	л	н	л		
	Ly a u i u d z u i 2 y i f			127	л	со	му	ну	му	л	мс	нл	фм	сп	мм	р	нп	л	л	т	мс		
	w d z u i f			238	мн	мнм	сф	ну	у	мн	мнм	фл	мр	мсп	м	м	пм	мн	мл	н	т		
Speed Limit	Ж нр			1009	л	оом	мфт	оно	мру	л	пл	мтр	тфп	ссм	со	мс	ул	м	с	тф	мло	1993	
	ол п ор			493	л	опм	ммп	нф	ф	л	уо	млп	олс	нмн	млп	п	мпо	л	мн	мм	т		
	пл п пр			320	м	нрн	пф	мс	н	м	моу	уп	фт	млн	ос	м	мсо	л	мм	р	н		
	ж рл			171	он	млн	нн	ф	с	он	млс	нс	т	тф	о	л	оу	нр	мф	м	с		
Driver Vision	± l a i 2 y b 2 u h o a o d z u S R k b 2 u ! L J L t O i o t S			1695	нф	уфс	омн	омп	мпп	нф	оом	оол	млр	уус	мтн	мс	отт	нн	пр	ту	фф	1993	
	± l a i 2 y h o a o d z u S R π { u i u o { l a k u 5 l a u i y o S l a a d z S			77	л	ор	мт	мр	мл	л	мм	нл	пс	пф	мл	н	ф	л	м	н	п		
	± l a i 2 y h o a o d z u S R π ± S K i o t S l a a d z S			59	л	оп	мн	мм	н	л	мн	мм	ос	оо	с	м	мн	л	л	р	н		
	± l a i 2 y h o a o d z u S R π 5 e y i Y o { l a k u 5 l a u i y o S l a a d z S			162	п	см	пм	от	мф	п	мо	ну	мmt	ус	му	н	нс	п	н	мм	мо		
Driver Drinking	I i R b 2 u . S S y 5 u u y l y z			1493	ну	улм	нтт	нср	мнн	ну	нус	нуо	уфс	ттп	мрт	мр	оос	нп	ор	су	уп	1993	
	5 u u y l y z			62	л	ну	мо	мн	ф	л	мс	мр	ом	он	у	м	мм	л	н	н	с		
	! y l y 2 o y			438	р	мфт	фн	млл	пп	р	ср	фм	нтт	нпу	пм	р	тт	н	мм	нс	ну		

[illegible]

[illegible]

Contributing Factors for Statewide Pedestrian Fatal Crashes in Urban Areas

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP Urban Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor																			
Total Crashes			352	#	25	243	49	32	3	25	87	66	174	102	71	0	123	14	35	4	3		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	I tR b2ú .ŠŠy5WYlyЭ		166																				
	5WYlyЭ		119																				
	! yly2øy		67																				
Sidewalk Presence	{\RŠØI-f\ tNŠäŠyü		192																				
	b2 {\RŠØI-f\ tNŠäŠyü		160																				
Time of Day	мН ! a ú2 c ! a		60																				
	c ! a ú2 мН t a		57																				
	мН t a ú2 c t a		65																				
	c t a ú2 мН ! a		170																				
Driver Age	fГ нл		20																				
	нм п ор		117																				
	ос п рл		79																				
	рм п ср		70																				
	б ср		38																				
	b2ú tN2ØIRŠR		28																				

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			352	#	25	243	49	32	3	25	87	66	174	102	71	0	123	14	35	4	3		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Age	f' Hл		22																				
	HM π op		67																				
	oc π рл		74																				
	pm π cp		114																				
	b cp		73																				
	b2ú tN20IRŠŘ		2																				
Pedestrian Gender	CŠYHfŠ		97																				
	a lfŠ		255																				
	b2ú tN20IRŠŘ		0																				
Driver Gender	CŠYHfŠ		97																				
	a lfŠ		215																				
	b2ú tN20IRŠŘ		40																				
Light Condition	5f-ēēKúK5džā]k5f-ōy'		104																				
	5f-NŷyŠää π w2f-R [ΛEKúŠŘ		135																				
	5f-NŷyŠää π w2f-R b2ú [ΛEKúŠŘ		113																				
Column Total				352					352				352										

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyúŠwäšóúI-fúŠ	I úúŠwäšóúI-f	/2fŠóú2N	[2ðI-f	túúúI-fúŠ	±5h¢ LyúŠwäšóúI-fúŠ	±5h¢ túúY-I-úè w2úúI-fúŠ	±5h¢ {Šó2yŘ-I-úè w2úúI-fúŠ	b2yI-±5h¢ w2úúI-fúŠ	¢ð2úúI-fúŠ: b2yI-úúI-fúŠRŠ								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			1718	#	24	903	302	335	154	24	229	273	1192	859	199	20	385	17	43	94	101	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		1510	но	тол	нум	онп	мрн	но	мтп	нпу	млср	уол	мул	мм	нпр	мр	оо	ус	млл	1718	
	aŠŔ!-y'		181	м	про	мс	ф	н	м	рм	мф	ммл	нн	мс	с	ммф	н	мл	р	м		
	t2Ű / K2LJ		27	л	нл	р	н	л	л	п	с	мт	т	о	о	мм	л	л	о	л		
Pedestrian Signage Present	, Šă		156	м	фп	оф	мт	р	м	мт	нп	ммп	тр	мт	т	ор	м	н	мп	р	1718	
	b2		1562	но	улф	нсо	ому	мпф	но	нмн	нпф	млту	туп	мун	мо	орл	мс	пм	ул	фс		
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		1388	нп	сос	нпф	онр	мрп	нп	мфл	нор	фоф	трр	мпм	мо	нтс	мс	от	пф	млм	1718	
	±ŠK!ÖtŠ {!Эy!-t Š!-Řă		26	л	нм	п	м	л	л	м	н	но	мл	п	м	ф	л	л	н	л		
	² -ŕ!k52yŰü ² -ŕ! π ² !úK tŠŔŠăüü!-y' / 2dzyŕŔ2óy'		182	л	мпт	ну	т	л	л	ну	нф	мнр	рп	нр	р	ср	м	р	нт	л		
	² -ŕ!k52yŰü ² -ŕ! π ² !úK2dzú tŠŔŠăüü!-y' / 2dzyŕŔ2óy'		115	л	фо	нл	н	л	л	ф	т	фф	оу	нф	м	ом	л	м	мр	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šă		1019	л	с	м	л	л	л	м	л	с	н	л	л	п	л	л	м	л	1718	
	b2		699	н	слм	мтт	мст	тн	н	фф	фм	унт	прл	мпл	мс	нсм	о	мр	ун	рн		
School Zone	, Šă		36	нн	олн	мнр	мсу	ун	нн	мол	мун	оср	плф	рф	п	мнп	мп	ну	мн	пф	1718	
	, Šă π ² !úK {ÖK22ŕ !Öü!üë		31	л	мф	мн	п	м	л	р	мм	нл	нм	с	л	т	м	л	л	м		
	b2		1651	л	мо	о	у	т	л	м	ф	нм	мр	о	м	с	л	л	л	с		
				нп	утм	нут	оно	мпс	нп	нно	нро	ммрм	уно	мфл	мф	отн	мс	по	фп	фп		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠiaulius	! nuŠmilt	/2ftŠiaulius	[20]t	t nu0tius	±5h€ LyfŠiaulius	±5h€ t nuY nie w2nuš	±5h€ {Š02yR nie w2nuš	b2y/±5h€ w2nuš	€02nu0tius b2yR nu0tiusR π n 2u o Lyšā	€02nu0tius b2yR nu0tiusR π nb Lyšā	5 nu0tiusR b2 / 2y nu2t ht ! 00Šāā π H 2u o [Lyšā	5 nu0tiusR b2 / 2y nu2t ht ! 00Šāā π nb [Lyšā	5 nu0tiusR t nu0tius ht nu C2ft / 2y nu2t ht ! 00Šāā π n 2u o [Lyšā	5 nu0tiusR t nu0tius ht nu C2ft / 2y nu2t ht ! 00Šāā π nb [Lyšā	hyŠtr0rē 2u nuY au2y	t nu0tius	
Total Crashes			1718	#	24	903	302	335	154	24	229	273	1192	859	199	20	385	17	43	94	101	
Category	Factor		#																			
Season	{LJ nuY3 ó a I-nŒK π a I-èu		427	p	hMT	cy	φn	no	p	ny	ty	hφc	hnc	pl	p	φφ	o	φ	my	ny	1718	
	{dzYYŠ nu óWdzyŠ π ! dz3dzăuú		328	p	MTn	pn	cy	hφ	p	ny	pm	noπ	mtu	ot	n	cm	p	mn	mc	my		
	! dzúdzYYó {ŠL jušY óŠ nu π b20ŠY óŠ nuú		512	p	ncp	mln	φc	nc	p	tn	φo	onπ	hnl	po	mn	mmr	p	mn	oy	ny		
	² LyfŠ nu ó5Š0ŠY óŠ nu π CŠo nu dz I-nuèu		451	φ	hnp	yn	tn	oc	φ	pφ	cm	onh	hnp	pφ	n	mmn	c	mn	hn	ht		
Location	{l3y I-tn lŠR LyfŠ nuăŠ0ú2y		421	l	ooc	cy	mc	m	l	ct	pl	onπ	mnφ	cy	φ	mrn	m	ml	pn	l	1718	
	! yă3y I-tn lŠR LyfŠ nuăŠ0ú2y		354	l	mtφ	to	yy	mp	l	on	pφ	hco	nmφ	oo	c	cy	l	p	np	l		
	a lR π. f20]		804	l	oun	mcn	nom	ol	l	mnm	mpl	rpo	rln	fy	p	mcp	l	mt	mt	l		
	t I-nu] ly3 [2ú		93	l	l	l	l	φo	l	p	nm	cy	l	l	l	l	l	l	l	φo		
	húKŠ nu		46	np	c	l	l	mc	np	p	o	mp	φ	l	l	l	mc	mn	m	y		
Crosswalk	/Nu2ăă0 I-f] tNuŠaŠyú tŠRŠă nuh I-y {ú nu20] Ly /Nu2ăă0 I-f]		433	l	hnp	φn	pl	t	l	nc	nt	onπ	mtu	pp	mm	mmr	m	p	co	p	1718	
	/Nu2ăă0 I-f] tNuŠaŠyú tŠRŠă nuh I-y b2ú {ú nu20] Ly /Nu2ăă0 I-f]		60	l	pn	ml	p	m	l	mn	p	po	nn	mp	m	nm	l	n	l	l		
	/Nu2ăă0 I-f] tNuŠaŠyú ! y0fŠ I-nu l f tŠRŠă nuh I-y ² l-ă {ú nu20] Ly /Nu2ăă0 I-f]		20	l	mp	p	m	l	l	m	p	mp	t	m	l	t	l	m	p	l		
	b2 /Nu2ăă0 I-f] tNuŠaŠyú		1205	np	pnφ	mφc	hφn	mpc	np	mtl	hnt	tφn	crn	mnφ	y	npn	mc	op	nt	φc		

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!y!fēā!ā 2f tŚRŚāū!y' / В!fāKŚā hōōdzū!y' . ŚūōŚŚy нлмн f-yR нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyřŠāū!f-ūŚ	!ūŚāū!f	/2ffŠōū!2ū	[2ō!f	tūō!f-ūŚ	±5hē LyřŠāū!f-ūŚ	±5hē tūūY h-ē w2ūūŚ	±5hē {Šō2yR h-ē w2ūūŚ	b2y!±5hē w2ūūŚ	ēō2ūō!ē: b2yRūRŠR π h 2ū o [!yŠā	ēō2ūō!ē: b2yRūRŠR π nb [!yŠā	5ūōRŠR: b2 / 2yūū2f h!f !ōōŠāā π h 2ū o [!yŠā	5ūōRŠR: b2 / 2yūū2f h!f !ōōŠāā π nb [!yŠā	5ūōRŠR: t hūū!f hū Cūff / 2yūū2f h!f !ōōŠāā π h 2ū o [!yŠā	5ūōRŠR: t hūū!f hū Cūff / 2yūū2f h!f !ōōŠāā π nb [!yŠā	h yŠπō!ē 2ū ēū!yāūū2y	tūō!f-ūŚ	
Total Crashes			1718	#	24	903	302	335	154	24	229	273	1192	859	199	20	385	17	43	94	101	
Category	Factor		#																			
Land Use	wŠā!RŠyū!f		683	ф ннн мрн ннс тп ф пс мсм пст рлл пл т ул с мм мп нр																		
	/2YŸŠūō!f		827	ф рст ммс тн со ф мпн тф рфт нрп мпт т нрс с нт сф см																		
	LyŘdzāū!f		25	л мт р о л л п о му мп м л у л л н л																		
	wŠōūŠ!f-ū!2y!f		16	н р п р л н о н ф мл л л о м л н л																		
	Lyāūūdzū!2y!f		123	л со мс ну мс л мр мт фм сн мм р нп л л т мп																		
	wdzū!f		44	п нф ф м м п мф мм мл мф л м мп п р л м																		
Speed Limit	Ж нр		959	л ону мус олр мпл л оо моу туу снт со мс тф м с ту уф																		
	ол π op		453	л омф фф нс ф л сл фл оло мтф млл о мпм л мн мм т																		
	пл π пр		251	м нну мс п н м ммн пп фп пн ор м мрр л мм р н																		
	ж рл		55	но ну м л о но нп м т мм м л мл мс мп л о																		
Driver Vision	±!ā!2y b2ū hōāōdzūŠRkb2ū !LJLJō!f-ōfŠ		1447	но тум нпл нту мнр но нлн ннф ффо тмн мсп мр опл мс пл тс уо																		
	±!ā!2y hōāōdzūŠR π {ū!-ūō {!EKū 5!āū!f-ŸōŠ LāādzŠ		64	л ол мо мм мл л с мн пс от мл н у л м н п																		
	±!ā!2y hōāōdzūŠR π ±ŠK!ōfŠ LāādzŠ		55	л он мл мм н л ф мл ос ол с м мм л л р н																		
	±!ā!2y hōāōdzūŠR π 5ēy!f-Ÿ!ō {!EKū 5!āū!f-ŸōŠ LāādzŠ		152	м сл оф ор мт м мн нн мпт ул му н нс м н мм мн																		
Driver Drinking	!f-R b2ū . ŠŠy5ūūy!y		1287	мф тлр ннм ноо млф мф мун мфф уут снр мрн мр олф мр ол ст тп																		
	5ūūy!y		47	л но ф ф с л у у ом нп т л ф л н н о																		
	!y!2ōy		384	р мтр тн фо оф р оф сс нтп нмл пл р ст н мм нр нп																		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyôŠuáúíúŠ	!úôŠuáúííí																

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Urban Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠūāūf-ūs	!ūūŠūūf	/2ffŠōū2ū	[20f	tūūōf-ūs	±5hē LyfŠūāūf-ūs	±5hē tūūY f-ūē w2ūūš	±5hē {Šō2yR f-ūē w2ūūš	b2y f±5hē w2ūūš	ēō2ūō fē: b2y fRūRŠR π h 2ū o f-lyŠā	ēō2ūō fē: b2y fRūRŠR π nb f-lyŠā	5ūōRŠR: b2 /2yūū2f h f !ōōŠāā π h 2ū o f-lyŠā	5ūōRŠR: b2 /2yūū2f h f !ōōŠāā π nb f-lyŠā	5ūōRŠR: t fūūūf hū ēzff /2yūū2f h f !ōōŠāā π h 2ū o f-lyŠā	5ūōRŠR: t fūūūf hū ēzff /2yūū2f h f !ōōŠāā π nb f-lyŠā	h yŠ fūō fē 2ū ēūūyāūū2y	tūūōf-ūs	
Total Crashes			1718	#	24	903	302	335	154	24	229	273	1192	859	199	20	385	17	43	94	101	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	f f нл		404	н	мтл	ум	ммн	оф	н	пн	уо	нтт	нрф	оф	п	ст	н	п	мр	мл	1718	
	нм π op		523	у	нфм	фт	фп	оо	у	тс	ст	отн	нрн	рт	с	мос	с	мр	ол	нм		
	ос π рл		334	р	мфл	рм	рф	нф	р	рф	сп	нлс	мпп	по	о	ут	о	мн	му	нп		
	рм π сp		315	с	муп	пу	пп	оо	с	оу	он	ноф	моу	пф	р	су	п	мл	мт	нп		
	b cp		116	м	рн	нп	нн	мт	м	мм	нр	тф	рс	мл	н	нл	л	н	мл	мс		
	b2ū tW20RŠR		26	н	мс	м	п	о	н	о	н	мф	мл	м	л	т	н	л	п	н		
Pedestrian Gender	CŠY fš		700	н	орс	мнт	мпл	тр	н	ту	мнн	пфу	опл	ур	у	мпф	н	мн	рл	рп	1718	
	a fš		1001	нм	рот	мто	мфм	тф	нм	мпу	мпт	сур	рмн	mmo	мн	нол	мп	ол	по	пт		
	b2ū tW20RŠR		17	м	мл	н	п	л	м	о	п	ф	т	м	л	с	м	м	м	л		
Driver Gender	CŠY fš		661	м	опр	мму	мом	сс	м	ут	ммн	псм	онф	ум	р	мпр	м	мс	оу	пс	1718	
	a fš		893	мс	пун	мро	мтл	тн	мс	мнп	мос	сmt	ппл	млл	мп	нмм	мн	нм	пу	пт		
	b2ū tW20RŠR		164	т	тс	ом	оп	мс	т	му	нр	ммп	фл	му	м	нф	п	с	у	у		
Light Condition	5 fēūēKúš5dā k5 f-ōy		1050	ф	рлм	муп	ном	мнр	ф	фн	мсу	тум	ррп	млф	мр	мфп	т	нм	сс	уп	1718	
	5 f-ūyŠāā π w2 f-R [ēKúŠR		416	мн	нпф	сф	сн	нп	мн	рп	оф	омм	муп	сп	п	млф	т	мн	но	мо		
	5 f-ūyŠāā π w2 f-R b2ū [ēKúŠR		252	о	мро	пф	пн	р	о	уо	сс	млл	мнм	нс	м	ун	о	мл	р	п		
Column Total				1718					1718				1718									

Contributing Factors for Statewide Pedestrian Fatal Crashes in Rural Areas

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u u i y / Вирджиния Пешеходные . S u S S Y н л м н й у р н л м с

November н л м т

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSnaufuS	!wSNauf	/2ffSdu2u	[20ft	tNaufuS	±5h¢LyfSnaufuS	±5h¢tNyYfuew2auS	±5h¢{S0zyRfuew2auS	b2yfu±5h¢w2auS	¢02pafue:b2yRfNaufRf								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			105	#	7	66	23	9	0	7	69	24	5	58	10	1	25	7	4	0	0		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		102																				
	a ŠRŁŁ-y		2																				
	t2WĴ / K2LJ		1																				
Pedestrian Signage Present	, Šă		0																				
	b2		105																				
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		104																				
	±ŠKĴÖŠ {ĴeyŁ-f Ĵ ŠĴ-Řă		0																				
	² Ĵ-fĴk52yŲü ² Ĵ-fĴ π ² ĴŲK tŠŘŠăŲŲŁŁŁ																						

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! yfēāā 2f tŚŖŚāūNāI-y' /NāKŚā hōōdzNāy. ŚūōŚŚy нлмн I-yŖ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			105	#	7	66	23	9	0	7	69	24	5	58	10	1	25	7	4	0	0		
Category	Factor		#																				
Season	{LJNāyā ó a I-NŖK π a I-ēū		25																				
	{dzYŸŚNŮ ōWdzYŚ π ! dzƏdzāūū		19																				
	! dzūdzYŸ ó{ŚLūŚYōŚNŮ π b2ŖŚYōŚNŮ		23																				
	² yŸŮŚNŮ ó5ŚŖŚYōŚNŮ π CŚŌWdz I-Nēū		38																				
Location	{āYI-ēIŚŖ LyŮŚNāŚŖŖāzY		7																				
	! yāāYI-ēIŚŖ LyŮŚNāŚŖŖāzY		4																				
	a IŖπ . f2Ŗ		78																				
	t I-NŸ yā [2ū		0																				
	hŮKŚNŮ		16																				
Crosswalk	/N2āāŖ I-f] tNŮŚāŚYŮŚ tŚŖŚāŮNāI-y' {ŮNdzŖ] Ly' /N2āāŖ I-f]		3																				
	/N2āāŖ I-f] tNŮŚāŚYŮŚ tŚŖŚāŮNāI-y' b2Ů {ŮNdzŖ] Ly' /N2āāŖ I-f]		0																				
	/N2āāŖ I-f] tNŮŚāŚYŮŚ ! yŮfŚI-NŮ Lf tŚŖŚāŮNāI-y' ² I-ā {ŮNdzŖ] Ly' /N2āāŖ I-f]		0																				
	b2 /N2āāŖ I-f] tNŮŚāŚYŮ		102																				

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiäli f i S	! nuŠm f	/ 2ftŠöiz u	[2ö f	t uö f i S	±5h¢ LyfSiäli f i S	±5h¢ t uY f i uë w2duŠ	±5h¢ {Šö2yR i uë w2duŠ	b2y f i ±5h¢ w2duŠ	¢ö2uö f i ë b2y f i R i öRŠR f i H 2 u o [f yŠä	¢ö2uö f i ë b2y f i R i öRŠR f i H 2 u o [f yŠä	5 i öRŠR f i b2 / 2y u i z f h f i ööŠää f i H 2 u o [f yŠä	5 i öRŠR f i b2 / 2y u i z f h f i ööŠää f i H 2 u o [f yŠä	5 i öRŠR f i t H u i f f h n i Cäff / 2y u i z f h f i ööŠää f i H 2 u o [f yŠä	5 i öRŠR f i t H u i f f h n i Cäff / 2y u i z f h f i ööŠää f i H 2 u o [f yŠä	hyŠi ö f i è 2 u ö u i yä u i z y	t uö f i S	
Total Crashes			105	#	7	66	23	9	0	7	69	24	5	58	10	1	25	7	4	0	0	
Category	Factor		#																			
Land Use	wŠäi RŠy u i f		20	л	MM	p	п	л	л	MM	T	H	МП	п	л	H	л	л	л	л		
	/ 2Y Y Š i ö i f		16	л	MH	п	л	л	л	MO	O	л	ф	O	л	п	л	л	л	л		
	LyR d zä u i f		3	л	O	л	л	л	л	O	л	л	л	M	л	H	л	л	л	л		
	wŠö u i Š i u i 2y f		2	л	H	л	л	л	л	M	л	M	л	л	M	M	л	л	л	л		
	Lyä u u d zä u i 2y f		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	wdz u i f		64	T	OY	МП	p	л	T	PM	МП	H	OP	H	л	MC	T	п	л	л		
Speed Limit	Ж нp		4	л	M	H	M	л	л	H	H	л	п	л	л	л	л	л	л	л		
	oл f o p		7	л	C	M	л	л	л	p	л	H	p	л	M	M	л	л	л	л		
	пл f пp		27	л	MC	y	O	л	л	MC	ф	H	MT	T	л	O	л	л	л	л		
	ж pл		67	T	PO	MH	p	л	T	PC	MO	M	OH	O	л	HM	T	п	л	л		
Driver Vision	±läi 2y b2ü h öäödz u i ŠR kb2ü ! L u i j ö i ö f Š		96	T	CM	Hл	y	л	T	CO	HM	p	pH	ф	M	HO	T	п	л	л		
	±läi 2y h öäödz u i ŠR f {ü f i öö { i öKü 5 i äü f y öŠ L äädz Š		4	л	H	M	M	л	л	H	H	л	п	л	л	л	л	л	л	л		
	±läi 2y h öäödz u i ŠR f ±ŠK i ö f Š L äädz Š		1	л	M	л	л	л	л	M	л	л	л	л	л	M	л	л	л	л		
	±läi 2y h öäödz u i ŠR f 5ëy f i Y i ö { i öKü 5 i äü f y öŠ L äädz Š		4	л	H	H	л	л	л	O	M	л	H	M	л	M	л	л	л	л		
Driver Drinking	I f R b2ü . ŠŠy 5 u i y i y		88	T	pp	HM	p	л	T	py	my	p	пф	ф	M	мф	T	O	л	л		
	5 u i y i y		5	л	п	л	M	л	л	п	M	л	H	л	л	O	л	л	л	л		
	! y i y 2 ö y		12	л	T	H	O	л	л	T	p	л	T	M	л	O	л	M	л	л		

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP Rural Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyfSiául-fúS	!úúŠu!f	/2ftŠúú2u	[20!f	túú0!úS	±5h¢ LyfSiául-fúS	±5h¢ t!úYf!úú w2úúS	±5h¢ {Šú2yŖ!úú w2úúS	b2yŖ!±5h¢ w2úúS	¢02ú0!è! b2yŖ!úúRŠŖ úú 2ú 0 [!yŠá	¢02ú0!è! b2yŖ!úúRŠŖ úú nb [!yŠá	5!ú0!RŠŖ! b2 / 2yúú2f hŖ ! 00Šáá úú H 2ú 0 [!yŠá	5!ú0!RŠŖ! b2 / 2yúú2f hŖ ! 00Šáá úú nb [!yŠá	5!ú0!RŠŖ! t!úú!f! úú! Cúff / 2yúú2f hŖ ! 00Šáá úú 2ú 0 [!yŠá	5!ú0!RŠŖ! t!úú!f! úú! Cúff / 2yúú2f hŖ ! 00Šáá úú nb [!yŠá	hyŠ!ú0!è 2ú 0ú!yáúú2y	t!úú0!úS	
Total Crashes			105	#	7	66	23	9	0	7	69	24	5	58	10	1	25	7	4	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	fŖ!ú		12																			
	hм ú op		25																			
	oc ú pл		30																			
	pм ú cp		19																			
	ġ cp		18																			
	b2ú t!ú20!RŠŖ		1																			
Pedestrian Gender	CŠYf!Š		30																			
	a!fŠ		75																			
	b2ú t!ú20!RŠŖ		0																			
Driver Gender	CŠYf!Š		23																			
	a!fŠ		70																			
	b2ú t!ú20!RŠŖ		12																			
Light Condition	5!-èß3Kú!k5dž!k5!-ø'y		30																			
	5!-ú!yŠáá úú w2!-Ŗ [!3KúŠŖ		2																			
	5!-ú!yŠáá úú w2!-Ŗ b2ú [!3KúŠŖ		73																			
Column Total				105					105					105								

Contributing Factors for Statewide Pedestrian Injury Crashes in Rural Areas

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! yfēāā 2f tŚRŠāūūī-y' / Вирджиния Пешеходные . ŚūōŚŠy нлмн ІуР нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	lyſſāiſſſ																	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	lyřřššššřřř																	

[illegible]

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u i y / W i a K S a h o o d z u i y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes		Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor	lyfSiauf	i u S u i f	/ 2 f f S o i 2 u	[2 0 f t	t u o i f	± 5 h e l y f S i a u i f	± 5 h e t u i Y f u e w 2 i u S	± 5 h e { S o 2 y R f u e w 2 i u S	b 2 y f ± 5 h e w 2 i u S	ø 2 i o f e t b 2 y f R f o R S R t h 2 u o l y S a	ø 2 i o f e t b 2 y f R f o R S R t n b l y S a	5 i o R S R t b 2 / 2 y u i 2 f h t i o o S a a t h 2 u o l y S a	5 i o R S R t b 2 / 2 y u i 2 f h t i o o S a a t n b l y S a	5 i o R S R t t h u i f h u o z f f / 2 y u i 2 f h t i o o S a a t h 2 u o l y S a	5 i o R S R t t h u i f h u o z f f / 2 y u i 2 f h t i o o S a a t n b l y S a	h y S t o f e 2 u e u i y a u i 2 y	t u o i f	
Total Crashes			275	#		9	123	80	42	21	9	138	116	12	195	7	1	39	9	5	2	17	
Category	Factor		#																				
Land Use	w S a i R S y u i f		39	л	ф	мм	мп	р	л	мл	но	с	он	м	м	о	л	л	л	л	л	л	н
	/ 2 Y Y S i u o i f		34	м	мф	с	м	т	м	нн	мл	м	мр	р	л	с	м	л	л	л	л	л	т
	l y R d z a u i f		3	л	о	л	л	л	л	о	л	л	л	л	л	о	л	л	л	л	л	л	л
	w S o u S i f u i 2 y l f		1	л	л	м	л	л	л	л	м	л	м	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л
	l y a u i o d z u i 2 y l f		4	л	л	н	л	н	л	м	о	л	н	л	л	л	л	л	л	л	л	л	н
	w d z u i f		194	у	фн	сл	нт	т	у	млн	тф	р	мпр	м	л	нт	у	р	н	с	л	л	с
Speed Limit	Ж нр		50	л	о	мм	му	му	л	т	от	с	оп	л	л	м	л	л	м	мп	л	л	мп
	ол п ор		40	л	нн	мр	о	л	л	но	мп	о	оо	п	м	н	л	л	л	л	л	л	л
	пл п пр		69	л	нп	оо	мн	л	л	нс	пл	о	сл	м	л	у	л	л	л	л	л	л	л
	ж рл		116	ф	тп	нм	ф	о	ф	ун	нр	л	су	н	л	ну	ф	р	м	о	л	л	о
Driver Vision	± l a i 2 y b 2 u h o a o d z u i S R k b 2 u ! L J L J O f o f S		248	с	ммр	тн	ос	мф	с	мнф	млм	мн	мтп	т	м	от	с	р	н	мс	л	л	л
	± l a i 2 y h o a o d z u i S R t { u i u o { l a K u 5 l a u i y o S l a a d z S		13	л	р	п	п	л	л	р	у	л	мн	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л
	± l a i 2 y h o a o d z u i S R t ± S K i o f S l a a d z S		4	л	н	н	л	л	л	о	м	л	о	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л
	± l a i 2 y h o a o d z u i S R t 5 e y i Y o { l a K u 5 l a u i y o S l a a d z S		10	о	м	н	н	н	о	м	с	л	с	л	л	л	о	л	л	л	л	л	м
Driver Drinking	I f R b 2 u . S S y 5 u i y l i y		206	ф	фс	рс	он	мо	ф	млп	уп	ф	мпф	р	л	нт	ф	р	м	мл	л	л	л
	5 u i y l i y		15	л	р	п	о	о	л	у	т	л	у	м	м	н	л	л	л	л	л	л	о
	! y l y 2 o y		54	л	нн	нл	т	р	л	нс	нр	о	оу	м	л	мл	л	л	л	л	л	л	п

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Rural Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiául-fúS	!úúŠu!f	/2ftŠóú2u	[20!f	túú0!úS	±5h¢ LyfSiául-fúS	±5h¢ túúY!úè w2úúS	±5h¢ {Šó2yŕ!úè w2úúS	b2y/±5h¢ w2úúS	¢02ú0!è! b2yŕ!ú0!ŕŠŕ π h 2u o [!yŠá	¢02ú0!è! b2yŕ!ú0!ŕŠŕ π nb [!yŠá	5!ú0!ŕŠŕ! b2 / 2yúú2f hŕ ! 00Šáá π H 2u o [!yŠá	5!ú0!ŕŠŕ! b2 / 2yúú2f hŕ ! 00Šáá π nb [!yŠá	5!ú0!ŕŠŕ! t Húú!f hŕ! Cúff / 2yúú2f hŕ ! 00Šáá π h 2u o [!yŠá	5!ú0!ŕŠŕ! t Húú!f hŕ! Cúff / 2yúú2f hŕ ! 00Šáá π nb [!yŠá	hyŠ!ú0!è 2u ¢u!-yáúú2y	túú0!úS	
Total Crashes			275	#	9	123	80	42	21	9	138	116	12	195	7	1	39	9	5	2	17	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	fŕ Hŕ		52	M	HL	MC	MM	P	M	NM	HP	P	PH	L	L	T	M	L	L	N	275	
	HM π op		88	P	OT	HΦ	MO	P	P	PL	PL	O	PT	M	L	MΦ	P	N	L	P		
	oc π pl		64	M	OΦ	MP	Y	N	M	PR	MP	O	PR	N	M	ML	M	O	M	M		
	pm π cp		44	N	NM	ML	P	C	N	NN	NL	L	OM	N	L	O	N	L	M	P		
	Ĥ cp		26	L	C	ML	P	P	L	ML	MP	M	MΦ	N	L	L	L	L	L	P		
	b2ú tW20!ŕŠŕ		1	L	L	M	L	L	L	L	M	L	M	L	L	L	L	L	L	L		
Pedestrian Gender	CŠY!fŠ		82	M	HU	HU	MC	Φ	M	OT	PH	N	CM	M	L	MH	M	L	L	T	275	
	a!fŠ		190	Y	ΦO	PM	HC	MH	Y	ΦΦ	TO	ML	MOM	C	M	HT	Y	P	N	ML		
	b2ú tW20!ŕŠŕ		3	L	N	M	L	L	L	N	M	L	O	L	L	L	L	L	L	L		
Driver Gender	CŠY!fŠ		83	N	OL	HT	MC	Y	N	OT	OΦ	P	CT	M	L	T	N	M	L	P	275	
	a!fŠ		171	T	YO	PO	HC	MH	T	YY	CΦ	T	MMH	C	M	HU	T	P	N	MM		
	b2ú tW20!ŕŠŕ		21	L	ML	ML	L	M	L	MO	Y	L	MC	L	L	P	L	L	L	M		
Light Condition	5!-è03KúK5dzá\k5!-0y		168	P	CO	PΦ	OP	MT	P	TM	YP	Φ	MHT	O	L	MC	P	O	M	MP	275	
	5!-WlyŠáá π w2!-Ŕ [!3KúŠŕ		5	L	M	O	L	M	L	M	N	N	P	L	L	L	L	L	L	M		
	5!-WlyŠáá π w2!-Ŕ b2ú [!3KúŠŕ		102	P	PΦ	HU	T	O	P	CC	OL	M	CP	P	M	HO	P	N	M	N		
Column Total				275					275				275									

Contributing Factors for Bristol District Pedestrian Fatal Crashes

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type							Total
Bristol Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			15	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ² lók {lyy1-f		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	15	
	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ! 31-lyáú {lyy1-fkb2 {lyy1-f		1	л	м	л	л	л	л	л	м	л	л	м	л	л	л	л	л	л		
	/N2ääly3 b2ú ! ú LyúŠnáŠóú2y'		3	л	н	л	м	л	л	л	м	л	н	м	м	л	м	л	л	л		
	lyw21-Rð1-è ² lók 2N ! 31-lyáú 4N1-ffl0 π {lRŠð1-f}ä ! ð1-æ1-ðfŠ		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	lyw21-Rð1-è ² lók 2N ! 31-lyáú 4N1-ffl0 π {lRŠð1-f}ä b2ú ! ð1-æ1-ðfŠ		6	л	o	н	м	л	л	o	н	м	p	л	л	л	л	м	л	л		
	² 2Nly3k{ú1-yRly3k[èly3k1-f}èly3 lyw21-Rð1-è		5	л	п	м	л	л	л	п	м	л	o	л	л	н	л	л	л	л		
	b2ú lyw21-Rð1-è		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	húKŠN		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Driver Action	b2 LYW2LJ2LJŠN ! Óú2y'		11	л	т	o	м	л	л	т	o	м	т	м	л	н	л	м	л	л	15	
	! ð21Rly3 tŠRŠáúN1-y'		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	l lú ! yR wdzY'		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	5lR b2ú l 1-ðŠ w1E3KúN2fπ ² 1-è		1	л	м	л	л	л	л	л	л	м	л	л	л	м	л	л	л	л		
	Cl-æ 2 a 1-lyú1-y' tN2LJŠN /2yúN2f		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	húKŠN		3	л	н	л	м	л	л	л	н	л	м	o	л	л	л	л	л	л		
Weather Conditions	b2 ! RðŠNáŠ /2yRlú2yā		12	л	y	н	н	л	л	т	н	o	y	л	л	o	л	м	л	л	15	
	a lāúkw1-lyk{y2ðk{tŠŠúK l 1-æ		3	л	н	м	л	л	л	н	м	л	н	м	л	л	л	л	л	л		
	húKŠN		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type						Total
Bristol Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																	
Total Crashes			15	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1	0	0
Category	Factor		#																		
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		15	л	мл	о	н	л	л	ф	о	о	мл	м	л	о	л	м	л	л	15
	a ŠŔ!-y'		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
	t2Ůŀ / K2LJ		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
Pedestrian Signage Present	, Šă		1	л	м	л	л	л	л	м	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л	15
	b2		14	л	ф	о	н	л	л	у	о	о	ф	м	л	о	л	м	л	л	
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		15	л	мл	о	н	л	л	ф	о	о	мл	м	л	о	л	м	л	л	15
	±ŠK!ŎŦŠ {!Ŕy!-Ŧ ! Š!-Ŧă		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
	² !-Ŧŀk52yŮ ² !-Ŧŀ π ² !ŮK tŠŦŠăŮŮ!-y' / 2dzyŮŦ2Ŏy'		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
	² !-Ŧŀk52yŮ ² !-Ŧŀ π ² !ŮK2dzu tŠŦŠăŮŮ!-y' / 2dzyŮŦ2Ŏy'		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šă		1	л	м	л	л	л	л	м	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л	15
	b2		14	л	ф	о	н	л	л	у	о	о	ф	м	л	о	л	м	л	л	
School Zone	, Šă		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	15
	, Šă π ² !ŮK {ŎK22Ŧ ! ŎŮŎŮă		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
	b2		15	л	мл	о	н	л	л	ф	о	о	мл	м	л	о	л	м	л	л	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyfŠlāu f ūŠ	! ūŠlā f	/2ffŠlā2 ū	[2ŏ f	t ūŏ f ūŠ	±5h¢ LyfŠlāu f ūŠ	±5h¢ t ūY f ūē w2 ūŠ	±5h¢ {Šŏ2yŔ f ūē w2 ūŠ	b2y f ±5h¢ w2 ūŠ	¢ŏ2 ūŏ f ūē b2yŔ f ūŏ ūŠŔŔ Ŕ Ŕ 2 ū Ő LyŠā	¢ŏ2 ūŏ f ūē b2yŔ f ūŏ ūŠŔŔ Ŕ Ŕ nb LyŠā	5 ūŏ ūŠŔŔ b2 /2y ūŏ f hŔ f ŐŐŠāā Ŕ H 2 ū Ő LyŠā	5 ūŏ ūŠŔŔ b2 /2y ūŏ f hŔ f ŐŐŠāā Ŕ nb LyŠā	5 ūŏ ūŠŔŔ t ūŏ ū f Ŕ ū Ő ŐŔŔ /2y ūŏ f hŔ f ŐŐŠāā Ŕ 2 ū Ő LyŠā	5 ūŏ ūŠŔŔ t ūŏ ū f Ŕ ū Ő ŐŔŔ /2y ūŏ f hŔ f ŐŐŠāā Ŕ nb LyŠā	hyŠŔŏ Ŕē 2 ū Ő Ő ū		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type							Total	
Bristol Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			15	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1	0	0	
Category	Factor		#																			
Land Use	wŠāİŘŠyŮİİ-f		2																			
	/2YŸŠŮŮİİ-f		5																			
	LyŘdzăŮŮİİ-f		0																			
	wŠŮŮİİŠİ-f2yİ-f		0																			
	LyăŮŮŮdzăŮİİ2yİ-f		0																			
	wdzŮİ-f		8																			
Speed Limit	Ж нр		4																			
	ол п ор		1																			
	пл п пр		3																			
	ж рл		7																			
Driver Vision	±ăăİ2y b2Ů hăăŮdzŮİŠŘkb2Ů İ LJLİİİŮİ-ŮİŠ		11																			
	±ăăİ2y hăăŮdzŮİŠŘ π Ůİİ-ŮİŮ ŮİĖKŮ 5İăŮİİ-yŮŠ LăădzŠ		1																			
	±ăăİ2y hăăŮdzŮİŠŘ π ±ŠKİŮİŠ LăădzŠ		2																			
	±ăăİ2y hăăŮdzŮİŠŘ π 5ëyİİ-yİŮ ŮİĖKŮ 5İăŮİİ-yŮŠ LăădzŠ		1																			
Driver Drinking	İ İŘ b2Ů . ŠŠy5ŮŮyİİy		13																			
	5ŮŮyİİy		1																			
	İ yİy2ôy		1																			

CATEGORICAL HEAT MAP Bristol Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)		Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding			Roadway Type							Total		
			Factor	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1		0	0
Total Crashes		15	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1	0	0		
Category	Factor	#																				
Pedestrian Drinking	I t R b 2 u . S S y 5 u u y l y 3	10	л	т	н	м	л	л	т	н	м	у	л	л	н	л	л	л	л	15		
	5 u u y l y 3	2	л	н	л	л	л	л	м	л	м	л	м	л	м	л	л	л	л			
	! y l y 2 o y	3	л	м	м	м	л	л	м	м	м	н	л	л	л	л	м	л	л			
Sidewalk Presence	{ A R S o I t l t u S a S y u	3	л	о	л	л	л	л	н	л	м	м	м	л	м	л	л	л	л	15		
	b 2 { A R S o I t l t u S a S y u	12	л	т	о	н	л	л	т	о	н	ф	л	л	н	л	м	л	л			
Time of Day	м н ! a u 2 c ! a	3	л	н	м	л	л	л	н	м	л	м	л	л	н	л	л	л	л	15		
	c ! a u 2 м н t a	5	л	н	м	н	л	л	н	м	н	р	л	л	л	л	л	л	л			
	м н t a u 2 c t a	4	л	о	м	л	л	л	н	м	м	н	м	л	м	л	л	л	л			
	c t a u 2 м н ! a	3	л	о	л	л	л	л	о	л	л	н	л	л	л	л	м	л	л			
Driver Age	ғ Ғ нл	0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	15		
	нм п ор	7	л	с	л	м	л	л	с	л	м	о	м	л	н	л	м	л	л			
	ос п рл	3	л	н	м	л	л	л	н	м	л	о	л	л	л	л	л	л	л			
	рм п ср	3	л	м	н	л	л	л	л	н	м	н	л	л	м	л	л	л	л			
	б ср	2	л	м	л	м	л	л	м	л	м	н	л	л	л	л	л	л	л			
	b 2 u t u 2 o m R S R	0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			

CATEGORICAL HEAT MAP Bristol Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
			#	Factor	LyfŠiaul-fŠ	!uŠŠul-f	/2ftŠšul2u	[20-f	tW0-fŠ	±5h¢ LyfŠiaul-fŠ	±5h¢ tWY-fuè w2uŠ	±5h¢ {Šš2yR-fuè w2uŠ	b2y-f±5h¢ w2uŠ	¢02u0-fè: b2yRf0RfR ±H 2u 0 [LyŠä	¢02u0-fè: b2yRf0RfR ±nb [LyŠä	5u0RfRè: b2 / 2y0u2f hf !00Šää ±H 2u 0 [LyŠä	5u0RfRè: b2 / 2y0u2f hf !00Šää ±nb [LyŠä	5u0RfRè: t H0u-f fu Czf / 2y0u2f hf !00Šää ±H 2u 0 [LyŠä	5u0RfRè: t H0u-f fu Czf / 2y0u2f hf !00Šää ±nb [LyŠä	hyŠf0è 2u cu-fy0u2y	tW0-fŠ	
Total Crashes			15	#	0	10	3	2	0	0	9	3	3	10	1	0	3	0	1	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	f f H L		1																			
	HM ± op		3																			
	oc ± pl		3																			
	pm ± cp		3																			
	5 cp		4																			
	b2ú tW20fRfR		1																			
Pedestrian Gender	CŠY-fŠ		4																			
	a-fŠ		11																			
	b2ú tW20fRfR		0																			
Driver Gender	CŠY-fŠ		7																			
	a-fŠ		7																			
	b2ú tW20fRfR		1																			
Light Condition	5-f-è03Kúk5dä\k5-f-0y		9																			
	5-f-W\yŠää ± w2-f-R [fKúŠR		0																			
	5-f-W\yŠää ± w2-f-R b2ú [fKúŠR		6																			
Column Total				15					15				15									

Contributing Factors for Bristol District Pedestrian Injury Crashes

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
Bristol Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			119	#	4	62	27	16	10	4	44	23	48	88	2	0	12	4	3	1	9		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Action	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ² lúK {l3yl-f		6	л	р	м	л	л	л	н	л	п	п	м	л	л	л	м	л	л		119	
	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ! 3l-lýáú {l3yl-fkb2 {l3yl-f		8	л	т	л	л	м	л	н	л	с	п	л	л	о	л	л	л	м			
	/N2ääly3 b2ú ! ú LyúŠnáŠóú2y'		12	л	ф	м	м	м	л	с	о	о	ф	м	л	м	л	л	л	м			
	Lyw2l-Rðl-è ² lúK 2N ! 3l-lýáú 4Nl-fTl0 π {lRŠðl-fIä ! 0l-fel-otŠ		2	л	м	л	м	л	л	л	м	м	н	л	л	л	л	л	л	л			
	Lyw2l-Rðl-è ² lúK 2N ! 3l-lýáú 4Nl-fTl0 π {lRŠðl-fIä b2ú ! 0l-fel-otŠ		33	л	мп	мл	у	м	л	мр	мл	у	ну	л	л	п	л	л	л	м			
	² 2Nlly3k{ú-l-yRly3k[èly3kfl-èly3 Lyw2l-Rðl-è		22	н	мн	с	м	м	н	мл	о	т	мр	л	л	н	н	м	м	м			
	b2ú Lyw2l-Rðl-è		15	м	р	р	м	о	м	о	р	с	ф	л	л	м	м	м	л	о			
	húKŠN		21	м	ф	п	п	о	м	с	м	мо	мт	л	л	м	м	л	л	н			
Driver Action	b2 LYLJN2LJŠN ! Óú2y'		65	л	пл	мр	с	п	л	ол	мм	нп	рл	м	л	ф	л	м	м	о	119		
	! 02lRly3 tŠRŠáúNl-l-y'		5	л	м	м	о	л	л	м	о	м	р	л	л	л	л	л	л	л			
	l lú ! yR wdzY'		11	л	п	р	н	л	л	р	о	о	мм	л	л	л	л	л	л	л			
	5lR b2ú l l-0Š wl3Kúπ2Tπ ² l-è		8	л	п	м	м	н	л	н	м	р	п	м	л	л	л	л	м	л		н	
	Cl-fē 42 a l-lýú-l-l-y' tN2LJŠN /2yúN2f		7	н	о	м	л	м	н	м	м	о	о	л	л	м	н	л	л	м			
	húKŠN		23	н	мл	п	п	о	н	р	п	мн	мр	л	л	н	н	м	л	о			
Weather Conditions	b2 ! R0ŠNāŠ /2yRlú2yā		103	п	рл	нр	мр	ф	п	ор	нм	по	тт	н	л	у	п	о	м	у	119		
	a lāúkwl-l-yk{y20k{fŠŠúK l l-fē		15	л	мм	н	м	м	л	ф	н	п	мм	л	л	о	л	л	л	м			
	húKŠN		1	л	м	л	л	л	л	л	л	м	л	л	л	м	л	л	л	л			

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

и статистика аварий с участием пешеходов в штате Вирджиния. Штат Вирджиния. Статистика аварий с участием пешеходов в штате Вирджиния.

November 11/11/2016

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Bristol Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSfauHfS	!fufSfauHf	/2ffSfuf2f	[2fHf	tffufS	±5hfLyfSfauHfS	±5hf tffYHf w2fufS	±5hf {SfzyRfHf w2fufS	b2yf±5hf w2fufS	ff2ffHf b2fR								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	Lyðislaði-ús	!núŠmátt	/2ftšóú2u	[20]t	tíu0t-ús	±5h¢ Lyðislaði-ús	±5h¢ tñY í-æ w2uś	±5h¢ {š2yŕ í-æ w2uś	b2y/±5h¢ w2uś	¢02u0t-è b2yŕí0RŠŕ π h 2u o Lyšā	¢02u0t-è b2yŕí0RŠŕ π nb [Lyšā	5u0RŠŕ b2 /2y0u2t ht í 00Sāā π H 2u o [Lyšā	5u0RŠŕ b2 /2y0u2t ht í 00Sāā π nb [Lyšā	5u0RŠŕ t H0uÍf nñ Cžff /2y0u2t ht í 00Sāā π h 2u o [Lyšā	5u0RŠŕ t H0uÍf nñ Cžff /2y0u2t ht í 00Sāā π nb [Lyšā	hyŠrø è 2u qu-yauúzy	tñu0t-ús	
Total Crashes			119	#	4	62	27	16	10	4	44	23	48	88	2	0	12	4	3	1	9	
Category	Factor		#																			
Season	{LJNAY} ó a Í-NÖK π a Í-èu		24	л	MC	O	O	H	Л	У	П	MH	МП	Н	Л	P	Л	М	Л	Н	119	
	{dzYYŠN ōWdzyŠ π ! dzǼzāúú		29	н	MH	у	T	л	н	mp	T	p	HC	л	л	м	н	л	л			
	! dzuđzYγ'ó{ŠLjušYōŠN π b20ŠYōŠNú		39	н	MT	мл	p	p	н	MH	C	μφ	Hy	л	л	O	н	м	м	п		
	² JyúŠN ō5ŠōŠYōŠN π CŠoNdz Í-Wèu		27	л	MT	C	м	O	л	φ	C	MH	HL	л	л	O	л	м	л	O		
Location	{ΛEYI-tłĬŠŘ LyúŠNăŠōúŁzy		9	л	ф	л	л	л	л	п	л	p	p	м	л	н	л	м	л	л	119	
	! yăŁYI-tłĬŠŘ LyúŠNăŠōúŁzy		12	л	мл	н	л	л	л	н	м	ф	ф	л	л	н	л	м	л	л		
	a Ĳπ . f20]		85	л	по	np	mc	м	л	от	HH	HC	ТП	м	л	y	л	м	м	л		
	t Í-WŹ JLY [2ú		8	л	л	л	л	y	л	м	л	T	л	л	л	л	л	л	л	y		
	hÚKŠN		5	п	л	л	л	м	п	л	л	м	л	л	л	л	п	л	л	м		
Crosswalk	/N2ää0t-f] tNŠäSyúē tŠŘŠăúNAI-Y {úNdZ0] LY /N2ää0t-f]		9	л	T	н	л	л	л	м	л	y	C	м	л	н	л	л	л	л	119	
	/N2ää0t-f] tNŠäSyúē tŠŘŠăúNAI-Yb2ú {úNdZ0] LY /N2ää0t-f]		3	л	o	л	л	л	л	л	л	o	O	л	л	л	л	л	л	л		
	/N2ää0t-f] tNŠäSyúē ! y0fŠÍ-W ŁF tŠŘŠăúNAI-Y ² Í-ă {úNdZ0] LY /N2ää0t-f]		1	л	м	л	л	л	л	м	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л		
	b2 /N2ää0t-f] tNŠäSyú		106	п	pM	np	mc	мл	п	пH	HO	OT	ty	м	л	мл	п	o	м	ф		

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 t t S R S a u u i y / W i a K S a h o o d z u u y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
Bristol Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			119	#	4	62	27	16	10	4	44	23	48	88	2	0	12	4	3	1	9		
Category	Factor		#																				
Land Use	wŠāiRŠyūi-f		23	л	р	р	ф	п	л	о	р	мр	нл	л	л	л	л	л	л	л	о	119	
	/2YŸŠiŌi-f		42	м	нт	т	н	р	м	мн	н	нт	ну	н	л	р	м	м	л	р			
	LyŘdzāūi-f		3	л	м	н	л	л	л	м	м	м	о	л	л	л	л	л	л	л			
	wŠŌiŌiŠt-ūi2yi-f		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
	Lyāūiūdzūi2yi-f		3	л	м	н	л	л	л	м	н	л	о	л	л	л	л	л	л	л	л		
	wdzi-i-f		48	о	ну	мм	р	м	о	нт	мо	р	оп	л	л	т	о	н	м	м			
Speed Limit	Ж нр		39	л	мр	у	ф	т	л	р	п	ол	нф	м	л	м	л	м	м	с	119		
	ол п ор		31	л	мт	мм	о	л	л	мм	у	мн	нс	м	л	п	л	л	л	л			
	пл п пр		16	л	мл	р	м	л	л	с	с	п	мо	л	л	о	л	л	л	л			
	ж рл		33	п	нл	о	о	о	п	нн	р	н	нл	л	л	п	п	н	л	о			
Driver Vision	±āi2y b2ú hōāōdzūŠŖkb2ú !LJLJŌiŌi-ōfŠ		107	н	рт	но	мс	ф	н	пн	мф	пп	тф	н	л	мн	н	о	м	у	119		
	±āi2y hōāōdzūŠŖ π {úŌi-úŌ {iEKú 5iāúŌi-yŌŠ LāādzŠ		8	л	п	о	л	м	л	н	п	н	т	л	л	л	л	л	л	м			
	±āi2y hōāōdzūŠŖ π ±ŠKiŌfŠ LāādzŠ		1	л	м	л	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л	л			
	±āi2y hōāōdzūŠŖ π 5ēyi-YŌŌ {iEKú 5iāúŌi-yŌŠ LāādzŠ		3	н	л	м	л	л	н	л	л	м	м	л	л	л	н	л	л	л			
Driver Drinking	I i-Ř b2ú . ŠŠy5ūi-yŸi-y		99	п	pp	нм	мн	т	п	ос	мф	пл	тм	н	л	мн	п	о	м	с	119		
	5ūi-yŸi-y		2	л	л	л	м	м	л	л	л	н	м	л	л	л	л	л	л	м			
	!yŸ2ōy		18	л	т	с	о	н	л	у	п	с	мс	л	л	л	л	л	л	л		н	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Bristol Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyôŠtâi f i ūŠ	! ūôŠtâi f / 2ftŠôu2ŭ	[2ô] f	t ŭôô f i ūŠ	±5h¢ LyôŠtâi f i ūŠ	±5h¢ t ŭŭY f i ūē w2ôuŠ	±5h¢ {Šô2yŕ f i ūē w2ôuŠ	b2y f i ±5h¢ w2ôuŠ	¢ô2ôô f i ūē b2yŕ f i ūôôŕŠŕ f i ŭ2ŭ o [LyŠâ	¢ô2ôô f i ūē b2yŕ f i ūôôŕŠŕ f i ŭb [LyŠâ	5ŭôŕŠŕ f i b2 / 2yôu2f h f i ūôŠââ f i ŭ2ŭ o [LyŠâ	5ŭôŕŠŕ f i b2 / 2yôu2f h f i ūôŠââ f i ŭb [LyŠâ	5ŭôŕŠŕ f i t ŭôô f i f i ŭŭ Çzff / 2yôu2f h f i ūôŠââ f i ŭ2ŭ o [LyŠâ	5ŭôŕŠŕ f i t ŭôô f i f i ŭŭ Çzff / 2yôu2f h f i ūôŠââ f i ŭb [LyŠâ	hyŠiô f i ūē 2ŭ çŭt-yôu2y	t ŭôô f i ūŠ		
Total Crashes			119	#	4	62	27	16	10	4	44	23	48	88	2	0	12	4	3	1	9	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	I f ŕ b2ô . ŠŠy5ŭŭyŭŭy		106																			
	5ŭŭyŭŭy		10																			
	! yŭ2ôy		3																			
Sidewalk Presence	{ŕŕŠô f i fŭ t ŭŭŠâŠyô		26																			
	b2 {ŕŕŠô f i fŭ t ŭŭŠâŠyô		93																			
Time of Day	ŭŭ ! a ô2 c ! a		10																			
	c ! a ô2 ŭŭ t a		19																			
	ŭŭ t a ô2 c t a		42																			
	c t a ô2 ŭŭ ! a		48																			
Driver Age	fŭŭ ŭŭ		10																			
	ŭŭ ŭŭ op		25																			
	oc ŭŭ pl		27																			
	pŭ ŭŭ cp		27																			
	ô cp		17																			
	b2ô t ŭôôŕŠŕ		13																			

п	рп	нп	мп	мл	п	оф	мф	пп	тс	н	л	мм	п	о	м	ф	119
л	с	н	н	л	л	п	о	о	ф	л	л	м	л	л	л	л	
л	н	м	л	л	л	м	м	м	о	л	л	л	л	л	л	л	
л	нл	м	н	о	л	п	н	нл	му	н	л	о	л	м	л	н	119
п	пн	нс	мп	т	п	пл	нм	ну	тл	л	л	ф	п	н	м	т	
л	с	о	л	м	л	п	н	п	с	л	л	о	л	л	л	м	
л	ф	с	м	о	л	у	р	с	мр	л	л	м	л	м	л	н	119
о	му	т	ф	р	о	мн	т	нл	ну	н	л	н	о	м	м	р	
м	нф	мм	с	м	м	нл	ф	му	оф	л	л	с	м	м	л	м	
л	т	н	м	л	л	с	м	о	мл	л	л	л	л	л	л	л	119
н	мо	р	о	н	н	р	р	мо	мр	н	л	о	н	м	л	н	
м	мр	о	п	п	м	ф	р	мн	нл	л	л	о	м	л	л	о	
м	мо	мл	м	н	м	мн	п	мл	му	л	л	п	м	н	л	н	
л	ф	о	п	м	л	т	п	с	мо	л	л	н	л	л	м	м	
л	р	п	о	м	л	р	п	п	мн	л	л	л	л	л	л	м	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Bristol Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiäüI-IŨS	IŨSŨIt	/2ftŠöü2Ũ	[2Öt	tŨÖtIŨS	±5h¢ LyfSiäüI-IŨS	±5h¢ tŨY IŨë w2ŨS	±5h¢ {Šö2yR IŨë w2ŨS	b2y/I±5h¢ w2ŨS	¢Ö2πÖI-èI b2y/RÖIŖSR π H 2Ũ O [I-yŠä	¢Ö2πÖI-èI b2y/RÖIŖSR π nb [I-yŠä	5ŨÖIŖSR: b2 /2yŨI2f h† I ÖÖSää π H 2Ũ o [I-yŠä	5ŨÖIŖSR: b2 /2yŨI2f h† I ÖÖSää π nb [I-yŠä	5ŨÖIŖSR: t HŨÜI-I tŨ Czf† /2yŨI2f h† I ÖÖSää π H 2Ũ o [I-yŠä	5ŨÖIŖSR: t HŨÜI-I tŨ Czf† /2yŨI2f h† I ÖÖSää π nb [I-yŠä	hyŠIÖI-è 2Ũ çŨI-yäü2y tŨÖtIŨS		
Total Crashes			119	#	4	62	27	16	10	4	44	23	48	88	2	0	12	4	3	1	9	
Category	Factor	#																				
Pedestrian Age	f† HŨ	17	M	Φ	O	O	M	M	p	H	Φ	mp	L	L	M	M	L	L	L		119	
	HM π op	36	H	MC	y	T	O	H	y	mL	MC	Hp	M	L	P	H	M	L	O			
	oc π pL	34	L	HŨ	mL	O	M	L	HM	p	y	Hy	L	L	P	L	M	L	M			
	pm π cp	21	M	MO	O	M	O	M	p	O	MH	MM	M	L	O	M	M	M	O			
	Ĥ cp	10	L	O	O	H	H	L	p	O	H	y	L	L	L	L	L	L	H			
	b2ú tŨ2ÖIŖŠŘ	1	L	M	L	L	L	L	L	L	M	M	L	L	L	L	L	L	L			
Pedestrian Gender	CŠY I-fŠ	40	L	mp	mp	p	p	L	Φ	Φ	HH	oL	M	L	O	L	M	L	p		119	
	a I-fŠ	79	p	PT	MH	MM	p	p	op	MP	Hc	py	M	L	Φ	p	H	M	p			
	b2ú tŨ2ÖIŖŠŘ	0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
Driver Gender	CŠY I-fŠ	40	M	HŨ	MH	p	O	M	MO	p	HH	HT	H	L	c	M	M	L	O		119	
	a I-fŠ	72	O	Oy	MO	MH	c	O	HT	My	Np	pp	L	L	c	O	H	M	p			
	b2ú tŨ2ÖIŖŠŘ	7	L	p	H	L	M	L	p	M	H	c	L	L	L	L	L	L	M			
Light Condition	ŠI-ëßKÚkŠdž\kŠI-ø'y	71	p	OH	MP	MO	y	p	HH	MT	Hy	pL	H	L	p	p	O	M	T		119	
	ŠI-ŨlyŠää π w2I-R [IÆKÚŠŘ	19	L	MO	p	M	M	L	O	M	mp	MP	L	L	p	L	L	L	M			
	ŠI-ŨlyŠää π w2I-R b2ú [IÆKÚŠŘ	29	L	MT	Φ	H	M	L	MΦ	p	p	Np	L	L	p	L	L	L	M			
Column Total			119					119				119										

Contributing Factors for Culpeper District Pedestrian Fatal Crashes

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP				Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total						
Culpeper Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)					Factor	LyfSiaulifS	!nuSulft	/2ftS0u2u	[20]t	tW0IuS	±5h¢LyfSiaulifS	±5h¢tWYfuew2uS	±5h¢{S02yRfuew2uS	b2yR±5h¢w2uS	¢02u0Ie:b2yRf0RfR±H2u0	LySa	b2yRf0RfR±nb	LySa	5u0RfR±b2/2y0u2ftHf!00Saa±H2u0	LySa	5u0RfR±b2/2y0u2ftHf!00Saa±nb	LySa		5u0RfR±tH0uIfHnCzff/2y0u2ftHf!00Saa±H2u0	LySa	5u0RfR±tH0uIfHnCzff/2y0u2ftHf!00Saa±nb	LySa	hySf0fè2u0uIy0u2y	tW0IuS
Total Crashes				23	#	0	16	3	4	0	0	12	4	7	12	1	0	7	0	3	0	0							
Category	Factor			#																									
Pedestrian Refuge Type	b2yS			22	л	mp	o	п	л	л	MM	п	T	MH	M	л	T	л	H	л	л							23	
	aSRIfy			1	л	M	л	л	л	л	M	л	л	л	л	л	л	л	M	л	л								
	t2Wl /K2LJ			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Pedestrian Signage Present	,Sa			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		23
	b2			23	л	MC	o	п	л	л	MH	п	T	MH	M	л	T	л	o	л	л								
Pedestrian Signal Type	b2yS			23	л	MC	o	п	л	л	MH	п	T	MH	M	л	T	л	o	л	л							23	
	±SKA0tS {IeyIf IStRa			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	²Iflk52y0u²Iflπ²lUKtSRSa0uWIf/2dzyR20y			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	²Iflk52y0u²Iflπ²lUK2du²tSRSa0uWIf/2dzyR20y			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	²Iflk52y0u²IflπtSRSa0uWIf/2dzyR20y yly20y			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	,Sa			6	л	o	M	H	л	л	H	H	H	H	л	л	п	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		23
	b2			17	л	MO	H	H	л	л	Mл	H	p	Mл	M	л	o	л	o	л	л								
School Zone	,Sa			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		23
	,Saπ²lUK{OK22f!0u0u0e			0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	b2			23	л	MC	o	п	л	л	MH	п	T	MH	M	л	T	л	o	л	л								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Culpeper Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠiaufiŠ	!nuŠmIf	/2ftŠüü2u	[20]f	tW0fufŠ	±5h¢ LyfŠiaufiŠ	±5h¢ tWYfue w2uŠ	±5h¢ {Š02yRfue w2uŠ	b2yf±5h¢ w2uŠ	¢02u0fue b2yRf0uRŠR p H 2u o LyŠä	¢02u0fue b2yRf0uRŠR p nb LyŠä	5u0RŠRf b2 /2y0u2f hf !00Šää p H 2u o LyŠä	5u0RŠRf b2 /2y0u2f hf !00Šää p nb LyŠä	5u0RŠRf t H0uIf hf Czf /2y0u2f hf !00Šää p H 2u o LyŠä	5u0RŠRf t H0uIf hf Czf /2y0u2f hf !00Šää p nb LyŠä	hyŠf0fue 2u 0uLy0u2y tW0fufŠ		
Total Crashes			23	#	0	16	3	4	0	0	12	4	7	12	1	0	7	0	3	0	0	
Category	Factor		#																			
Season	{LJWY3 0 a f-NÖK p a f-èu}		2																			
	{dzYYŠN 0WdzyŠ p ! dz3dzäüü}		4																			
	! dzüdzYy'0{ŠLüüŠY0ŠN p b20ŠY0ŠNüü}		11																			
	² LyfŠN 05Š0ŠY0ŠN p CŠ0Wdz f-Wèü}		6																			
Location	{Aeyf-fAİŠR LyfŠuäS0üA2y'}		0																			
	! yäAeyf-fAİŠR LyfŠuäS0üA2y'}		3																			
	a fR p . f20]		20																			
	t f-W]Ay3 [2ü}		0																			
	húKŠN		0																			
Crosswalk	/N2ää0 f-f] tNŠaŠyüZ tŠRŠäüWf-y' {üWdz0] Ly /N2ää0 f-f]		1																			
	/N2ää0 f-f] tNŠaŠyüZ tŠRŠäüWf-y'b2ü {üWdz0] Ly /N2ää0 f-f]		0																			
	/N2ää0 f-f] tNŠaŠyüZ ! y0fŠf-W f tŠRŠäüWf-y' ² f-ä {üWdz0] Ly /N2ää0 f-f]		0																			
	b2 /N2ää0 f-f] tNŠaŠyü		22																			

л	Н	л	л	л	л	Н	л	л	М	л	л	М	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Culpeper Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠlāul-iŠ	!uŠul-f	/2ftŠölz	[20]-f	tW0-l-iŠ	±5h¢LyfŠlāul-iŠ	±5h¢tWY-l-ü w2duŠ	±5h¢{Šö2yR-l-ü w2duŠ	b2y/±5h¢ w2duŠ	¢ö2pö-l-ë b2yRl0RŠR ±H 2U o [l-yŠä	¢ö2pö-l-ë b2yRl0RŠR ±nb [l-yŠä	5l0RŠRt b2 /2y0u2f hT !00Šää ±H 2U o [l-yŠä	5l0RŠRt b2 /2y0u2f hT !00Šää ±nb [l-yŠä	5l0RŠRt t H0U-l-f hN Czf /2y0u2f hT !00Šää ±H 2U o [l-yŠä	5l0RŠRt t H0U-l-f hN Czf /2y0u2f hT !00Šää ±nb [l-yŠä	hyŠl0-l-è 2U eul-yāuüzy	tW0-l-iŠ	
Total Crashes			23	#	0	16	3	4	0	0	12	4	7	12	1	0	7	0	3	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	I f-R b2ú .ŠŠy5Wlylly3		11																			
	5Wlylly3		8																			
	!yly2óy		4																			
Sidewalk Presence	{ARŠöl-f} tWlŠäŠyú		8																			
	b2 {ARŠöl-f} tWlŠäŠyú		15																			
Time of Day	MH !a ú2 c !a		4																			
	c !a ú2 MH ta		3																			
	MH ta ú2 c ta		5																			
	c ta ú2 MH !a		11																			
Driver Age	fΓ Hл		4																			
	HM π op		5																			
	oc π pl		4																			
	pm π cp		4																			
	б cp		4																			
	b2ú tW20lRŠR		2																			

л	т	м	о	л	л	р	н	п	у	л	л	о	л	л	л	л	23
л	с	м	м	л	л	р	м	н	н	м	л	п	л	м	л	л	
л	о	м	л	л	л	н	м	м	н	л	л	л	л	н	л	л	
л	р	м	н	л	л	н	н	п	п	м	л	о	л	л	л	л	23
л	mm	н	н	л	л	мл	н	о	у	л	л	п	л	о	л	л	
л	п	л	л	л	л	п	л	л	м	л	л	н	л	м	л	л	
л	о	л	л	л	л	м	л	н	н	л	л	л	л	м	л	л	23
л	н	л	о	л	л	м	н	н	н	л	л	о	л	л	л	л	
л	т	о	м	л	л	с	н	о	т	м	л	н	л	м	л	л	
л	н	м	м	л	л	н	н	л	о	л	л	м	л	л	л	л	23
л	п	л	м	л	л	о	л	н	м	л	л	н	л	н	л	л	
л	п	л	л	л	л	н	л	н	о	л	л	л	л	м	л	л	
л	н	м	м	л	л	н	м	м	о	л	л	м	л	л	л	л	
л	н	м	м	л	л	м	м	н	н	м	л	м	л	л	л	л	
л	н	л	л	л	л	н	л	л	л	л	л	н	л	л	л	л	

[illegible]

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u u i y / W i a K S a h o o d u u y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
Culpeper Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor	lydSnaulrS	!nuSnaulr	/2ftSdu2u	[20]t	tnu0rS	±5h¢ lydSnaulrS	±5h¢ tnuY+ue w2duS	±5h¢ {SduYR+ue w2duS	b2Yr±5h¢ w2duS	¢02p0rle: b2YRr0Rsr p h 2u o [rYsa	¢02p0rle: b2YRr0Rsr p nb [rYsa	5u0Rsr: b2 /2Ynu2f h r ! 00Saa p h 2u o [rYsa	5u0Rsr: b2 /2Ynu2f h r ! 00Saa p nb [rYsa	5u0Rsr: t Huulr hu C2ff /2Ynu2f h r ! 00Saa p h 2u o [rYsa	5u0Rsr: t Huulr hu C2ff /2Ynu2f h r ! 00Saa p nb [rYsa	hySp0rle 2u 0uYauu2Y		tnu0rS
Total Crashes																							
Category	Factor		#																				
Pedestrian Action	/N2aaY3 !u lydSnaSduu2Y ² lúK {l3Yl-f		23																				
	/N2aaY3 !u lydSnaSduu2Y !3l-Yau {l3Yl-fkb2 {l3Yl-f		43																				
	/N2aaY3 b2u !u lydSnaSduu2Y		32																				
	lyw2l-R0l-e ² lúK 2u !3l-Yau 0uY-ffa0 p {lRŠ0l-f}a !0l-ffl-otS		4																				
	lyw2l-R0l-e ² lúK 2u !3l-Yau 0uY-ffa0 p {lRŠ0l-f}a b2u !0l-ffl-otS		16																				
	² 2u}ly3k{úl-YRly3k[èly3k t fl-èly3 lyw2l-R0l-e		16																				
	b2u lyw2l-R0l-e		13																				
	húKŠu		34																				
Driver Action	b2 lYlJN2LŠu !0úu2Y		70																				
	!02lRly3 tŠRŠáuul-Y		5																				
	l lú !yR wdzY		22																				
	5lR b2u l l-0Š wE3Kú2f p ² l-e		36																				
	Cl-ff ¢2 a l-Yú l-Y tN2LŠu /2YúN2f		2																				
	húKŠu		46																				
Weather Conditions	b2 !R0ŠNaS /2YRlu2Ya		155																				
	a láu kw l-Yk{y20k{tŠŠúK l l-ff		25																				
	húKŠu		1																				

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyfŠuāu f ūŠ	! ūŠ ūŋu f t	/2ffŠōu2ŋ	[2ō f t	t ŋŋō f ūŠ	±5h¢ LyfŠuāu f ūŠ	±5h¢ t ŋŋY f ŋē w2ŋūŠ	±5h¢ {ŠōzyŔ f ŋē w2ŋūŠ	b2y f ±5h¢ w2ŋūŠ	¢ō2 f ŋō f ēē b2yŔŋŋŋŔŔŔ								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total										
Culpeper Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																													
Total Crashes			181	#	0	88	34	30	29	0	27	39	115	93	8	6	25	0	1	25	23												
Category	Factor		#																														
Season	{LJNkY3 ó a l-NOCK π a l-èú		35																														
	{dzYYŠNú óWdzYŠ π ! dz3dzäúú		39																														
	! dzúdzYy'ó{ŠLúŠYóŠNú π b20ŠYóŠNú		54																														
	² yúŠNú ó5Š0ŠYóŠNú π CŠoWdz l-Wèú		53																														
Location	{l3y l-ŋlŠR LyúŠWäŠ0úä2y		40																														
	! yä3y l-ŋlŠR LyúŠWäŠ0úä2y		48																														
	a lRπ . l20 l		69																														
	t l-W lY3 [2ú		20																														
	húKŠNú		4																														
Crosswalk	/W2ää0 l-f l tWŠäŠyúš tŠRŠäúW l-y {úWdz0 l y' /W2ää0 l-f l		50																														
	/W2ää0 l-f l tWŠäŠyúš tŠRŠäúW l-y b2ú {úWdz0 l y' /W2ää0 l-f l		4																														
	/W2ää0 l-f l tWŠäŠyúš ! y0Š l-W l f tŠRŠäúW l-y ² l-ä {úWdz0 l y' /W2ää0 l-f l		6																														
	b2 /W2ää0 l-f l tWŠäŠyúš		121																														
																						181				181				181			

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t S R S a u u i y / W i a K S a h o o d z u u y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP Culpeper Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)		Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
			Factor	#	LyfSuauf	!nuSuauf	/2ffSuauf	[20ft	tuauf	±5huf	LyfSuauf	±5huf	tuauf	±5huf	LyfSuauf	±5huf	tuauf	±5huf	LyfSuauf	±5huf	tuauf	
Total Crashes		181	#	0	88	34	30	29	0	27	39	115	93	8	6	25	0	1	25	23		
Category	Factor	#																				
Land Use	wSaiRSyuauf	47	л	мр	у	мп	мл	л	м	мт	нф	оо	н	н	о	л	л	о	п	181		
	/2YYŠuauf	87	л	ро	мс	п	мп	л	мн	р	тл	ну	р	н	му	л	л	нл	мп			
	LyŘdzauuauf	0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
	wŠouŠt-ua2yuf	1	л	л	м	л	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л			
	Lyauauudzua2yuf	23	л	мм	м	т	п	л	н	с	мр	мн	м	н	н	л	л	н	п			
	wdzuuf	23	л	ф	у	р	м	л	мн	мм	л	мф	л	л	н	л	м	л	м			
Speed Limit	Ж нр	117	л	пп	нн	нр	нс	л	н	му	фт	ср	м	р	о	л	л	но	нл	181		
	ол п ор	17	л	мн	н	м	н	л	н	у	т	т	о	л	о	л	л	н	н			
	пл п пр	35	л	но	т	п	м	л	мо	мм	мм	мн	п	м	мт	л	л	л	м			
	ж рл	12	л	ф	о	л	л	л	мл	н	л	ф	л	л	н	л	м	л	л			
Driver Vision	±lai2yb2u hãödzuŠRkb2u !LJLŕiŒŒt-ŒŠ	147	л	тп	нр	нт	нм	л	нс	он	уф	тф	у	р	нл	л	м	му	мс	181		
	±lai2yhãödzuŠR п {úŒiŒ {ŒEKú ŠlauŒŒyŒŠ LããdzŠ	3	л	н	м	л	л	л	м	м	м	н	л	л	м	л	л	л	л			
	±lai2yhãödzuŠR п ±ŠKiŒŠ LããdzŠ	8	л	п	н	л	н	л	л	м	т	п	л	л	л	л	л	н	н			
	±lai2yhãödzuŠR п ŠeyŒŒŒŒ {ŒEKú ŠlauŒŒyŒŠ LããdzŠ	23	л	у	с	о	с	л	л	р	му	у	л	м	п	л	л	р	р			
Driver Drinking	ŒŒŒ b2u .ŠŠyŠŒŒŒŒŒ	132	л	то	нс	мп	мф	л	нм	нс	ур	сс	т	п	нм	л	м	му	мр	181		
	ŠŒŒŒŒŒŒŒ	10	л	о	н	о	н	л	м	п	р	т	л	л	м	л	л	н	л			
	ŒŒ																					

CATEGORICAL HEAT MAP				Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Culpeper Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor	LySiStuLiUS	!uUSuIf	/2ftS0u2u	[20]f	tW0LiUS	±5h¢LySiStuLiUS	±5h¢tWYLièw2uUS	±5h¢{S02yRièw2uUS	b2y/±5h¢w2uUS	¢02u0ièb2yRi0RSRππ2u0LySä	¢02u0ièb2yRi0RSRπnbLySä	5u0RSRt b2 /2y0u2f hT i00Sääπ	5u0RSRt b2 /2y0u2f hT i00SääπnbLySä	5u0RSRt tH0uIf nU C4zff /2y0u2f hT i00Sääππ2u0LySä	5u0RSRt tH0uIf nU C4zff /2y0u2f hT i00SääπnbLySä	hySi0iè2u0uLy0u2y	tW0LiUS	
Total Crashes				181	#	0	88	34	30	29	0	27	39	115	93	8	6	25	0	1	25	23	
Category	Factor			#																			
Pedestrian Drinking	IIRb2U.SSy5uLyly3			154	л	ТС	нф	нр	нп	л	му	оп	млн	уп	т	р	му	л	м	нл	мф	181	
	5uLyly3			18	л	мм	н	о	н	л	т	о	у	у	м	л	с	л	л	н	м		
	ly20y			9	л	м	о	н	о	л	н	н	р	м	л	м	м	л	л	о	о		
Sidewalk Presence	{ARŠ0If}tWŠaSyU			104	л	py	нм	мм	мп	л	п	мо	ут	пс	п	п	мп	л	л	нр	мм	181	
	b2{ARŠ0If}tWŠaSyU			77	л	ол	мо	мф	мр	л	но	нс	ну	пт	п	н	мм	л	м	л	мн		
Time of Day	MH!aU2c!a			10	л	с	о	м	л	л	м	м	у	р	м	л	м	л	л	о	л	181	
	c!aU2Mhta			39	л	мф	мл	р	р	л	н	у	нф	нл	о	м	о	л	л	у	п		
	MhtaU2cta			86	л	от	мр	мс	му	л	мм	мф	рс	пр	м	о	мм	л	л	мн	мп		
	ctaU2MH!a			46	л	нс	с	у	с	л	мо	мм	нн	но	о	н	мл	л	м	н	р		
Driver Age	fHл			19	л	у	о	о	р	л	о	у	у	ф	м	м	о	л	л	м	п	181	
	нмπop			43	л	нр	р	ф	п	л	с	ф	ну	нт	м	н	п	л	л	т	н		
	ocπpl			37	л	мп	мо	м	ф	л	с	с	нр	мн	п	л	р	л	м	у	т		
	pmπcp			31	л	мф	о	с	о	л	с	п	нм	мт	м	л	т	л	л	о	о		
	bcp			25	л	мп	с	н	о	л	о	р	мт	мн	л	н	р	л	л	п	н		
	b2UtW0RŠR			26	л	у	п	ф	р	л	о	т	мс	мс	м	м	м	л	л	н	р		

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!y!fēāā 2f tŚRŠāūū!y' /W!āKŠā hōōdūūūyЭ . ŠūōŠŠy нлмн !yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	Lyŕŕ																	

Contributing Factors for Fredericksburg District Pedestrian Fatal Crashes

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP					
Fredericksburg Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)					
Total Crashes					
Category					
Factor					
Functional Classification					
Funding					
Roadway Type					
Total					
Total Crashes					
30					
#					
3					
19					
7					
1					
0					
3					
21					
6					
0					
11					
6					
0					
10					
3					
0					
0					
0					
Category					
Factor					
#					
Season					
{LJNAY} ó a I-NÖK π a I-èù					
{dzYYŠN ōWdzyŠ π ! dzƏdzăűű					
! dzűdzYy'ó{ŚLűűSYōSNU π b2ŰŠYōSNU					
²lyűSNU ó5ŠĐŠYōSNU π CŠoNdzI-Nűű					
Location					
{lEyl-lİİŞŘ LyűSNUăŠĐűłzY'					
! yăyl-lİİŞŘ LyűSNUăŠĐűłzY'					
a lŘπ . f2Ŏ]					
t I-N]ly} [2ű					
hÚKSNU					
Crosswalk					
/N2ăăő I-f] tNİŠăSyűz tŚRŠăűNAI-y {űNdžŎ] Ly /N2ăăő I-f]					
/N2ăăő I-f] tNİŠăSyűz tŚRŠăűNAI-y b2ű {űNdžŎ] Ly /N2ăăő I-f]					
/N2ăăő I-f] tNİŠăSyűz 'yŦfSI-N LF tŚRŠăűNAI-y ² İ-ă {űNdžŎ] Ly /N2ăăő I-f]					
b2 /N2ăăő I-f] tNİŠăSyű					

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
Fredericksburg Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiaúI-fÚŠ	!úúŠmIf	/2ffŠóizU	[20]f	tUú0I-fÚŠ	±5h¢ LyfSiaúI-fÚŠ	±5h¢ tUYI-uè w2duš	±5h¢ {ŠözyR hùè w2duš	b2y/±5h¢ w2duš	¢ó2uóI-è: b2y/Rí0IRŠR π H 2U o [I-yŠä	¢ó2uóI-è: b2y/Rí0IRŠR π nb [I-yŠä	5I0IRSRt b2 / 2yüüzt hf i 00Šää π H 2U o [I-yŠä	5I0IRSRt b2 / 2yüüzt hf i 00Šää π nb [I-yŠä	5I0IRSRt t HUÜHf hñ Çzff / 2yüüzt hf i 00Šää π H 2U o [I-yŠä	5I0IRSRt t HUÜHf hñ Çzff / 2yüüzt hf i 00Šää π nb [I-yŠä	hyŠiøI è 2U çUuyüüzy	tUú0I-fÚŠ		
Total Crashes			30	#	3	19	7	1	0	3	21	6	0	11	6	0	10	3	0	0	0		
Category	Factor		#																				
Land Use	wŠäIRŠyüMIf		11	H	n	p	m	L	n	p	p	L	T	H	L	L	H	L	L	L			
	/2YYŠüÖLI-f		11	L	ф	H	L	L	L	MЛ	M	L	H	O	L	C	L	L	L	L			
	LyŘdzáúUñI-f		0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	wŠöUŒSt-ú:2yI-f		0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	LyäúúúdzúL2yI-f		0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	wdzUI-f		8	M	C	M	L	L	M	C	M	L	H	M	L	P	M	L	L	L			
Speed Limit	Ж нр		2	L	L	M	M	L	L	M	M	L	H	L	L	L	L	L	L	L			
	ол π op		2	L	H	L	L	L	L	H	L	L	L	M	L	M	L	L	L	L			
	нл π np		14	L	y	c	L	L	L	ф	p	L	C	p	L	p	L	L	L	L			
	ж рл		12	O	ф	L	L	L	O	ф	L	L	O	M	L	p	O	L	L	L			
Driver Vision	±läl2y' b2ú hōăŌdzUSŖkb2ú ! LULJØŌI-ôfŠ		29	O	my	T	M	L	O	HЛ	C	L	MM	p	L	MЛ	O	L	L	L			
	±läl2y'hōăŌdzUSŖ π {úI-úŌ {IÆKú 5lāúI-yŎŠ LăădzŠ		0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	±läl2y'hōăŌdzUSŖ π ±ŠKIŌfŠ LăădzŠ		0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	±läl2y'hōăŌdzUSŖ π 5ëyi-Y'ŕŌ {IÆKú 5lāúI-yŎŠ LăădzŠ		1	L	M	L	L	L	L	M	L	L	L	M	L	L	L	L	L	L			
Driver Drinking	I I-R b2ú . ŠŠy'5Uuyŀlyy		27	H	MT	T	M	L	H	Mф	C	L	MM	p	L	ф	H	L	L	L			
	5Uuyŀlyy		2	L	H	L	L	L	L	H	L	L	L	M	L	M	L	L	L	L			
	! yly2ôy'		1	M	L	L	L	L	L	M	L	L	L	L	L	L	M	L	L	L			

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Fredericksburg Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠiaul-iŠ	i uŠul-t	/2ftŠui2u	[20]t	t u01-iŠ	±5h¢ LyfŠiaul-iŠ	±5h¢ t uY t uè w2uŠ	±5h¢ {Š02yR t uè w2uŠ	b2y/±5h¢ w2uŠ	¢02u01-è: b2yR01RŠR t H 2u o [1yŠä	¢02u01-è: b2yR01RŠR t nb [1yŠä	5u01RŠR: b2 /2y0u2t ht i 00Šää t H 2u o [1yŠä	5u01RŠR: b2 /2y0u2t ht i 00Šää t nb [1yŠä	5u01RŠR: t H u01-t t u C2ff /2y0u2t ht i 00Šää t H 2u o [1yŠä	5u01RŠR: t H u01-t t u C2ff /2y0u2t ht i 00Šää t nb [1yŠä	hyŠt0è 2u cu1-yau2y	t u01-iŠ	
Total Crashes			30	#	3	19	7	1	0	3	21	6	0	11	6	0	10	3	0	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	f t H t		2																			
	H M t op		7																			
	oc t p t		8																			
	p M t cp		8																			
	5 cp		5																			
	b2u t u201RŠR		0																			
Pedestrian Gender	CŠY t tŠ		5																			
	a t tŠ		25																			
	b2u t u201RŠR		0																			
Driver Gender	CŠY t tŠ		7																			
	a t tŠ		23																			
	b2u t u201RŠR		0																			
Light Condition	5 t-è03Kú k5dž\k5 t-ø y		6																			
	5 t u yŠää t w2 t-Ř [13KúŠŘ		0																			
	5 t u yŠää t w2 t-Ř b2u [13KúŠŘ		24																			
Column Total				30					30				30									

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes		Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type							Total
Fredericksburg Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor																	
Total Crashes			164		#	4	79	44	29	8	4	59	65	36	89	17	0	35	4	6	6	7
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yS		138		п	py	пм	нт	у	п	пр	см	ну	ур	мо	л	нл	п	о	с	т	164
	aŠRl-y		26		л	нм	о	н	л	л	мп	п	у	п	п	л	мр	л	о	л	л	
	t2Wl / K2LJ		0		л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	
Pedestrian Signage Present	, Ša		13		м	п	с	м	м	м	л	о	ф	т	м	л	л	м	л	о	м	164
	b2		151		о	тр	оу	ну	т	о	рф	сн	нт	ун	мс	л	ор	о	с	о	с	
Pedestrian Signal Type	b2yS		151		п	тл	пм	ну	у	п	рт	сп	нс	ун	мс	л	оо	п	с	о	т	164
	±ŠKlōtS {lƏyl-f l Šl-Rā		4		л	п	л	л	л	л	н	л	н	о	л	л	л	л	л	м	л	
	² l-f lk52yᵃᵃ ² l-f l π ² lúK tŠRŠāuul-y / 2dzyŕR2óy		5		л	н	н	м	л	л	л	м	п	о	л	л	м	л	л	м	л	
	² l-f lk52yᵃᵃ ² l-f l π ² lúK2dzu tŠRŠāuul-y / 2dzyŕR2óy		4		л	о	м	л	л	л	л	л	п	м	м	л	м	л	л	м	л	
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Ša		3		л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	164
	b2		161		п	ту	пн	нф	у	п	рф	сп	оп	ут	мс	л	ор	п	с	с	т	
School Zone	, Ša		3		л	м	м	м	л	л	м	н	л	н	л	л	м	л	л	л	л	164
	, Ša π ² lúK {ŌK22f l ŌúŌlúē		1		л	м	л	л	л	л	м	л	л	л	л	л	м	л	л	л	л	
	b2		160		п	тт	по	ну	у	п	рт	со	ос	ут	мт	л	оо	п	с	с	т	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type							Total
				Factor	LyŏŠŭŭ																	

[illegible]

Virginia Pedestrian /NI·ăK !ăăŠăăYŠyŭ

!yHfēāā 2T tŠRŠāūūI·y' /NI·ăKŠā hŏŏāūūyŭ . ŠŭŏŠŠy' нлмн I·yR нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Fredericksburg Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			164	#	4	79	44	29	8	4	59	65	36	89	17	0	35	4	6	6	7	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	I I R b2u . SŠy5uyllyE		123																			
	5uyllyE		33																			
	! yly2oy		8																			
Sidewalk Presence	{lRŠØI-f} tNŠāŠyü		44																			
	b2 {lRŠØI-f} tNŠāŠyü		120																			
Time of Day	mH ! a ũ2 c ! a		16																			
	c ! a ũ2 mH t a		29																			
	mH t a ũ2 c t a		53																			
	c t a ũ2 mH ! a		66																			
Driver Age	fŦ nŦ		9																			
	nm Ŧ op		35																			
	oc Ŧ pl		35																			
	pm Ŧ cp		32																			
	b cp		27																			
	b2ü tN2ØlRŠR		26																			

[illegible]

Contributing Factors for Hampton Roads District Pedestrian Fatal Crashes

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u u i y / W i a K S a h o o d u u y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	Ly0S0u0t0S	!0u0S0u0t0f	/2ft0S0u02u	[20t0f	t0u00t0S	±5h0e Ly0S0u0t0S	±5h0e t0u0Y0t0u0e w20u0S	±5h0e {0S0y0R0t0u0e w20u0S	b2y0t0±5h0e w20u0S	0020t00t0e0 b2y0R00R0SR0t0H02u0O0 [Ly0S0a	0020t00t0e0 b2y0R00R0SR0t0nb [Ly0S0a	500R0SR0t0b20/2y0u02ft0h0t0!00S0aa0t0 H02u0O0[Ly0S0a	500R0SR0t0b20/2y0u02ft0h0t0!00S0aa0t0 nb [Ly0S0a	500R0SR0t0H0u0t0f0h0C0z0ff0/2y0u02ft0 h0t0!00S0aa0t0H02u0O0[Ly0S0a	500R0SR0t0H0u0t0f0h0C0z0ff0/2y0u02ft0 h0t0!00S0aa0t0nb [Ly0S0a	hy0S0t00t0e02u00u0t0y0u0u02y	t0u00t0S	
Total Crashes			120	#	6	91	17	6	0	6	15	4	95	29	31	0	50	4	5	1	0	Total
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/N2ääly3 !ú LyúSúwáSóúú2y ² lúK {l3yl-f		1	л м л л л л л л м л л м л л л л л л																		
	/N2ääly3 !ú LyúSúwáSóúú2y !3l-yáú {l3yl-fkb2 {l3yl-f		29	л HC о л л л м м HT p ф л mp л л л л л																		
	/N2ääly3 b2ú !ú LyúSúwáSóúú2y		43	м op p н л м p м OC y MO л HЛ л н л л л																		
	Lyw2l-R0l-è ² lúK 2u !3l-yáú 0u0t0t00 π {lRŠ0l-f}ä !0l-0t0f0tŠ		4	л н н л л л м л о м л л о л л л л л																		
	Lyw2l-R0l-è ² lúK 2u !3l-yáú 0u0t0t00 π {lRŠ0l-f}ä b2ú !0l-0t0f0tŠ		17	м MO н м л м p н ф p н л т м м м л																		
	² 2u0ly3k{ú0l-yRly3k[èly3k0t0f0èly3 Lyw2l-R0l-è		14	м ф о м л м л л MO c п л о м л л л л																		
	b2ú Lyw2l-R0l-è		4	м м м м л м л л о н л л л м л м л л л																		
	húKŠu		8	н п м м л н о л о н н л м н м л л л																		
Driver Action	b2 LYLJN2LJŠu !Óúú2y		84	н CT MO н л н MO н CT MT HP л OT м о м л																		
	!02lRly3 tŠRŠáúu0l-y		1	л л м л л л л м л м л л л л л л л л																		
	l ú !yR wdzY		11	л т м о л л л н м y p н л п л л л л л																		
	5lR b2ú l l-0Š w03Kú0t2fπ ² l-è		3	л о л л л л л л о л м л н л л л л л																		
	Cl-f0 2 a l-yú0l-y tN2LJŠu /2yúN2f		5	н н м л л н л л о м л л м м н л л л																		
	húKŠu		16	н MH м м л н л л MP p o л c н л л л л																		
Weather Conditions	b2 !R0ŠuáS /2yRúú2yā		106	c Tф MC p л c MO o yn HC HT л пп п п м л																		
	a.láúkw0l-yk{y20k{tŠŠúK l l-f		13	л MM м м л л н л MM н п л c л м л л																		
	húKŠu		1	л м л л л л л м л м л л л л л л л																		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠlāu l ūš	! ūšŠlā l f	/ 2ffŠōlāz ū	[2ō] f	t ūšō l ūš	±5hē LyfŠlāu l ūš	±5hē t ūšY l ūē w2āuš	±5hē {Šō2yŕ h ūē w2āuš	b2yŕ±5hē w2āuš	ēō2πō l ēē b2yŕŕōŕŠŕ π h 2 ū o [l yŠā	ēō2πō l ēē b2yŕŕōŕŠŕ π nb [l yŠā	5 ūŕŠŕē b2 / 2yūl2f hŕ ! ūōŠāā π h 2 ū o [l yŠā	5 ūŕŠŕē b2 / 2yūl2f hŕ ! ūōŠāā π nb [l yŠā	5 ūŕŠŕē t h ūū l f h ū Cāff / 2yūl2f hŕ ! ūōŠāā π h 2 ū o [l yŠā	5 ūŕŠŕē t h ūū l f h ū Cāff / 2yūl2f hŕ ! ūōŠāā π nb [l yŠā	h yŠŕō t ē 2 ū ē l ŕ yā ūl2y	t ūšō l ūš	
Total Crashes			120	#	6	91	17	6	0	6	15	4	95	29	31	0	50	4	5	1	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		110	c	yH	MC	C	л	C	MP	п	yc	Hф	OM	л	пл	п	p	M	л		120
	a Šŕŕ l yŕ		8	л	y	л	л	л	л	M	л	T	л	л	л	y	л	л	л	л		
	t2 ūŕ / K2LJ		2	л	M	M	л	л	л	л	л	H	л	л	л	H	л	л	л	л		
Pedestrian Signage Present	, Šā		5	л	п	M	л	л	л	M	л	п	л	п	л	M	л	л	л	л		120
	b2		115	C	yT	MC	C	л	C	MP	п	фM	Hф	HT	л	пф	п	p	M	л		
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		109	C	yM	MC	C	л	C	MP	п	yп	Hф	HC	л	пп	п	p	M	л		120
	±ŠKŕōtŠ {ŕŕy l f l Š l ŕā		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	² l fŕk52y ūō ² l fŕ π ² ŕŭK t ŠŕŠā ūūŕ l yŕ / 2dzy ūŕ2ōyŕ		7	л	C	M	л	л	л	л	л	T	л	O	л	п	л	л	л	л		
	² l fŕk52y ūō ² l fŕ π ² ŕŭK2dzu t ŠŕŠā ūūŕ l yŕ / 2dzy ūŕ2ōyŕ		4	л	п	л	л	л	л	л	л	п	л	H	л	H	л	л	л	л		
	² l fŕk52y ūō ² l fŕ π t ŠŕŠā ūūŕ l yŕ / 2dzy ūŕ2ōyŕ ! yŕy2ōyŕ		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šā		73	л	CO	y	H	л	л	O	M	Cф	MH	HP	л	OP	л	л	M	л		120
	b2		47	C	HY	ф	п	л	C	MH	O	HC	MT	C	л	MP	п	p	л	л		
School Zone	, Šā		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		120
	, Šā π ² ŕŭK {ōK22f ! ūōŕōŕē		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
	b2		120	C	фM	MT	C	л	C	MP	п	фp	Hф	OM	л	pл	п	p	M	л		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	lyfŠūāū-ūš	!ūšūūū-t	/2ffŠōū2ū	[20]t	tūūōū-ūš	±5hē lyfŠūāū-ūš	±5hē tūūY h-ē w2ūūš	±5hē {šō2yR h-ē w2ūūš	b2y/±5hē w2ūūš	ēō2ūōūēē: b2yRūRŠR t h 2ū o [lyšā	ēō2ūōūēē: b2yRūRŠR t nb [lyšā	5ūRŠR b2 /2yūū2f h t !ōōšāā t h 2ū o [lyšā	5ūRŠR b2 /2yūū2f h t !ōōšāā t nb [lyšā	5ūRŠR t hūūūf hū ōūff /2yūū2f h t !ōōšāā t h 2ū o [lyšā	5ūRŠR t hūūūf hū ōūff /2yūū2f h t !ōōšāā t nb [lyšā	h yŠ tūōūēē 2ū ēūūyāūū2y	tūūōū-ūš	
Total Crashes			120	#	6	91	17	6	0	6	15	4	95	29	31	0	50	4	5	1	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	f' нл		8																			
	нм т op		27																			
	oc т рл		21																			
	рм т cp		42																			
	b cp		21																			
	b2ū tW20ūRŠR		1																			
Pedestrian Gender	CŠY hš		24																			
	a l fš		96																			
	b2ū tW20ūRŠR		0																			
Driver Gender	CŠY hš		34																			
	a l fš		74																			
	b2ū tW20ūRŠR		12																			
Light Condition	5 l-ēēKúš5dā k5 l-ōy		22																			
	5 l-Wlyšāā т w2 l-R [lKúšR		67																			
	5 l-Wlyšāā т w2 l-R b2ū [lKúšR		31																			
Column Total					120					120				120								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyúŠúáú1-úŠ	!úúŠúú1-f	/2ftŠúúú2ú	[2úú1-f	túúúú1-úŠ	±5h¢ LyúŠúáú1-úŠ	±5h¢ túúúú1-úŠ w2úúúŠ	±5h¢ {šú2úúú										

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyôŠlâŭl-ŭŠ	! ŭŭŠŭl-ŭf	/2ŭŭŠôŭ2ŭŭ	[2ôŭl-ŭf	ŭŭŭôŭl-ŭŠ	±5hŭ LyôŠlâŭl-ŭŠ	±5hŭ ŭŭ											

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠlāul f ūŠ	! ūŠl ūl f	/2ftŠlū2 ū	[20] f	t ūŵŵ f ūŠ	±5h¢ LyfŠlāul f ūŠ	±5h¢ t ūŪY f ūē w2 ūŵŠ	±5h¢ {Š02yŔ f ūē w2 ūŵŠ	b2y f ±5h¢ w2 ūŵŠ	¢02 ūŵ f ūē b2yŔŔŵŔŔ								

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!y!fēāā 2f tŚRŚāūūy' /W!-āKŚā hōōdzūūy. ŚūōŚŚy нлмн t-yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyřŠuāŭŭŖŠ	ŭŭŖŠuāŭŭŖŠ	/2řřŠōŭ2ŭ	[2ōŭŖ	tŭŭŭŭŭŖŠ	±5hŭŭŖŠuāŭŭŖŠ	±5hŭŭŭŭŭŖŠ	±5hŭŭŭŭŭŖŠ {Šō2yŖŭŭŭŭŭŖŠ	b2yŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ	ŭŭŭŭŭŖŠ		
Total Crashes			325	#	7	171	52	66	29	7	18	8	292	140	41	2	110	5	7	5	15	
Category	Factor		#																			
Land Use	wŠāŖŖŠyŭŭŭŭŭŖŠ		129																			
	/2YŖŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		161																			
	LyŖŖŭŭŭŭŭŖŠ		9																			
	wŠōŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		5																			
	LyŭŭŭŭŭŖŠ		12																			
	wdzŭŭŭŭŭŖŠ		9																			
Speed Limit	Ж нр		155																			
	ол п ор		94																			
	пл п пр		60																			
	ж рл		16																			
Driver Vision	±ŭŭŭŭŭŖŠ b2ŭŭŭŭŭŖŠ hōāōdzŭŭŖŠŖkb2ŭŭŭŭŭŖŠ ŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		277																			
	±ŭŭŭŭŭŖŠ hōāōdzŭŭŖŠŖŭŭŭŭŭŖŠ {ŭŭŭŭŭŖŠ {ŭŭŭŭŭŖŠ 5ŭŭŭŭŭŖŠ ŭŭŭŭŭŖŠ		8																			
	±ŭŭŭŭŭŖŠ hōāōdzŭŭŖŠŖŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ ±ŠŖŭŭŭŭŭŖŠ ŭŭŭŭŭŖŠ		11																			
	±ŭŭŭŭŭŖŠ hōāōdzŭŭŖŠŖŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ 5ŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ {ŭŭŭŭŭŖŠ 5ŭŭŭŭŭŖŠ ŭŭŭŭŭŖŠ		29																			
Driver Drinking	ŭŭŭŭŭŖŠ b2ŭŭŭŭŭŖŠ ŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		243																			
	ŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		9																			
	ŭŭŭŭŭŖŠŭŭŭŭŭŖŠ		73																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
Hampton Roads Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LySiñlúÍÚŠ	!úúŠmÍf	/2ftŠóú2úú	[20]f	túúØÍÚŠ	±5h¢ LyíSñlúÍÚŠ	±5h¢ tWYÍúè w2úúŠ	±5h¢ {Šò2yŕÍúè w2úúŠ	b2yÍ±5h¢ w2úúŠ	¢ø2úúÍé b2yŕÍúúÍŔŠŦH2úúO [LyŠá	¢ø2úúÍé b2yŕÍúúÍŔŠŦnb [LyŠá	5úúÍŔŠŦ b2 /2yúú2f hŦÍ00ŠääŦ H2úúO [LyŠá	5úúÍŔŠŦ b2 /2yúú2f hŦÍ00ŠääŦ nb [LyŠá	5úúÍŔŠŦ tHúúÍfHn Çzff /2yúú2f hŦÍ00ŠääŦH2úúO [LyŠá	5úúÍŔŠŦ tHúúÍfHn Çzff /2yúú2f hŦÍ00ŠääŦnb [LyŠá	hyŠíðÍè2úú çult-yáúúzy	túúØÍÚŠ		
Total Crashes			325	#	7	171	52	66	29	7	18	8	292	140	41	2	110	5	7	5	15		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	IÍŘ b2ú .ŠŠy5úúylyÉ		247	T	MHM	PO	PO	HO	T	MO	T	HHL	MLL	NF	H	TU	P	C	P	MO	325		
	5úúylyÉ		48	L	OP	P	Y	M	L	P	L	PP	MC	MM	L	MΦ	L	M	L	M			
	lyly2óy		30	L	MC	P	P	P	L	M	M	HU	MP	M	L	MO	L	L	M	M			
Sidewalk Presence	{ÁŘŠøÍf} túúŠäSyú		209	L	MOO	NF	OH	MP	L	C	P	MΦY	TC	OP	H	UH	M	O	P	T	325		
	b2 {ÁŘŠøÍf} túúŠäSyú		116	T	OY	HO	OP	MP	T	MH	O	ΦP	CP	T	L	HU	P	P	M	Y			
Time of Day	MH !a ú2 c !a		28	O	MC	O	P	H	O	O	M	NM	Y	P	L	MM	H	M	L	H	325		
	c !a ú2 MH ta		70	L	OM	MP	MT	T	L	H	O	CP	OP	P	L	MΦ	M	O	H	P			
	MH ta ú2 c ta		123	H	CO	MT	HU	MO	H	P	H	MP	PP	NL	M	OY	M	L	M	T			
	c ta ú2 MH !a		104	H	CM	MT	MT	T	H	Φ	H	ΦM	PH	MH	M	PH	M	O	H	M			
Driver Age	fÍ HL		34	L	NL	P	O	C	L	O	H	NΦ	MO	L	L	MT	L	M	L	O	325		
	HM Ŧ OP		94	L	PC	MM	MΦ	Y	L	P	H	UT	OP	MP	L	OC	M	M	H	P			
	OC Ŧ PL		58	H	NΦ	ML	MO	P	H	M	H	PO	HC	MM	M	MT	L	M	M	M			
	PM Ŧ CP		64	O	OL	MM	MP	P	O	P	H	PP	OL	ML	L	MC	H	H	M	O			
	B CP		27	M	MP	O	C	H	M	M	L	HP	MM	O	L	MM	M	L	L	M			
	b2ú túúØÍŔŠŖ		48	M	NM	MH	ML	P	M	O	L	PP	HP	O	M	MO	M	H	M	H			

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Lynchburg Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyS	!	/2ft	[20]t	t	±5h	±5h	±5h	b2y	0	2	0	6	0	1	0	0	
Total Crashes			20	#	0	15	3	2	0	0	9	2	9	11	2	0	6	0	1	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yS		20																			
	aŠR		0																			
	t2W / K2L		0																			
Pedestrian Signage Present	,Šä		1																			
	b2		19																			
Pedestrian Signal Type	b2yS		20																			
	±ŠKÖtS {IeyI t I ŠIŘä		0																			
	² I-fk52y ² I-f ² LÖK tŠRŠäUW-y / 2dzyR2y		0																			
	² I-fk52y ² I-f ² LÖK2dzy tŠRŠäUW-y / 2dzyR2y		0																			
	² I-fk52y ² I-f ² tŠRŠäUW-y / 2dzyR2y / yly2y		0																			
Transit Route Present (within 1/4 mile)	,Šä		0																			
	b2		20																			
School Zone	,Šä		0																			
	,Šä ² LÖK {ÖK22f !ÖUÖUè		0																			
	b2		20																			

[illegible]

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!ytfēāā 2f tŚRŚāūūf-y' /wī-ākŚā hōōdzūūyā . ŚūōŚŚy нлмн f-yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding			Roadway Type							Total
				Factor	Lyŕŕŕāūf-ŕŕŕ	ŕŕŕŕŕāūf	/2ŕŕŕŕŕāūf	[2ŕŕŕ	tŕŕŕŕŕāūf	±5hŕŕŕŕŕāūf-ŕŕŕ	±5hŕŕ									

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Lynchburg Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LySiAaI-iS	!uS!uI-f	/2ftS0u2u	[20]f	tW0I-iS	±5h¢LySiAaI-iS	±5h¢tWYI-uëw2uS	±5h¢{S02yRi-uëw2uS	b2yI±5h¢w2uS	¢02u0I-ë:b2yRi0RŠRπH2uO	LySä	LySä	5u0RŠRt b2 / 2y0u2f hT !00SääπH2uO	5u0RŠRt b2 / 2y0u2f hT !00Sääπnb	5u0RŠRt t H0uI-f nU C4ff / 2y0u2f hT !00SääπH2uO	5u0RŠRt t H0uI-f nU C4ff / 2y0u2f hT !00Sääπnb	LySä	
Total Crashes			20	#	0	15	3	2	0	0	9	2	9	11	2	0	6	0	1	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	I I-R b2ú .SŠy5WuYly3		10	л	у	л	н	л	л	о	л	т	р	м	л	о	л	м	л	л	20	
	5WuYly3		7	л	р	н	л	л	л	о	н	н	о	м	л	о	л	л	л	л		
	!yly20y		3	л	н	м	л	л	л	о	л	л	о	л	л	л	л	л	л	л		
Sidewalk Presence	{ARŠ0I-f} tWuSaSyú		3	л	о	л	л	л	л	м	л	н	м	н	л	л	л	л	л	л	20	
	b2 {ARŠ0I-f} tWuSaSyú		17	л	мн	о	н	л	л	у	н	т	мл	л	л	с	л	м	л	л		
Time of Day	мн !a ú2 c !a		2	л	н	л	л	л	л	н	л	л	н	л	л	л	л	л	л	л	20	
	c !a ú2 мн ta		3	л	н	л	м	л	л	л	л	о	н	л	л	м	л	л	л	л		
	мн ta ú2 c ta		7	л	с	л	м	л	л	о	л	п	н	м	л	о	л	м	л	л		
	c ta ú2 мн !a		8	л	р	о	л	л	л	п	н	н	р	м	л	н	л	л	л	л		
Driver Age	fГ нл		2	л	м	м	л	л	л	н	л	л	н	л	л	л	л	л	л	л	20	
	нм π op		6	л	р	м	л	л	л	о	м	н	н	н	л	м	л	м	л	л		
	ос π рл		4	л	п	л	л	л	л	о	л	м	о	л	л	м	л	л	л	л		
	рм π cp		4	л	о	м	л	л	л	м	м	н	м	л	л	о	л	л	л	л		
	б cp		3	л	н	л	м	л	л	л	л	о	н	л	л	л	м	л	л	л		л
	b2ú tW20IRŠR		1	л	л	л	м	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л		л

[illegible]

Contributing Factors for Lynchburg District Pedestrian Injury Crashes

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP		Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Lynchburg Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)			Factor	LySiStAII-IUS	IUUSIII-I-f	/2ftŠöü2W	[20]t	tWØI-IUS	±5h¢ LySiStAII-IUS	±5h¢ tWY I-IIë w2duS	±5h¢ {Šö2yR II-ë w2duS	b2yI±5h¢ w2duS	¢ø2πøI-ë b2yIRIØIRSR π H 2W o [I-yŠä	¢ø2πøI-ë b2yIRIØIRSR π nb [I-yŠä	5IØIRSRt b2 / 2yWuzt hT i 00Šää π H 2W o [I-yŠä	5IØIRSRt b2 / 2yWuzt hT i 00Šää π nb [I-yŠä	5IØIRSRt t HØUI-I nW Cdzff / 2yWuzt hT i 00Šää π H 2W o [I-yŠä	5IØIRSRt t HØUI-I nW Cdzff / 2yWuzt hT i 00Šää π nb [I-yŠä	hyŠiøI è 2W ¢ui-yauüz y	tWØI-IUS	
Total Crashes		160	#	0	83	31	29	17	0	33	18	109	107	16	2	18	0	5	1	11	
Category	Factor	#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ	148	л	тп	нф	ну	мт	л	нт	мт	млп	млр	мр	м	мм	л	п	м	мм	160	
	a ŠRIt-y	11	л	y	н	м	л	л	р	м	р	м	м	м	т	л	м	л	л		
	t2Wl / K2W	1	л	м	л	л	л	л	м	л	л	м	л	л	л	л	л	л	л		
Pedestrian Signage Present	, Šä	5	л	н	о	л	л	л	л	м	п	п	м	л	л	л	л	л	л	160	
	b2	155	л	ym	ну	нф	мт	л	oo	мт	млр	мло	мр	н	my	л	р	м	мм		
Pedestrian Signal Type	b2yŠ	148	л	тн	ол	нф	мт	л	oo	мт	фу	фф	мо	н	мт	л	р	м	мм	160	
	±ŠKlÖtŠ {IeyI-f I ŠI-Rä	4	л	п	л	л	л	л	л	л	п	о	м	л	л	л	л	л	л		
	² I-flk52yWü ² I-fl π ² lúK tŠRŠäüWAt-y / 2dzyŮR2óy	3	л	о	л	л	л	л	л	л	о	м	м	л	м	л	л	л	л		
	² I-flk52yWü ² I-fl π ² lúK2dzu tŠRŠäüWAt-y / 2dzyŮR2óy	5	л	п	м	л	л	л	л	м	п	п	м	л	л	л	л	л	л		
	² I-flk52yWü ² I-fl π tŠRŠäüWAt-y / 2dzyŮR2óy yly2óy	0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šä	56	л	oo	мо	с	п	л	п	о	пф	по	с	л	п	л	м	л	н	160	
	b2	104	л	рл	my	но	мо	л	нф	мр	сл	сп	мл	н	мп	л	п	м	ф		
School Zone	, Šä	1	л	л	м	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л	л	160	
	, Šä π ² lúK {ÖK22f ! ÖüØlÜè	2	л	м	л	м	л	л	л	м	м	м	м	л	л	л	л	л	л		
	b2	157	л	yh	ол	ну	мт	л	oo	мт	млт	млр	мр	н	my	л	р	м	мм		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyŶŶ																	

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
Lynchburg Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LySiStuLiUS	!uUSuIf	/2ftS0u2u	[20]t	tW0LiUS	±5h¢LySiStuLiUS	±5h¢tWYLièw2uUS	±5h¢{S02yRièw2uUS	b2y/±5h¢w2uUS	¢02u0Lièb2yRi0RŠRπh2u0LySā	¢02u0Lièb2yRi0RŠRπnbLySā	5u0RŠRt b2 /2y0u2t hT i00SāaπH2u0oLySā	5u0RŠRt b2 /2y0u2t hT i00SāaπnbLySā	5u0RŠRt tH0uLiT hTiCzff /2y0u2t hT i00Sāaπh2u0oLySā	5u0RŠRt tH0uLiT hTiCzff /2y0u2t hT i00SāaπnbLySā	hySi0Rè2u0uLy0u2y	tW0LiUS		
Total Crashes			160	#	0	83	31	29	17	0	33	18	109	107	16	2	18	0	5	1	11		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	IIRb2U.SŠy5WYly3		127	л	CH	Hy	HH	mp	л	HO	mp	yф	фл	MO	л	мл	л	п	м	ф	160		
	5WYly3		27	л	MC	O	C	H	л	T	O	MT	MC	H	H	p	л	л	л	H			
	ly20y		6	л	p	л	м	л	л	O	л	O	м	м	л	O	л	м	л	л			
Sidewalk Presence	{ARŠ0LiTl tWŠaŠyU		60	л	Hy	мл	mp	T	л	л	п	pс	np	y	м	H	л	л	л	п	160		
	b2 {ARŠ0LiTl tWŠaŠyU		100	л	pp	HM	mp	мл	л	OO	mp	po	CH	y	м	MC	л	p	м	T			
Time of Day	MH!aU2c!a		8	л	п	м	H	м	л	п	м	O	п	л	м	м	л	л	м	м	160		
	c!aU2Mhta		35	л	HM	p	O	C	л	C	п	np	HL	p	л	p	л	H	л	O			
	MhtaU2cta		62	л	HT	MC	MH	T	л	y	y	пс	py	п	л	p	л	л	л	p			
	ctaU2MH!a		55	л	OM	ф	MH	O	л	mp	p	op	op	T	м	T	л	O	л	H			
Driver Age	fHл		12	л	y	O	м	л	л	м	H	ф	ф	м	л	H	л	л	л	л	160		
	HMπop		47	л	My	C	mp	y	л	мл	y	Hф	OM	O	м	p	л	м	л	C			
	OCπpl		27	л	My	p	O	м	л	T	H	My	Mф	O	м	H	л	H	л	л			
	pmπcp		28	л	MO	C	p	п	л	C	H	HL	MT	H	л	O	л	H	л	п			
	bcp		27	л	MT	п	O	O	л	п	м	HH	HL	H	л	п	л	л	л	м			
	b2U tW20RŠR		19	л	ф	T	H	м	л	p	O	MM	MM	p	л	H	л	л	м	л			

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!yfeāā 2f tSRŠāūūy' /WfākŠā hōōūūūy. ŠūōŠŠy нлмн f-yR нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP Lynchburg Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
Total Crashes			160	#	Factor	0	83	31	29	17	0	33	18	109	107	16	2	18	0	5	1	11	
Category	Factor		#																				
Pedestrian Age	f' nл		36	л	ф	мн	мл	р	л	о	у	нр	он	м	л	н	л	л	л	л	л	м	160
	нм п op		55	л	ом	мм	ф	п	л	мп	р	ос	оо	с	л	мл	л	о	л	о			
	ос п рл		22	л	му	м	н	м	л	мл	л	мн	ф	п	м	р	л	м	м	м			
	рм п сp		35	л	нм	с	р	о	л	с	о	нс	нс	п	м	м	л	м	л	н			
	б cp		11	л	п	м	н	п	л	л	н	ф	с	м	л	л	л	л	л	л	п		
	b2ú tW20RŠR		1	л	л	л	м	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л	л	л	
Pedestrian Gender	CŠYfŠ		62	л	нф	мн	мп	т	л	ф	т	пс	пм	у	л	т	л	н	л	п		160	
	a lfŠ		95	л	рн	мф	мп	мл	л	нн	мм	чн	со	у	н	мм	л	о	м	т			
	b2ú tW20RŠR		3	л	н	л	м	л	л	н	л	м	о	л	л	л	л	л	л	л	л		
Driver Gender	CŠYfŠ		57	л	нр	мл	мс	с	л	с	с	пр	пм	р	л	п	л	н	л	р		160	
	a lfŠ		91	л	рм	му	мн	мл	л	нп	мм	рс	ру	ф	н	мо	л	н	м	с			
	b2ú tW20RŠR		12	л	т	о	м	м	л	о	м	у	у	н	л	м	л	м	л	л			
Light Condition	5fēūKúš5dā]k5fōy		107	л	рн	нн	мф	мп	л	мп	мн	ум	тс	мм	л	ф	л	н	л	ф		160	
	5fWlyŠāā π w2fR [ΛEKúŠR		25	л	мн	р	с	н	л	л	м	нп	мс	п	м	н	л	м	л	м			
	5fWlyŠāā π w2fR b2ú [ΛEKúŠR		28	л	мф	п	п	м	л	мф	р	п	мр	м	м	т	л	н	м	м			
Column Total				160					160				160										

Contributing Factors for Northern Virginia District Pedestrian Fatal Crashes

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Northern Virginia Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSfai f i S	! u S u i f	/ 2 f t S o i z u	[2 0 f	t u u 0 f i S	± 5 h c LyfSfai f i S	± 5 h c t u u Y f i e w 2 u u S	± 5 h c f S o 2 y R i u e w 2 u u S	b 2 y f ± 5 h c w 2 u u S	Q o 2 u o f i e b 2 y f R i u R S R ± H 2 u o f i y S a	Q o 2 u o f i e b 2 y f R i u R S R ± n b f i y S a	5 i u R S R i b 2 / 2 y u u 2 f h f i o o S a a ± H 2 u o f i y S a	5 i u R S R i b 2 / 2 y u u 2 f h f i o o S a a ± n b f i y S a	5 i u R S R i t H u u i f h n i C a f f / 2 y u u 2 f h f i o o S a a ± H 2 u o f i y S a	5 i u R S R i t H u u i f h n i C a f f / 2 y u u 2 f h f i o o S a a ± n b f i y S a	h y S i u e r e 2 u e u i y a u i 2 y	t u u 0 f i S	
Total Crashes			107	#	9	64	21	12	1	9	33	50	15	32	17	0	31	2	22	2	1	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/ N i 2 a a i y 3 ! u LyfSfai f i S o u i 2 y ² L u K f i a y f i f		7																			
	/ N i 2 a a i y 3 ! u LyfSfai f i S o u i 2 y ! 3 i f i y a u f i a y f i f k b 2 f i a y f i f		26																			
	/ N i 2 a a i y 3 b 2 u ! u LyfSfai f i S o u i 2 y		40																			
	Ly w 2 i R o f i e ² L u K 2 u ! 3 i f i y a u f i a y f i f f i a f i f i o f i S		2																			
	Ly w 2 i R o f i e ² L u K 2 u ! 3 i f i y a u f i a y f i f f i a b 2 u ! o f i a f i o f i S		4																			
	² 2 u f i y 3 k f i u f i y R i y 3 k f i e l y 3 k f i f i e l y 3 Ly w 2 i R o f i e		10																			
	b 2 u Ly w 2 i R o f i e		7																			
	h u K S u		11																			
Driver Action	b 2 L Y L J u u 2 L J S u ! o u i 2 y		53																			
	! o 2 i R i y 3 t S R S a u u i y		4																			
	I u ! y R w d y		12																			
	5 i R b 2 u I I o S w i E K u i 2 f i ² I e		8																			
	C i f c 2 a f i y o f i y t u i 2 L J S u / 2 y u u 2 f		6																			
	h u K S u		24																			
Weather Conditions	b 2 ! R o S i a S / 2 y R i u i 2 y a		90																			
	a l a u k w i l y k f i y 2 o k f i S S u k I f i f		15																			
	h u K S u		2																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyðSlaði úS	! núŠmIf	/2ftŠóú2W	[20]f	tW0I úS	±5h¢ LyðSlaði úS	±5h¢ tWY I ñè w2tuš	±5h¢ {Šò2yR ñiè w2tuš	b2y/±5h¢ w2tuš	¢ø2πøI è b2y/RlØIRSR π H 2W o [LyŠà	¢ø2πøI è b2y/RlØIRSR π nb [LyŠà	5lØIRSRt b2 /2yWuzt hf ! 00Šää π H 2W o [LyŠà	5lØIRSRt b2 /2yWuzt hf ! 00Šää π nb [LyŠà	5lØIRSRt t HØUIt Hñ Czff /2yWuzt hf ! 00Šää π H 2W o [LyŠà	5lØIRSRt t HØUIt Hñ Czff /2yWuzt hf ! 00Šää π nb [LyŠà	hyŠiøI è 2W çuI-yauúzy	tW0I úS		
Total Crashes			107	#	9	64	21	12	1	9	33	50	15	32	17	0	31	2	22	2	1		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		92	φ	ρп	мт	mm	m	φ	ny	пн	mo	ny	мп	л	hc	h	hl	m	m		107	
	a ŠRñI-y		9	л	p	o	m	л	л	h	p	h	h	m	л	п	л	m	m	л			
	t2Wl /K2LJ		6	л	p	m	л	л	л	o	o	л	h	h	л	m	л	m	л	л			
Pedestrian Signage Present	, Šä		10	л	p	п	m	л	л	h	c	h	п	o	л	o	л	л	л	л		107	
	b2		97	φ	рф	мт	mm	m	φ	om	пп	mo	ny	мп	л	ny	h	hh	h	m			
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		81	φ	пн	мт	mh	m	φ	hc	oc	мл	hp	mo	л	hh	h	my	m	m		107	
	±ŠKlÖtŠ {læyl-f l ŠI-Rä		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
	² l-f\k52yWü ² l-f\ π ² lÚK tŠRŠäúWñI-y /2dzyŮR2øÿ		18	л	mp	o	л	л	л	c	φ	o	p	o	л	p	л	п	m	л			
	² l-f\k52yWü ² l-f\ π ² lÚK2duz tŠRŠäúWñI-y /2dzyŮR2øÿ		4	л	п	л	л	л	л	л	h	h	m	m	л	h	л	л	л	л			
	² l-f\k52yWü ² l-f\ π tŠRŠäúWñI-y /2dzyŮR2øÿ yly2øÿ		4	л	o	m	л	л	л	л	m	o	л	h	л	л	h	л	л	л	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šä		62	л	пн	mm	y	m	л	hm	ny	mo	my	mo	л	hl	л	y	h	m		107	
	b2		45	φ	hh	мл	п	л	φ	mh	hh	h	мп	п	л	mm	h	мп	л	л			
School Zone	, Šä		2	л	л	h	л	л	л	л	m	m	m	m	л	л	л	л	л	л		107	
	, Šä π ² lÚK {ÖK22f ! ÖúØlúè		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
	b2		105	φ	cn	mφ	mh	m	φ	oo	пф	мп	om	mc	л	om	h	hh	h	m			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyfŠlāu I-ŰS	! ŰŰŠm I-Ű	/2ŰŰŠŰ2ŰŰ	[2Ű] I-Ű	tŰŰŰ I-ŰS	±5h¢ LyfŠlāu I-ŰS	±5h¢ tŰŰ											

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Northern Virginia Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyôŠlâüîrûŠ	!üüŠüüîf	/2ftŠöü2üü	[2ôîf	tüüôîrûŠ	±5hç LyôŠlâüîrûŠ	±5hç tüüY îüë w2zûŸ	±5hç {Šö2yR îüë w2zûŸ	b2yî±5hç w2zûŸ	çø2üôîrê b2yîRüüîRŠR üü2ü o [LyŠä	çø2üôîrê b2yîRüüîRŠR üü nb [LyŠä	5üüîRŠRê b2 /2yüü2f hî îööŠää ü H 2ü o [LyŠä	5üüîRŠRê b2 /2yüü2f hî îööŠää ü nb [LyŠä	5üüîRŠRê t HÜüîf îüü Çzff /2yüü2f hî îööŠää üü2ü o [LyŠä	5üüîRŠRê t HÜüîf îüü Çzff /2yüü2f hî îööŠää üü nb [LyŠä	hyŠüôîrè 2ü çüü-yäüüzy	tüüôîrûŠ	
Total Crashes			107	#	9	64	21	12	1	9	33	50	15	32	17	0	31	2	22	2	1	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	I îR b2ü . ŠŠy5üüyîlyð		62	o	op	mo	ml	m	o	mo	op	mm	np	y	l	mp	l	mh	n	m		107
	5üüyîlyð		30	n	no	p	l	l	n	mp	mm	n	p	y	l	mm	l	t	l	l		
	ÿly2øY		15	p	c	o	n	l	p	p	p	n	p	m	l	p	n	o	l	l		
Sidewalk Presence	{ÄRŠøîfîl tüüŠäSyü		73	l	pl	mp	t	m	l	nn	of	mn	no	mp	l	my	l	mp	n	m		107
	b2 {ÄRŠøîfîl tüüŠäSyü		34	ç	mp	c	p	l	ç	mm	mm	o	ç	n	l	mo	n	y	l	l		
Time of Day	MH ! a ü2 c ! a		16	o	mm	m	m	l	o	ç	n	n	o	n	l	c	m	p	l	l		107
	c ! a ü2 MH ta		24	n	mh	t	o	l	n	p	mo	p	y	n	l	y	l	p	m	l		
	MH ta ü2 c ta		19	l	ç	p	p	l	l	o	mh	p	ml	n	l	c	l	m	l	l		
	c ta ü2 MH ! a		48	p	on	y	o	m	p	mt	no	p	mm	mm	l	mm	m	mh	m	m		
Driver Age	fîHl		9	m	p	m	o	l	m	m	o	p	n	l	l	p	l	o	l	l		107
	HM ü op		31	p	my	c	n	l	p	ml	mp	n	ç	m	l	ç	m	mm	l	l		
	oc ü pl		21	m	mp	p	m	m	m	y	ml	n	m	p	l	t	m	p	n	m		
	pm ü cp		26	m	mt	c	n	l	m	ml	mh	o	ml	c	l	y	l	n	l	l		
	ß cp		11	l	y	l	o	l	l	o	p	p	p	p	l	n	l	l	l	l		
	b2ü tüü2ôîRŠR		9	m	o	p	m	l	m	m	t	l	p	m	l	m	l	n	l	l		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyfŠlāu l-ŭš	! ŭšŠlā l-f	/2ftŠŭl2ŭ	[2ŭ l-f	tŭŭŭ l-ŭš	±5h¢ LyfŠlāu l-ŭš	±5h¢ tŭŭŭ l-ŭš w2ŭš	±5h¢ {Šŭ2yŕ l-ŭš w2ŭš	b2yŕ±5h¢ w2ŭš	¢ŭ2ŭŭ l-ŭš b2yŕŕŭŕŠŕ ŭ 2ŭ o [l-yŠā	¢ŭ2ŭŭ l-ŭš b2yŕŕŭŕŠŕ ŭ nb [l-yŠā	5ŭŕŠŕŕŕ b2 /2yŭŭŭ						

Contributing Factors for Northern Virginia District Pedestrian Injury Crashes

[illegible]

Virginia Pedestrian / Northern Virginia Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)

!y!fēāā 2f tŠRŠāūūl-y' /Nl-āKŠā hōōdzūūyē . ŠūōŠŠy нлмн l-yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	LyŕŠŕŕ																	

Virginia Pedestrian / Northern Virginia Pedestrian Injury Crashes

! y t f e a i a 2 t t S R S a u n i y / n i a k S a h o o d z u n i y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Northern Virginia Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSuaufS	! nuSuauf	/ 2ffSui2u	[20ft	t u0fufS	±5h¢ LyfSuaufS	±5h¢ t uY f u e w2ufS	±5h¢ {S0zyRf u e w2ufS	b2yf±5h¢ w2ufS	¢02uf f e: b2yf u R S R f f h 2u o [lySa	¢02uf f e: b2yf u R S R f f n b [lySa	5u0f S R f b2 / 2yuf2f h f ! 00Saa f h 2u o [lySa	5u0f S R f b2 / 2yuf2f h f ! 00Saa f n b [lySa	5u0f S R f t f u u f h u Czf f / 2yuf2f h f ! 00Saa f h 2u o [lySa	5u0f S R f t f u u f h u Czf f / 2yuf2f h f ! 00Saa f n b [lySa	hyS f u f e 2u f u y a u 2y	t u0fufS	
Total Crashes			337	#	7	184	62	60	24	7	68	135	127	132	52	6	98	4	18	12	15	
Category	Factor		#																			
Season	{LJ uY a o a f u O K f a f e u }		81																			
	{dzY Y S u o w d z y S f ! d z d z a u u }		60																			
	! d z u d z Y y o { S L u u S Y o S u f f b 2 u S Y o S u u }		100																			
	² y u f S u o S S o S Y o S u f f C S o w d z f u e u }		96																			
Location	{ l a y f f a f S R f y u f S u a S o u a 2 y }		140																			
	! y a l a y f f a f S R f y u f S u a S o u a 2 y }		70																			
	a f R f f . f 2 o f }		101																			
	t f u f f y a f [2 u }		14																			
	h u K S u }		12																			
Crosswalk	/ n i 2 a a o f f f t t u S a S y u f t S R S a u n i y { u n d z o f l y / n i 2 a a o f f f }		143																			
	/ n i 2 a a o f f f t t u S a S y u f t S R S a u n i y b 2 u { u n d z o f l y / n i 2 a a o f f f }		21																			
	/ n i 2 a a o f f f t t u S a S y u f y o f S f u l f t S R S a u n i y ² f a { u n d z o f l y / n i 2 a a o f f f }		5																			
	b2 / n i 2 a a o f f f t t u S a S y u }		168																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Northern Virginia Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSlaúfúS	!úúŠmIf	/2ftŠóúZú	[20]f	túú0fúS	±5h¢LyfSlaúfúS	±5h¢túúYfúèw2úúS	±5h¢{Šó2yŔfúèw2úúS	b2yŔ±5h¢w2úúS	¢ó2úú0fúèb2yŔfúèRŠŔŔH2úúoLyŠá	¢ó2úú0fúèb2yŔfúèRŠŔŔnbLyŠá	5úú0RŠŔŔb2/2yúú2fhŔfú00ŠááH2úúoLyŠá	5úú0RŠŔŔb2/2yúú2fhŔfú00ŠáánbLyŠá	5úú0RŠŔŔtHúú0fúHn¢Cúúff/2yúú2fhŔfú00ŠááH2úúoLyŠá	5úú0RŠŔŔtHúú0fúHn¢Cúúff/2yúú2fhŔfú00ŠáánbLyŠá	hyŠúú0fúè2úú0fúúúú2y	túú0fúS	
Total Crashes			337	#	7	184	62	60	24	7	68	135	127	132	52	6	98	4	18	12	15	
Category	Factor		#																			
Land Use	wŠáŔŠŔyúúIf		139																			
	/2YŔŠúú0If		179																			
	LyŔdzáúúIf		0																			
	wŠúú0úŠfúú2yIf		3																			
	Lyáúúúdzúú2yIf		10																			
	wdzúúIf		6																			
Speed Limit	Ж нр		168																			
	ол π op		107																			
	пл π пр		50																			
	ж рл		12																			
Driver Vision	±láú2yb2ú hōā0dzúŠŔkb2ú !Lúú0fú0fŠ		283																			
	±láú2yhōā0dzúŠŔ π {úfúú0 {ŔKú 5láúfúy0Š LāādzŠ		17																			
	±láú2yhōā0dzúŠŔ π ±ŠKú0fŠ LāādzŠ		14																			
	±láú2yhōā0dzúŠŔ π 5eyfúYú0 {ŔKú 5láúfúy0Š LāādzŠ		23																			
Driver Drinking	I fŔ b2ú .ŠŠy5úúylyy		263																			
	5úúylyy		9																			
	!yly2óy		65																			

п	рТ	нС	пМ	мм	п	мН	тО	рл	уО	ф	о	ОН	н	с	н	н	337
о	мму	оп	мо	мм	о	рм	рн	то	оф	пн	н	со	н	мм	ф	мм	
л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	337
л	н	м	л	л	л	н	л	м	м	л	л	м	л	л	м	л	
л	п	л	п	н	л	м	с	о	р	м	л	н	л	л	л	н	337
л	о	м	н	л	л	н	п	л	п	л	м	л	л	м	л	л	
л	ру	от	рл	но	л	мн	сс	фл	фс	мт	о	ну	л	н	у	мп	337
л	тр	но	у	м	л	нп	пт	ос	нр	нф	о	пн	л	п	о	м	
л	пс	н	н	л	л	нт	нн	м	мл	с	л	нс	л	т	м	л	337
т	р	л	л	л	т	р	л	л	м	л	л	н	п	р	л	л	
т	мпн	рл	рл	нн	т	ру	мму	млл	млф	оу	о	ус	п	мт	мм	мр	337
л	мм	п	м	м	л	м	с	мл	т	р	м	п	л	л	л	л	
л	т	п	о	л	л	п	о	т	с	п	м	н	л	л	м	л	337
л	мн	п	с	м	л	р	у	мл	мл	р	м	с	л	м	л	л	
п	мпп	рн	пр	му	п	рф	фу	млн	мло	оф	р	ту	о	мо	ф	мо	337
л	р	н	м	м	л	н	о	п	п	м	л	о	л	л	л	м	
о	ор	у	мп	р	о	т	оп	нм	нр	мн	м	мт	м	р	о	м	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Northern Virginia Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠlāu l-ŭš	! ŭšŠlā l-f	/ 2ffŠlā l-ŭ	[2ŭ l-f	t ŭšŠlā l-ŭš	±5hē LyfŠlāu l-ŭš	±5hē t ŭšY l-ŭē w2ŭš	±5hē {Šlā2yŕ h-ŭē w2ŭš	b2yŕ±5hē w2ŭš	ēē2ŭē l-ē b2yŕŕŭŕŠŕ ŕ h 2ŭ o [l-yŠā	ēē2ŭē l-ē b2yŕŕŭŕŠŕ ŕ nb [l-yŠā	5ŭŕŠŕē b2 / 2yŭŭŕf hŕ ! ŭšŠā ŕ h 2ŭ o [l-yŠā	5ŭŕŠŕē b2 / 2yŭŭŕf hŕ ! ŭšŠā ŕ nb [l-yŠā	5ŭŕŠŕē t hŭŭ l-f hŭ Cŭff / 2yŭŭŕf hŕ ! ŭšŠā ŕ h 2ŭ o [l-yŠā	5ŭŕŠŕē t hŭŭ l-f hŭ Cŭff / 2yŭŭŕf hŕ ! ŭšŠā ŕ nb [l-yŠā	hŕ ! ŭšŠā ŕ nb [l-yŠā	hyŠŭŕē tē 2ŭ ēŭ l-yŭŭŕy	
Total Crashes			337	#	7	184	62	60	24	7	68	135	127	132	52	6	98	4	18	12	15	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Drinking	l l-ŕ b2ŭ . ŠŠy5ŭŭ																					

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u u i y / W i a K S a h o o d u u i y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSuauf	!nuSuaft	/2ffSui2u	[20ft	tuo0fuS	±5h¢ LyfSuauf	±5h¢ tuiY f u e w2uif	±5h¢ {S02yR f u e w2uif	b2y f ±5h¢ w2uif	¢02u0 f e i b2y f R u R S R p h 2u o	¢02u0 f e i b2y f R u R S R p n b	5u0 R S R b2 / 2y u i 2 f h t i 00Saa p	5u0 R S R b2 / 2y u i 2 f h t i 00Saa p	5u0 R S R t h u i 00 f h u C z f f / 2y u i 2 f h t i 00Saa p h 2u o	5u0 R S R t h u i 00 f h u C z f f / 2y u i 2 f h t i 00Saa p n b	h y S p u i e 2u C u i y a u i 2 y	tuo0fuS	
Total Crashes			81	#	8	57	5	9	2	8	33	9	31	24	14	1	26	6	7	1	2	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/W2aaay !u LyfSuaS0u2y 2 luk {ayf		1																			
	/W2aaay !u LyfSuaS0u2y !Elyau {ayf fkb2 {ayf		11																			
	/W2aaay b2u !u LyfSuaS0u2y		22																			
	Lyw2fR0f e 2 luk 2u !Elyau C u i f f a o p {aR S0f f l a !0 f e i o f S		2																			
	Lyw2fR0f e 2 luk 2u !Elyau C u i f f a o p {aR S0f f l a b2u !0 f e i o f S		15																			
	2 2u ly3k {u lyR ly3k [e ly3k t f l e ly Lyw2fR0f e		15																			
	b2u Lyw2fR0f e		5																			
	hukS u		10																			
Driver Action	b2 LY L u i 2 u i S u !0 u 2 y		39																			
	!02iRly tSR S a u u i y		1																			
	l u !yR w d y		17																			
	5iR b2u l f 0 S w a K u i 2 f f i e		3																			
	C f e f 2 a l y u i y t u i 2 u i S u / 2 y u i 2 f		5																			
	hukS u		16																			
Weather Conditions	b2 !R0SuaS / 2yR u i 2 y a		65																			
	a laukw l y k {y20k {fSSuk l f e		15																			
	hukS u		1																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			81	#	8	57	5	9	2	8	33	9	31	24	14	1	26	6	7	1	2	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		80																			
	a ŠRŁŁ-y		1																			
	t2WĴ / K2LJ		0																			
Pedestrian Signage Present	, Šă		4																			
	b2		77																			
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		76																			
	±ŠKĴÖŠ {ĴeyŁŁ ŠŁ-Ră		0																			
	² ŁŁĴk52yŲŲ ² ŁŁŁ ŁŁŁ ŁŠŠăŲŲŁŁŁ-y / 2dzyŲR2Ųy		3																			
	² ŁŁĴk52yŲŲ ² ŁŁŁ ŁŁŁ ŁŠŠăŲŲŁŁŁ-y / 2dzyŲR2Ųy		2																			
² ŁŁĴk52yŲŲ ² ŁŁŁ ŁŁŁ ŁŠŠăŲŲŁŁŁ-y / 2dzyŲR2Ųy ; yŁy2Ųy			0																			
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šă		27																			
	b2		54																			
School Zone	, Šă		2																			
	, Šă ŁŁ ŁŁŁ {ÖK22ŁŁ ! ÖŲŲŲŲŲ		0																			
	b2		79																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiaulifS	!nuSmitf	/2ftS0u2u	[20]f	tW0fifS	±5h¢LyfSiaulifS	±5h¢tWYfW2w2uS	±5h¢{S02yRfW2w2uS	b2yf±5h¢w2w2uS	¢02u0fifSb2yRfW0RfRfπh2u0LySā	¢02u0fifSb2yRfW0RfRfπnbLySā	5W0RfRfπb2/2yW2fht!00Sāāπh2u0oLySā	5W0RfRfπb2/2yW2fht!00SāāπnbLySā	5W0RfRfπtW0fifhW0Czff/2yW2fht!00Sāāπh2u0oLySā	5W0RfRfπtW0fifhW0Czff/2yW2fht!00SāāπnbLySā	hySf0fè2u0uWfau2y	tW0fifS	
Total Crashes			81	#	8	57	5	9	2	8	33	9	31	24	14	1	26	6	7	1	2	
Category	Factor		#																			
Season	{LJWY3óaI-NÖKπaI-èu}		24	O MC M O M O Y O MЛ T C Л C H H Л M																		
	{dzYYŠNúWdzYŠπ!dz3dzāuú}		17	H MO Л M M H Ф Л C P O Л П H M M M																		
	!dzúdzYyó{ŠLúúŠYóŠNúπb20ŠYóŠNúú}		17	H MO M M Л H MЛ H O П O M C M H Л Л																		
	²LyfúŠNúó5Š0ŠYóŠNúπCŠoWdzI-Wèu		23	M mp O П Л M C П MH Y H Л MЛ M H Л Л																		
Location	{ΛEYf-0IŠR LyfŠWāŠ0úΛ2y		8	Л y Л Л Л Л O Л P Л П M O Л Л Л Л																		
	!yāΛYf-0IŠR LyfŠWāŠ0úΛ2y		10	Л y M M Л Л H M T T M Л H Л Л Л Л																		
	aIŘπ.f20]		45	Л OH П y M Л HЛ T My MT Ф Л MT Л M Л M																		
	tI-W]Λy3[2ú		1	Л Л Л Л M Л Л Л M Л Л Л Л Л Л Л M																		
	húKŠNú		17	y Ф Л Л Л y y M Л Л Л Л Л П C C M Л																		
Crosswalk	/N2āā0I-f] tNŠāŠyúZ tŠRŠāúWΛf-y{úWdz0] Ly/N2āā0I-f]		3	Л O Л Л Л Л Л Л O Л M Л H Л Л Л Л																		
	/N2āā0I-f] tNŠāŠyúZ tŠRŠāúWΛf-yb2ú{úWdz0] Ly/N2āā0I-f]		1	Л M Л Л Л Л Л Л M Л M Л Л Л Л Л Л																		
	/N2āā0I-f] tNŠāŠyúZ !y0fŠf-W Lf tŠRŠāúWΛf-y²Iā{úWdz0] Ly/N2āā0I-f]		0	Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л																		
	b2 /N2āā0I-f] tNŠāŠyú		77	y po p Ф H y oo Ф HT HP MH M HP C T M H																		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSiaul-iS	!nuSul-f	/2ftSöizU	[2ö]-f	tUöI-iS	±5h¢LyfSiaul-iS	±5h¢tUUY-lüèw2duS	±5h¢{SözyR-lüèw2duS	b2y/±5h¢w2duS	¢ö2uöI-è:b2y/RlÖIRSRπH2UoLySä	¢ö2uöI-è:b2y/RlÖIRSRπnbLySä	5lÖIRSRè:b2/2yUü2fht100SääπH2UoLySä	5lÖIRSRè:b2/2yUü2fht100SääπnbLySä	5lÖIRSRè:tHüüHfHnÜCzff/2yUü2fht100SääπH2UoLySä	5lÖIRSRè:tHüüHfHnÜCzff/2yUü2fht100SääπnbLySä	hySüöIè2UöU-yäUü2y	tUöI-iS	
Total Crashes			81	#	8	57	5	9	2	8	33	9	31	24	14	1	26	6	7	1	2	
Category	Factor		#																			
Land Use	wSäiRŠyüM-f		35																			
	/2YYSüÖM-f		27																			
	LyŘdzäüM-f		3																			
	wSöMŠT-iü2yI-f		1																			
	Lyäüüdzü2yI-f		2																			
	wdzU-f		13																			
Speed Limit	Ж нр		9																			
	ол π op		24																			
	пл π пр		27																			
	ж рл		21																			
Driver Vision	±läi2y b2ü hōäÖdzUŠRkb2ü !LJLJÖÖI-ötŠ		77																			
	±läi2y hōäÖdzUŠR π {üI-üÖ {lĀKü 5läüI-yÖŠ LăădzŠ		0																			
	±läi2y hōäÖdzUŠR π ±ŠKlÖtŠ LăădzŠ		2																			
	±läi2y hōäÖdzUŠR π 5ëyI-YŲÖ {lĀKü 5läüI-yÖŠ LăădzŠ		2																			
Driver Drinking	l ĪŘ b2ü .ŠŠy5UüyIyÜ		58																			
	5UüyIyÜ		8																			
	!yIy2öy		15																			

Virginia Pedestrian /VI-ăK !ăăŠăăYŠyŭ

!yHfēāā 2T tŠRŠāūūI-y' /VI-ăKŠā hŏŏāūūyŭ . ŠŭŏŠŠy нлмн I-yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			81	#	8	57	5	9	2	8	33	9	31	24	14	1	26	6	7	1	2		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	I I-Ř b2ŭ . ŠŠy5ŭyŭIyŭ		36																				
	5ŭyŭIyŭ		24																				
	!yŭ2ŏy		21																				
Sidewalk Presence	{ŕŘŠŏI-fŭ tŭŠăŠyŭ		22																				
	b2 {ŕŘŠŏI-fŭ tŭŠăŠyŭ		59																				
Time of Day	мн ! a ŭ2 c ! a		21																				
	c ! a ŭ2 мн t a		10																				
	мн t a ŭ2 c t a		13																				
	c t a ŭ2 мн ! a		37																				
Driver Age	ғГ нл		3																				
	нм п op		28																				
	oc п рл		23																				
	рм п cp		13																				
	Ĥ cp		5																				
	b2ŭ tŭ2ŏŕŘŠŔ		9																				

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!yfeāā 2t tSRŠāūūy' /WīākŠā hōōūūūy. ŠūōŠŠy нлмн t-yR нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyřŠuđıřŠ	ıřŠuđıřŠ	/2řřŠuđıřŠ	[2řřıřŠ	tıřŠuđıřŠ	±5hıřŠuđıřŠ	±5hıřŠ tıřŠıřŠıřŠıřŠ	±5hıřŠ {ŠuđıřŠıř										

Contributing Factors for Richmond District Pedestrian Injury Crashes

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! yfēāā 2f tŚRŚāūūf-y' / Wf-ākŚā hōōūūūy' . ŚūōŚŚy' нлмн f-yŔ нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																		
Total Crashes			304	#	5	172	38	66	23	5	57	47	195	137	24	0	86	3	6	31	17	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ² lúK {l3yl-f		44																			
	/N2ääly3 ! ú LyúŠnáŠóú2y' ! 3l-lýáú {l3yl-fkb2 {l3yl-f		51																			
	/N2ääly3 b2ú ! ú LyúŠnáŠóú2y'		68																			
	Lyw2f-Rðf-è ² lúK 2N ! 3l-lýáú ƒNl-fƒlð π {lŘŠðf-f}ä ! ðf-fel-otŠ		4																			
	Lyw2f-Rðf-è ² lúK 2N ! 3l-lýáú ƒNl-fƒlð π {lŘŠðf-f}ä b2ú ! ðf-fel-otŠ		44																			
	² 2N}ly3k{úf-yŔly3k[èly3k f-fèly3 Lyw2f-Rðf-è		27																			
	b2ú Lyw2f-Rðf-è		12																			
	húKŠN		54																			
Driver Action	b2 LYLJN2LJŠN ! Óú2y'		150																			
	! ð2lŔly3 tŠŘŠáúN-l-y'		6																			
	l lú ! yŔ wdzý'		53																			
	5lŔ b2ú l f-ðŠ wŔEKLp2ƒπ ² f-è		29																			
	Cl-fē ƒ2 a f-lýúf-lý' tN2LJŠN /2yúN2f		11																			
	húKŠN		55																			
Weather Conditions	b2 ! ŘŠNáŠ /2yŔlú2yā		264																			
	a lāúkwf-lýk{y2ðk{fŠŠúK l f-fē		40																			
	húKŠN		0																			

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 t t S R S a u u l y / W l a K S a h o o d u u y . S u o S S y n l m n l y R n l m c

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyřŠuđııŕŠ	ııŕŠıuıı																

CATEGORICAL HEAT MAP				Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor																		
Total Crashes				304	#	5	172	38	66	23	5	57	47	195	137	24	0	86	3	6	31	17	
Category	Factor			#																			
Season	{LJNAY} ó a I-NOK π a I-èu			83																			304
	{dzYYŠN ōWdzyŠ π ! dzǼdzǻúú			56																			
	! dzúdzYy'ó{ŠLúúŠYōŠN π b2ŦŠYōŠNú			91																			
	² JyúŠN ō5ŠŦŠYōŠN π CŠōNdz I-NOú			74																			
Location	{JeyI-ŦIŠR LyúŠNǻŠŦúJy'			57																			304
	! yǻJyI-ŦIŠR LyúŠNǻŠŦúJy'			60																			
	a JŦπ . f2Ŧ			162																			
	t I-NO Jy} [2ú			16																			
	húKŠN			9																			
Crosswalk	/N2ǻǻŦ I-f} tNŠǻŠyúZ tŠRŠǻúNJI-y {úNdzŦ} Ly /N2ǻǻŦ I-f}			58																			304
	/N2ǻǻŦ I-f} tNŠǻŠyúZ tŠRŠǻúNJI-yb2ú {úNdzŦ} Ly /N2ǻǻŦ I-f}			6																			
	/N2ǻǻŦ I-f} tNŠǻŠyúZ ! yŦfŠI-NO LF tŠRŠǻúNJI-y ² Iǻ {úNdzŦ} Ly /N2ǻǻŦ I-f}			3																			
	b2 /N2ǻǻŦ I-f} tNŠǻŠyú			237																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	LyfSlaúfúS	!úúŠmúf	/2ftŠóúú	[20úf	túúúúfúS	±5h¢LyfSlaúfúS	±5h¢túúYúúúw2úúS	±5h¢{Šó2yRúúúw2úúS	b2yú±5h¢w2úúS	¢ó2úúfúúú									

CATEGORICAL HEAT MAP				Total Crashes		Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)						Factor																				
Total Crashes				304		#		5172386623					55747195				13724086363117									
Category		Factor		#																						
Pedestrian Drinking		I t R b2u . S\$y5uuylyy3		237																				304		
		5uuylyy3		44																						
		yly2oy		23																						
Sidewalk Presence		{AR\$0 t f t u SaSyu		156																				304		
		b2 {AR\$0 t f t u SaSyu		148																						
Time of Day		MH ! a u2 c ! a		27																				304		
		c ! a u2 MH t a		52																						
		MH t a u2 c t a		118																						
		c t a u2 MH ! a		107																						
Driver Age		f l n l		21																				304		
		HM t op		88																						
		oc t pl		54																						
		pm t cp		53																						
		b cp		36																						
		b2u t u20 RSR		52																						

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Richmond Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			304	#	5	172	38	66	23	5	57	47	195	137	24	0	86	3	6	31	17		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Age	f' nл		75	л	ол	мо	ну	п	л	ф	нл	пс	рп	о	л	мн	л	м	о	н	304		
	нм п op		98	н	рс	мс	мр	ф	н	мф	мн	ср	оф	с	л	он	м	н	мн	с			
	ос п рл		54	м	пл	р	т	м	м	мр	п	оп	мт	у	л	нл	м	н	р	м			
	рм п ср		48	м	ом	м	мл	р	м	мл	о	оп	мт	п	л	мр	м	л	т	п			
	б cp		23	м	мл	о	с	о	м	п	у	мл	ф	о	л	р	л	м	н	о			
	b2ú tW20MRŠR		6	л	р	л	л	м	л	л	л	с	м	л	л	н	л	л	н	м			
Pedestrian Gender	CŠYHŠ		129	л	тм	му	ом	ф	л	мс	мф	фп	рф	мл	л	ол	л	н	нм	т	304		
	a lfŠ		173	р	фф	нл	ор	мп	р	пм	ну	фф	ту	мп	л	рп	о	п	мл	мл			
	b2ú tW20MRŠR		2	л	н	л	л	л	л	л	л	н	л	л	л	н	л	л	л	л			
Driver Gender	CŠYHŠ		110	л	ру	мп	ну	мл	л	нл	мс	тп	пф	ф	л	ну	л	о	мо	у	304		
	a lfŠ		165	п	фф	му	он	мн	п	ом	нт	мло	тп	мм	л	рм	о	о	мп	ф			
	b2ú tW20MRŠR		29	м	мр	с	с	м	м	с	п	му	мп	п	л	т	л	л	п	л			
Light Condition	5l-ěūKúš5dā]k5l-ōy		182	м	фп	му	пф	нл	м	нм	оо	мнт	уу	мн	л	по	м	н	нл	мс	304		
	5l-WlyŠāā π w2l-R [ΛEKÚŠR		48	н	ол	т	у	м	н	п	н	пл	нн	р	л	мм	л	н	у	л			
	5l-WlyŠāā π w2l-R b2ú [ΛEKÚŠR		74	н	пу	мо	ф	н	н	он	мн	ну	нт	т	л	он	н	н	о	м			
Column Total				304					304				304										

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Salem Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyúŠúäü1úŠ	!üüŠüü1f	/2ftŠüü2ü	[2ü]1f	tüüüü1úŠ	±5h¢ LyúŠüäü1úŠ	±5h¢ tüüüY1üë w2üüŠ	±5h¢ {Šü2yŕ1üë w2üüŠ	b2yŕ±5h¢ w2üüŠ	¢ø2üü1ë1 b2yŕüüüŕŠŕ ü H 2ü O [1yŠä	¢ø2üü1ë1 b2yŕüüüŕŠŕ ü nb [1yŠä	5üüŕŠŕ b2 /2yüü2f hŕ !üüŠää ü H 2ü O [1yŠä	5üüŕŠŕ b2 /2yüü2f hŕ !üüŠää ü nb [1yŠä	5üüŕŠŕ t Hüüü1f nü Cüüü /2yüü2f hŕ !üüŠää ü H 2ü O [1yŠä	5üüŕŠŕ t Hüüü1f nü Cüüü /2yüü2f hŕ !üüŠää ü nb [1yŠä	hyŠüüü1ë 2ü üü1yüü2y	tüüüü1úŠ	
Total Crashes			33	#	3	22	7	1	0	3	12	6	12	17	5	0	8	3	0	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Action	/N2ääly3 !ú LyúŠüäSüü2y' ² lúk {l3y1f		1																			
	/N2ääly3 !ú LyúŠüäSüü2y' !3l3yüü {l3y1fkb2 {l3y1f		5																			
	/N2ääly3 b2ü !ú LyúŠüäSüü2y'		13																			
	Lyw2fŕø1ë ² lúk 2ü !3l3yüü üü1fŕüü ü {lŕŠø1f{ä !ø1f1otŠ		0																			
	Lyw2fŕø1ë ² lúk 2ü !3l3yüü üü1fŕüü ü {lŕŠø1f{ä b2ü !ø1f1otŠ		6																			
	² 2ü l3y3k{ü1yŕl3y3k{ëly3k{f1ëly3 Lyw2fŕø1ë		4																			
	b2ü Lyw2fŕø1ë		1																			
húkŠü		3																				
Driver Action	b2 LYLN2LJŠN !üü2y'		22																			
	!ø2iŕl3y3 tŠŕŠäüüü1y'		1																			
	l lú !yŕ wdy'		4																			
	5lŕ b2ü l l-øŠ wüKüü2ŕ ² lë		1																			
	C1f ¢2 a l3yü1y' tN2LJŠN /2yüü2f		2																			
	húkŠü		3																			
Weather Conditions	b2 !ŕøŠüäS /2yŕüü2yä		27																			
	a läükw13y'k{y2øk{fŠŠüK l l3f		6																			
	húkŠü		0																			

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Salem Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor																			
Total Crashes			33	#	3	22	7	1	0	3	12	6	12	17	5	0	8	3	0	0	0		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Refuge Type	b2yŠ		33																				
	a ŠRŁŁŸ		0																				
	t2ŲĴ / K2LJ		0																				
Pedestrian Signage Present	, Šă		0																				
	b2		33																				
Pedestrian Signal Type	b2yŠ		33																				
	±ŠKİÖİŠ {İ3ŸİŸ İ Šİ-Ră		0																				
	² İŸĴk52ŸŲİ ² İŸĴ π ² ŁİK tŠİŠăİŲŲİŸ / 2dzyŲİR2ŲŸŸ		0																				
	² İŸĴk52ŸŲİ ² İŸĴ π ² ŁİK2dzu tŠİŠăİŲŲİŸ / 2dzyŲİR2ŲŸŸ		0																				
	² İŸĴk52ŸŲİ ² İŸĴ π tŠİŠăİŲŲİŸ / 2dzyŲİR2ŲŸŸ ; ŸĴŸ2ŲŸŸ		0																				
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, Šă		10																				
	b2		23																				
School Zone	, Šă		0																				
	, Šă π ² ŁİK {ÖK22Ÿİ ! ÖİİÖİİ																						

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification						Funding				Roadway Type								Total				
Salem Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LySiðali-iúS	!úúŠu!-f	/2ftŠúú2u	[20!f	túú0!-úS	±5h¢LyúSiðali-iúS	±5h¢túúY!-úèw2úúS	±5h¢{Š02yR!-úèw2úúS	b2y/±5h¢w2úúS	¢02ú0!-èb2y/Rú0RŠRúH2úO	LyŠá	LyŠá	5ú0RŠRú b2 /2yúú2f hT!00ŠááH2úO	LyŠá	5ú0RŠRú b2 /2yúú2f hT!00Šáá nb	LyŠá	5ú0RŠRú tHúú!-fHúúCzff /2yúú2f hT!00ŠááH2úO	LyŠá		5ú0RŠRú tHúú!-fHúúCzff /2yúú2f hT!00Šáá nb	LyŠá	hyŠú0!è2úúú-yúúú2y	túú0!-úS
Total Crashes			33	#	3	22	7	1	0	3	12	6	12	17	5	0	8	3	0	0	0						
Category	Factor		#																								
Pedestrian Drinking	!-R b2ú .ŠŠy5úúylyy3		17																					33			
	5úúylyy3		12																								
	!yly20y		4																								
Sidewalk Presence	{ARŠ0!-f! túúŠaŠyú		10																					33			
	b2 {ARŠ0!-f! túúŠaŠyú		23																								
Time of Day	MH!aú2c!a		4																					33			
	c!aú2MHta		6																								
	MHtaú2cta		8																								
	ctaú2MH!a		15																								
Driver Age	fH		6																					33			
	HMúop		10																								
	ocúpl		6																								
	pmúcp		8																								
	bcp		1																								
	b2ú túú20úRŠR		2																								

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Salem Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LyfŠiaulifŠ	!uŠŠuIf	/2ftŠú2u	[20If	tW01uŠ	±5h¢ LyfŠiaulifŠ	±5h¢ tWYfue w2uŠ	±5h¢ {Š02yRfue w2uŠ	b2yf±5h¢ w2uŠ	¢02u0fæ b2yRf0RfR π H 2u o [LyŠä	¢02u0fæ b2yRf0RfR π nb [LyŠä	5u0RfRæ b2 /2y0u2f hf !00Šää π H 2u o [LyŠä	5u0RfRæ b2 /2y0u2f hf !00Šää π nb [LyŠä	5u0RfRæ t H0u1f hf C2ff /2y0u2f hf !00Šää π H 2u o [LyŠä	5u0RfRæ t H0u1f hf C2ff /2y0u2f hf !00Šää π nb [LyŠä	hyŠf0fæ 2u eu1yau2y	tW01uŠ	
Total Crashes			33	#	3	22	7	1	0	3	12	6	12	17	5	0	8	3	0	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	fΓ HΛ		2	л	м	м	л	л	л	л	м	м	н	л	л	л	л	л	л	л	33	
	HM π op		3	л	н	м	л	л	л	м	м	м	м	л	л	н	л	л	л	л		
	oc π pl		12	н	y	н	л	л	н	п	н	п	p	н	л	o	н	л	л	л		
	pm π cp		9	л	т	м	м	л	л	п	н	o	с	м	л	н	л	л	л	л		
	5 cp		7	м	п	н	л	л	м	o	л	o	o	н	л	м	м	л	л	л		
	b2ú tW20fRŠR		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Pedestrian Gender	CŠYfIŠ		12	м	y	o	л	л	м	с	н	o	т	м	л	o	м	л	л	л	33	
	a IfŠ		21	н	мп	п	м	л	н	с	п	ф	мл	п	л	p	н	л	л	л		
	b2ú tW20fRŠR		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л		
Driver Gender	CŠYfIŠ		9	м	p	o	л	л	м	н	м	p	p	н	л	м	м	л	л	л	33	
	a IfŠ		19	м	mp	o	л	л	м	мл	o	p	ф	o	л	с	м	л	л	л		
	b2ú tW20fRŠR		5	м	н	м	м	л	м	л	н	н	o	л	л	м	м	л	л	л		
Light Condition	5fæ0Kúk5dž\k5fæy		15	н	y	p	л	л	н	o	п	с	мл	л	л	o	н	л	л	л	33	
	5fWlyŠää π w2fR [ÆKúŠR		7	л	с	м	л	л	л	н	л	p	н	o	л	н	л	л	л	л		
	5fWlyŠää π w2fR b2ú [ÆKúŠR		11	м	y	м	м	л	м	т	н	м	p	н	л	o	м	л	л	л		
Column Total				33					33				33									

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Salem Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	Lydi Stail i uS	! nu S u i f	/ 2ft S o i z u	[20] t	t u u 0 i u S	± 5 h e Lydi Stail i u S	± 5 h e t u u Y i u e w 2 u u S	± 5 h e { S o 2 y R i u e w 2 u u S	b 2 y t ± 5 h e w 2 u u S	Q o 2 u o i e b 2 y R i u R S R i i 2 u o	[i y S a	Q o 2 u o i e b 2 y R i u R S R i i n b	[i y S a	5 i u R S R i b 2 / 2 y u i 2 f h t i o o S a a i i	5 i u R S R i b 2 / 2 y u i 2 f h t i o o S a a i i	5 i u R S R i t h u i f n i C u z f f / 2 y u i 2 f h t i o o S a a i i	5 i u R S R i t h u i f n i C u z f f / 2 y u i 2 f h t i o o S a a i i	
Total Crashes			220	#	2	107	43	52	16	2	31	26	161	142	27	4	32	2	1	2	10	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Refuge Type	b 2 y S		199	н	уф	пн	рл	мс	н	нр	нс	мпс	мос	нр	о	нм	н	м	м	мл	220	
	a S R i i y		16	л	мр	л	м	л	л	р	л	мм	п	м	м	ф	л	л	м	л		
	t 2 u i / K 2 L J		5	л	о	м	м	л	л	м	л	п	н	м	л	н	л	л	л	л		
Pedestrian Signage Present	, S a		25	л	мр	р	п	м	л	п	л	нм	мр	о	о	о	л	л	л	м	220	
	b 2		195	н	фн	оу	пу	мр	н	нт	нс	мпл	мнт	нп	м	нф	н	м	н	ф		
Pedestrian Signal Type	b 2 y S		194	н	ур	оф	рн	мс	н	ом	нс	мор	мнф	нн	п	нп	н	м	н	мл	220	
	± S K i o t S { i e y i f i S i R a		4	л	п	л	л	л	л	л	л	п	м	л	л	о	л	л	л	л		
	2 i f i k 5 2 y u 2 i f i i u K t S R S a u u i y / 2 d y u R 2 o y		5	л	о	н	л	л	л	л	л	р	п	л	л	м	л	л	л	л		
	2 i f i k 5 2 y u 2 i f i i u K 2 d u t S R S a u u i y / 2 d y u R 2 o y		16	л	мр	м	л	л	л	л	л	мс	т	р	л	п	л	л	л	л		
	2 i f i k 5 2 y u 2 i f i i u t S R S a u u i y / 2 d y u R 2 o y i y i 2 o y		1	л	л	м	л	л	л	л	л	л	м	м	л	л	л	л	л	л		
Transit Route Present (within 1/4 mile)	, S a		142	л	то	нс	оп	ф	л	ф	н	мом	ус	нп	п	нм	л	л	м	с	220	
	b 2		78	н	оп	мт	му	т	н	нн	нп	ол	рс	о	л	мм	н	м	м	п		
School Zone	, S a		4	л	м	н	м	л	л	л	м	о	п	л	л	л	л	л	л	л	220	
	, S a i i u K { O K 2 2 f i o u u u e		5	л	н	л	м	н	л	л	л	р	м	м	м	л	л	л	л	н		
	b 2		211	н	млп	пм	рл	мп	н	ом	нр	мро	мот	нс	о	он	н	м	н	у		

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP Salem Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)		Total Crashes	Category		Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
			Factor	#	LyfSuaufuS	!nuSuauf	/2ffSuauf	[20uf	tuaufuS	±5hufLyfSuaufuS	±5huf tuauf uue w2uuf	±5huf {S0yRfuue w2uuf	b2yuf±5huf w2uuf	002uf0ufue b2yRfuufRuf								

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

!yfeāā 2t tSRŠāūūy' /WāKŠā hōōūūy' . ŠūōŠŠy нлмн t-yR нлмс

November нлмт

CATEGORICAL HEAT MAP Salem Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total			
			#	Factor	lyšūāū-ūš	!ūšūū-ūš	/2ffšūūū	[20]t	tūūū-ūš	±5hē lyšūāū-ūš	±5hē tūūū-ūš w2ūūš	±5hē {šōzyRūē w2ūūš	b2yū±5hē w2ūūš	šōzyRūē b2yūRūšRū π h 2ū ō lyšā	šō2πōtēš b2yūRūšRū π nb lyšā	5ūūRūšRū b2 / 2yūūū h t ! ōšāā π h 2ū ō lyšā	5ūūRūšRū b2 / 2yūūū h t ! ōšāā π nb lyšā	5ūūRūšRū t hūūū hū ōūū / 2yūūū h t ! ōšāā π h 2ū ō lyšā	5ūūRūšRū t hūūū hū ōūū / 2yūūū h t ! ōšāā π nb lyšā	h yšūūūē 2ū ōūūūūūy	tūūū-ūš				
Total Crashes			220	#	2	107	43	52	16	2	31	26	161	142	27	4	32	2	1	2	10				
Category	Factor		#																						
Pedestrian Age	f' нл		60	л	но	мр	мр	т	л	ф	п	пт	пп	с	н	п	л	л	л	л	л	л			
	нм π op		74	н	оу	мн	нм	м	н	ф	мм	рн	пс	у	н	мр	н	л	м	л	л	л			
	ос π рл		36	л	нл	с	ф	м	л	р	р	нс	нм	с	л	т	л	м	л	л	л	л			
	рм π ср		42	л	но	т	с	с	л	т	р	ол	нп	т	л	с	л	л	м	л	л	л			
	b̂ cp		5	л	м	н	м	м	л	м	м	о	п	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
	b2ú t̂N20̂RŠŔ		3	л	н	м	л	л	л	л	л	л	о	о	л	л	л	л	л	л	л	л			
Pedestrian Gender	CŠYHŔŠ		88	л	оу	мо	нт	мл	л	мл	мн	сс	рр	мн	н	мл	л	л	н	т	л	л			
	a l fŠ		132	н	сф	ол	нр	с	н	нм	мп	фр	ут	мр	н	нн	н	м	л	о	л	л			
	b2ú t̂N20̂RŠŔ		0	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л	л			
Driver Gender	CŠYHŔŠ		76	л	оу	мм	мт	мл	л	ф	т	сл	пс	мо	м	ф	л	л	м	с	л	л			
	a l fŠ		120	н	рт	нф	нт	р	н	му	мр	ур	тф	мм	о	нм	н	л	л	л	л	л			
	b2ú t̂N20̂RŠŔ		24	л	мн	о	у	м	л	п	п	мс	мт	о	л	н	л	м	м	л	л	л			
Light Condition	5 l ēŭKŭk5dā k5 l ōy		138	м	см	нс	оп	мс	м	мо	мр	млф	фл	мс	о	му	м	л	л	л	л	л			
	5 l ūlyŠāā π w2 l R̂ [ΛEKŭŠŔ		53	л	ом	мл	мн	л	л	с	н	пр	оо	мл	м	т	л	л	н	л	л	л			
	5 l ūlyŠāā π w2 l R̂ b2ú [ΛEKŭŠŔ		29	м	мр	т	с	л	м	мн	ф	т	мф	м	л	т	м	м	л	л	л	л			
Column Total				220					220				220												

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type							Total		
Staunton Pedestrian Fatal Crashes (2012-2016)				Factor	LySiSlaI-iUS	!iUSiM!-f	/2ftSôu2u	[2ô]f	tWôI-iUS	±5h¢LySiSlaI-iUS	±5h¢tWYf-iêw2uUS	±5h¢{Sô2yR-iêw2uUS	b2y/±5h¢w2uUS	¢ô2uôI-ê:b2y/RôIRSR±H2uO	LySâ	LySâ	5iôIRSR: b2 / 2yôu2f hT !ôôSââ±H2uO	5iôIRSR: b2 / 2yôu2f hT !ôôSââ±nb	5iôIRSR: tHôuI-fHn!Czff / 2yôu2f hT !ôôSââ±H2uO	5iôIRSR: tHôuI-fHn!Czff / 2yôu2f hT !ôôSââ±nb		LySâ	LySâ
Total Crashes			28	#	3	15	6	4	0	3	12	6	7	14	4	0	7	3	0	0	0		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	I f-R b2ú .S\$y5WYlyy3		13	M	C	O	O	L	M	C	P	H	¢	L	L	O	M	L	L	L	28		
	5WYlyy3		9	M	C	M	M	L	M	O	H	O	P	M	L	O	M	L	L	L			
	!yly2ôy		6	M	O	H	L	L	M	O	L	H	M	O	L	M	M	L	L	L			
Sidewalk Presence	{AR\$ôI-f\ tW\$SaSyú		3	L	H	M	L	L	L	H	L	M	M	H	L	L	L	L	L	L	28		
	b2 {AR\$ôI-f\ tW\$SaSyú		25	O	MO	p	p	L	O	MЛ	C	C	MO	H	L	T	O	L	L	L			
Time of Day	MH !a ú2 c !a		4	M	H	M	L	L	M	H	M	L	M	L	L	H	M	L	L	L	28		
	c !a ú2 MH ta		5	L	M	H	H	L	L	H	O	L	O	H	L	L	L	L	L	L			
	MH ta ú2 c ta		5	M	H	M	M	L	M	H	L	H	O	L	L	M	M	L	L	L			
	c ta ú2 MH !a		14	M	MЛ	H	M	L	M	C	H	p	T	H	L	p	M	L	L	L			
Driver Age	fГHЛ		1	L	L	L	M	L	L	L	M	L	M	L	L	L	L	L	L	L	28		
	HM±op		11	M	T	H	M	L	M	p	H	O	p	O	L	H	M	L	L	L			
	oc±pл		5	L	O	H	L	L	L	O	H	L	p	L	L	M	L	L	L	L			
	pm±cp		7	M	p	M	M	L	M	H	M	O	H	L	L	p	M	L	L	L			
	бcp		2	M	L	M	L	L	M	M	L	L	L	M	L	L	M	L	L	L			
	b2ú tW2ôIRSR		2	L	M	L	M	L	L	L	M	L	M	H	L	L	L	L	L	L		L	

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
				Factor	lyfŠūāūf-ūš	!ūšūūūf	/2ffŠūū2ū	[20Hf	tūūūf-ūš	±5hē lyfŠūāūf-ūš	±5hē tūūYf-ūē w2ūūš	±5hē {ŠōzyRf-ūē w2ūūš	b2yf±5hē w2ūūš	ēō2ūōfēē b2yfRfRŠRf π H 2ū Ō [f-yŠā	ēō2ūōfēē b2yfRfRŠRf π nb [f-yŠā	5ūōRŠRf b2 /2yūū2f hTf !ōōŠāā π H 2ū Ō [f-yŠā	5ūōRŠRf b2 /2yūū2f hTf !ōōŠāā π nb [f-yŠā	5ūōRŠRf t Hūūūf hū Ōzff /2yūū2f hTf !ōōŠāā π H 2ū Ō [f-yŠā	5ūōRŠRf t Hūūūf hū Ōzff /2yūū2f hTf !ōōŠāā π nb [f-yŠā	h-yŠπōfēē 2ū ēūūyāūū2y	tūūūf-ūš	
Total Crashes			28	#	3	15	6	4	0	3	12	6	7	14	4	0	7	3	0	0	0	
Category	Factor		#																			
Pedestrian Age	f' Hл		3																			
	HM π op		9																			
	oc π рл		4																			
	pm π cp		5																			
	б cp		7																			
	b2ú tW20RŠR		0																			
Pedestrian Gender	CŠYfŠ		14																			
	a lfŠ		14																			
	b2ú tW20RŠR		0																			
Driver Gender	CŠYfŠ		5																			
	a lfŠ		19																			
	b2ú tW20RŠR		4																			
Light Condition	5fēēēKúK5dā[κ5fōy		10																			
	5fWlyŠāā π w2fR [ΛEKúŠR		4																			
	5fWlyŠāā π w2fR b2ú [ΛEKúŠR		14																			
Column Total				28					28				28									

[illegible]

CATEGORICAL HEAT MAP				Total Crashes		Category		Functional Classification				Funding				Roadway Type								Total
Staunton Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				#		Factor																		
Total Crashes				183		#		480512919				43028121				1261918411311								
Category	Factor			#																				
Pedestrian Refuge Type	b2yS			179																				183
	aSRlly			3																				
	t2Wl / K2LJ			1																				
Pedestrian Signage Present	,Šă			22																				183
	b2			161																				
Pedestrian Signal Type	b2yS			152																				183
	±ŠKlÖtŠ {lÿylf l ŠlRă			1																				
	² lflk52yŲü ² lfl π ² lúK tŠRŠăŲŲl-y / 2dzyŲR2Ųy			17																				
	² lflk52yŲü ² lfl π ² lúK2dzu tŠRŠăŲŲl-y / 2dzyŲR2Ųy			12																				
	² lflk52yŲü ² lfl π tŠRŠăŲŲl-y / 2dzyŲR2Ųy yly2Ųy			1																				
Transit Route Present (within 1/4 mile)	,Šă			78																				183
	b2			105																				
School Zone	,Šă			5																				183
	,Šă π ² lúK {ÖK22f ! ÖŲŲlŲè			3																				
	b2			175																				

Virginia Pedestrian / Вирджиния Пешеходные

! y f e a i a 2 f t s R S a u u i y / W i a K S a h o o d z u u y . S u o S S y n l m n i y R n l m c

November НЛМТ

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Staunton Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)					Factor																	
Total Crashes			183	#	4	80	51	29	19	4	30	28	121	126	19	1	8	4	1	13	11	
Category	Factor		#																			
Season	{LJNkY3 ó a l-ÑÖK π a l-èü		35																			
	{dzYŸŠÑü öWdzYŠ π ! dz3dzäüü		40																			
	! dzüdzYŸ ö{ŠLJüŠY öŠÑü π b2ØŠY öŠÑüü		52																			
	² JyüŠÑü ö5ŠØŠY öŠÑü π CŠöWdz l-Ñüèü		56																			
Location	{Jeyl-ØlŠRŠ LyüŠNäSÖüJzy		45																			
	! JäJeyl-ØlŠRŠ LyüŠNäSÖüJzy		22																			
	a lRπ . f2Öl		100																			
	t l-ÑüJ Jy3 [2ü		11																			
	húKŠÑü		5																			
Crosswalk	/Ñ2ääØ l-f l tÑŠäŠYüē tŠRŠäüÑl-Y {üWdzÖl Ly /Ñ2ääØ l-f l		42																			
	/Ñ2ääØ l-f l tÑŠäŠYüē tŠRŠäüÑl-Y b2ü {üWdzÖl Ly /Ñ2ääØ l-f l		9																			
	/Ñ2ääØ l-f l tÑŠäŠYüē ! JöfŠl-Ñ l f tŠRŠäüÑl-Y ² l-ä {üWdzÖl Ly /Ñ2ääØ l-f l		0																			
	b2 /Ñ2ääØ l-f l tÑŠäŠYü		132																			
				M	MP	MH	O	P	M	P	Y	HM	HP	H	L	O	M	L	H	O	183	
				M	HH	Φ	P	O	M	Φ	C	HP	HC	P	L	H	M	M	P	H		
				M	MΦ	MC	MM	P	M	C	T	OY	OC	Y	M	M	M	L	O	H		
				M	HP	MP	ML	C	M	ML	T	OY	PL	P	L	H	M	L	P	P		
				L	OP	Φ	M	M	L	C	H	OT	HH	Φ	M	P	L	L	Φ	L	183	
				L	ML	C	P	H	L	P	L	MY	MY	L	L	H		L	H	L		
				L	OP	OC	HP	P	L	MΦ	HO	PY	YC	ML	L	H	L	L	H	L		
				L	L	L	L	MM	L	L	O	Y	L	L	L	L	L	L	L	MM		
				P	M	L	L	L	P	M	L	L	L	L	L	L	L	P	M	L	L	
				L	HY	ML	O	M	L	C	M	OP	HP	C	M	M	L	L	Φ	M	183	
				L	C	M	M	M	L	H	L	T	P	O	L	M	L	L	L	L		
				L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		
				P	PC	PL	HP	MT	P	HH	HT	TΦ	ΦT	ML	L	C	P	M	P	ML		

CATEGORICAL HEAT MAP			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total
Staunton Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)				Factor	Interstate	Arterial	Collector	Local	Private	VDOT Interstate	VDOT Primary Route	VDOT Secondary Route	Non-VDOT Route	Two-way, Non-divided - 2 or 3 Lanes	Two-way, Non-divided - 4+ Lanes	Divided, No Control Of Access - 2 or 3 Lanes	Divided, No Control Of Access - 4+ Lanes	Divided, Partial Or Full Control Of Access - 2 or 3 Lanes	Divided, Partial Or Full Control Of Access - 4+ Lanes	One-way or Transition	Private	
Total Crashes			183	#	4	80	51	29	19	4	30	28	121	126	19	1	8	4	1	13	11	
Category	Factor	#																				
Land Use	Residential	71	0	24	23	16	8	0	7	9	55	63	5	0	1	0	0	1	1	183		
	Commercial	69	1	44	14	4	6	1	12	4	52	31	13	1	6	1	1	11	5			
	Industrial	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
	Recreational	4	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0			
	Institutional	18	0	6	4	3	5	0	4	2	12	12	1	0	0	0	0	0	5			
	Rural	20	2	6	7	5	0	2	6	11	1	17	0	0	1	2	0	0	0			
Speed Limit	≤ 25	113	0	41	30	25	17	0	6	12	95	84	9	1	0	0	0	10	9	183		
	30 - 35	37	0	23	12	1	1	0	8	5	24	21	8	0	5	0	0	2	1			
	40 - 45	14	0	8	5	1	0	0	7	5	2	9	2	0	2	0	0	1	0			
	≥ 50	19	4	8	4	2	1	4	9	6	0	12	0	0	1	4	1	0	1			
Driver Vision	Vision Not Obscured/Not Applicable	152	2	72	39	22	17	2	28	22	100	103	16	1	8	2	1	12	9	183		
	Vision Obscured - Static Sight Distance Issue	6	0	3	2	1	0	0	1	1	4	5	1	0	0	0	0	0	0			
	Vision Obscured - Vehicle Issue	4	0	3	1	0	0	0	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0			
	Vision Obscured - Dynamic Sight Distance Issue	21	2	2	9	6	2	2	0	4	15	15	1	0	0	2	0	1	2			
Driver Drinking	Had Not Been Drinking	129	4	56	36	21	12	4	20	22	83	89	13	1	6	4	1	9	6	183		
	Drinking	9	0	1	6	1	1	0	2	4	3	7	1	0	0	0	0	0	1			
	Unknown	45	0	23	9	7	6	0	8	2	35	30	5	0	2	0	0	4	4			

CATEGORICAL HEAT MAP Staunton Pedestrian Injury Crashes (2012-2016)			Total Crashes	Category	Functional Classification					Funding				Roadway Type								Total	
				Factor	Interstate	Arterial	Collector	Local	Private	VDOT Interstate	VDOT Primary Route	VDOT Secondary Route	Non-VDOT Route	Two-way, Non-divided - 2 or 3 Lanes	Two-way, Non-divided - 4+ Lanes	Divided, No Control Of Access - 2 or 3 Lanes	Divided, No Control Of Access - 4+ Lanes	Divided, Partial Or Full Control Of Access - 2 or 3 Lanes	Divided, Partial Or Full Control Of Access - 4+ Lanes	One-way or Transition	Private		
Total Crashes			183	#	4	80	51	29	19	4	30	28	121	126	19	1	8	4	1	13	11		
Category	Factor		#																				
Pedestrian Drinking	Had Not Been Drinking		155	4	60	46	27	18	4	24	26	101	112	11	1	3	4	1	12	11	183		
	Drinking		21	0	16	4	1	0	0	3	2	16	9	7	0	4	0	0	1	0			
	Unknown		7	0	4	1	1	1	0	3	0	4	5	1	0	1	0	0	0	0			
Sidewalk Presence	Sidewalk Present		92	0	53	21	12	6	0	8	3	81	59	16	1	1	0	0	11	4	183		
	No Sidewalk Present		91	4	27	30	17	13	4	22	25	40	67	3	0	7	4	1	2	7			
Time of Day	12 AM to 6 AM		9	1	5	3	0	0	1	2	2	4	4	4	0	0	1	0	0	0	183		
	6 AM to 12 PM		41	0	23	6	7	5	0	10	6	25	24	4	0	1	0	1	8	3			
	12 PM to 6 PM		78	2	25	28	14	9	2	9	16	51	58	5	1	3	2	0	3	6			
	6 PM to 12 AM		55	1	27	14	8	5	1	9	4	41	40	6	0	4	1	0	2	2			
Driver Age	<= 20		13	0	6	2	5	0	0	2	2	9	10	3	0	0	0	0	0	0	183		
	21 - 35		44	2	22	12	2	6	2	5	6	31	28	6	0	4	2	0	2	2			
	36 - 50		40	1	15	12	8	4	1	7	10	22	29	4	1	1	1	0	1	3			
	51 - 65		31	1	12	11	5	2	1	6	5	19	20	2	0	2	1	0	5	1			
	> 65		25	0	8	8	4	5	0	2	4	19	18	2	0	0	0	1	1	3			
	Not Provided		30	0	17	6	5	2	0	8	1	21	21	2	0	1	0	0	4	2			





Kimley»Horn